



**NIO** eL7

# Gebruikershandleiding

## EL7 Disclaimer

Bedankt dat u voor de EL7 van NIO hebt gekozen (hierna "EL7" genoemd). De EL7 is een slimme, elektrische auto. Met de EL7 rijdt u niet alleen prettig en comfortabel, maar ook nog eens groen.

Voordat u in uw EL7 wegrijdt, raden wij u aan om eerst de gebruikershandleiding op het middendisplays te lezen, zodat u over alle informatie beschikt om uw nieuwe auto optimaal te gebruiken.

- De inhoud van deze handleiding mag niet worden gereproduceerd of aangepast, zowel volledig als gedeeltelijk, zonder wettelijke en geldende toestemming.
- U mag geen onderdelen van de auto aanpassen, afstellen of demonteren zonder wettelijke en toepasselijke toestemming om problemen met de werking van de auto of letsel te voorkomen.
- Labels, logo's en afbeeldingen die in deze handleiding worden gebruikt, zijn alleen ter illustratie en de inhoud ervan is alleen ter referentie.

De beschrijving en de illustraties in deze handleiding dienen alleen ter referentie. De werkelijke uitrusting, configuratie en functies van uw auto kunnen verschillen van wat in deze handleiding wordt beschreven en geïllustreerd, maar worden bijgewerkt wanneer een versie-update van de software van uw auto wordt uitgevoerd. Voor alle duidelijkheid: NIO behoudt zich het recht voor om te beslissen of en wanneer de uitrusting, configuratie, functies en bijbehorende software-upgrades van het voertuig worden geleverd, daarbij rekening houdend met veiligheidsaspecten, naleving van wet- en regelgeving en eventuele andere overwegingen.

Neem de waarschuwingen in deze handleiding zorgvuldig in acht zodat u uw auto op een veilige manier gebruikt. Zorg ervoor dat u op de hoogte blijft van eventuele andere door NIO verstrekte waarschuwingen. Zorg ervoor dat u de laatste versie van deze handleiding zorgvuldig hebt gelezen en vertrouwd bent met de functies van uw EL7 voordat u de auto in gebruik neemt. **NIO wijst elke aansprakelijkheid af voor enig persoonlijk letsel van u of anderen, of voor schade aan uw voertuig of eigendom als gevolg van het niet correct en volgens de instructies gebruiken en bedienen van uw EL7.**

- Waarschuwing: De inhoud van deze handleiding houdt nauw verband met persoonlijke veiligheid en moet worden nageleefd. Het niet naleven ervan kan leiden tot persoonlijk letsel of ernstige ongevallen.

- Let op: Deze inhoud geeft u tips om schade aan uw auto of eigendommen te voorkomen.
- Opmerking: Deze inhoud geeft suggesties om uw auto beter te gebruiken.

Als u vragen over deze handleiding hebt, neem dan telefonisch contact met ons op of log in op de officiële website van NIO voor de laatste versie van de gebruikershandleiding voor de EL7.

Als u in noodgevallen hulp nodig hebt, neem dan telefonisch contact met ons op.

# Inhoudsopgave

## 1 Sloten

- 1 Uw auto vinden (Find My Car)
- 2 Ontgrendelen/vergrendelen met de sleuteltag
- 6 De batterij van de Slimme sleuteltag vervangen
- 8 Sleutelloos ontgrendelen/vergrendelen
- 10 Ontgrendelen, starten en vergrendelen met de NIO-app
- 12 Ontgrendelen/vergrendelen via Bluetooth
- 14 Via NFC ontgrendelen/vergrendelen
- 16 De auto met de centrale vergrendeling ontgrendelen/vergrendelen
- 17 Ontgrendelen/vergrendelen in noodgevallen
- 20 Aankomstontgrendeling
- 21 Automatisch ontgrendelen in PARK
- 22 Verlaatvergrendeling
- 24 Wegrijvergrendeling
- 25 Antidiefstalsysteem

## 2 Portieren en ruiten

- 26 Portierhandgrepen
- 28 Eenvoudig instappen
- 31 Achterklep
- 36 Ruitbediening
- 39 Zonnedak en zonnescerm

## 3 Opladen

- 40 Instructies voor opladen
- 42 Opladen
- 46 Batterijniveau en laadscherm
- 48 Accu opwarmen
- 50 Apparaat laden/ontladen

## 4 Verlichting

- 52 Grootlicht en dimlicht
- 53 Richtingaanwijzers
- 54 Mistlampen
- 55 Welkomstverlichting
- 56 In-uitstapverlichting
- Buitendeurgreep

- 57 Leeslampjes
- 59 Grondverlichting
- 60 Slimme sfeerverlichting
- 61 Verlichte instaplijsten
- 62 Verlichting van de make-upspiegel
- 63 Volg me naar huis
- 64 Minimale verlichting
- 65 Zoekverlichting
- 66 Nachtverlichting
- 67 Verlichting in de bagageruimte

## 5 Account en geheugen

- 68 Sleutelhanger koppelen aan account
- 69 Van account wisselen
- 70 Gemachtigde ontgrendeling
- 72 Gastmodus
- 73 Servicemachtiging
- 74 Stoelgeheugen bestuurder
- 75 Stuurgeheugen
- 76 Geheugen zijspiegels
- 78 Geheugen van de Passagiersstoel

## 6 Stoelen

- 79 De bestuurdersstoel afstellen
- 83 De passagiersstoel afstellen
- 88 De zitplaatsen van de achterbank afstellen
- 91 Achter premium
- 92 De hoofdsteun van de stoel afstellen
- 94 Stoelmassage
- 95 Stoelverwarming
- 96 Stoelventilatie
- 97 Ontspanningsfunctie voor de stoelen

## 7 Bergruimte

- 98 Opbergruimte voorin
- 100 Opbergruimte achterin
- 103 Middelste opbergvak
- 105 Bagageruimte
- 107 Eenvoudig in- en uitladen

## 8 Stuurwiel

- 108 Het stuurwiel afstellen
- 110 Knoppen rechts op het stuurwiel

- 112 Knoppen links op het stuurwiel
  - 113 Stuurwielverwarming
  - 114 Stuurwiel – Herstarten met twee knoppen
- 9 Stroomvoorziening in de auto**
- 116 USB-poorten
  - 117 12V-aansluitingen
- 10 Ruitenwissers en buitenspiegels**
- 119 Ruitenwissers voor- en achteraan
  - 123 De buitenspiegels afstellen
  - 124 De buitenspiegels inklappen
  - 125 Buitenspiegelverwarming
  - 126 Automatisch dimmen van buiten- en achteruitkijkspiegels
- 11 Klimaatregeling**
- 127 Klimaatregeling voor
  - 134 Klimaatregeling achter
  - 137 Luchtzuiveringsfunctie
- 12 Aangepast entertainment**
- 138 Muziek
  - 139 Navigatie
  - 140 Foto's en video's
  - 141 Telefoon
  - 142 Verbinding maken met mobiele apparaten
  - 144 Draadloos opladen
  - 146 NOMI
  - 151 Comfortfuncties
  - 152 Intelligent geursysteem
  - 155 Tide
  - 159 Snelle toegang
  - 160 AR-bril
- 13 Instrumentenpaneel en middendisplay**
- 165 Indicatielampjes instrumentenpaneel
  - 168 Bedieningselementen op middendisplay
  - 170 Gegevensrecorder gebeurtenissen (EDR)
  - 172 Systeemupdate
  - 173 Alle instellingen resetten
- 14 Rijbeleving**
- 174 Basisbediening
  - 178 Rijmodi
  - 180 Scenariohulp
  - 182 Functie-instellingen
  - 185 Digitale videorecorder (DVR)
  - 188 Voetgangerswaarschuwing
  - 189 Parkeercamera en parkeerhulp
- 15 Veiligheid**
- 193 Veiligheidsgordels
  - 197 Airbags
  - 203 Kinderslot
  - 204 Kinderzitje
  - 213 Multi Collision Braking (MCB)
  - 214 Huisdiermodus
  - 216 Ingeschakelde Wegloopmodus
  - 218 Kampeermodus
- 16 Veiligheidsassistentie**
- 220 Waarschuwing frontale aanrijding (FCW)
  - 225 Autonome noodrem (AEB)
  - 231 Rijstrookassistent (LKA)
  - 239 Actieve stop bij noodgevallen (EAS)
  - 244 Rijstrook aanhouden bij noodgevallen (ELK)
  - 252 Geavanceerd bestuurdersbewakingssysteem (ADMS)
  - 256 Dodehoekdetectie (BSD) en Hulp bij rijstrookwisseling (LCA)
  - 260 Waarschuwing geopend portier (DOW)
  - 263 Waarschuwing kruisend verkeer vooraan
  - 266 Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen (RCTA-B)
- 17 Rijhulp**
- 270 Actieve rijstrookverandering (ALC)
  - 278 Rijstrookcentrerend (LCC)
  - 296 Intelligente adaptieve cruisecontrol (i-ACC)
  - 312 Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen (S-APA)
  - 324 Automatisch parkeren bij laadstation (PSAP)
  - 329 Indicatiesysteem zijwaartse afstand (SDIS)

- 18 Onderhoud van de auto**
- 332 Gezondheidsstatus van de auto
  - 333 Onderhoudsinstructies
  - 334 Periodiek onderhoud
  - 337 Blad van de ruitenwischer voor de voorruit vervangen
  - 338 Het blad van de ruitenwischer van de achterruit vervangen
  - 339 Ruitensproeiervloeistof voor de voorruit bijvullen
  - 340 Koelvloeistof bijvullen
  - 342 Remvloeistof bijvullen
  - 344 Banden controleren en onderhouden
  - 347 Inspectie en onderhoud remblokken en -schijven
  - 348 Inspectie en onderhoud luchtfilter
  - 349 Onderhoud aan de 12V-accu
  - 350 Onderhoud en recycling hoogspanningsaccu
  - 353 Zekeringenkastje onder de motorkap
  - 357 Zekeringenkastje instrumentenpaneel
  - 364 Zekeringenkastje bagageruimte
  - 368 Pre-Fuse-kastje
  - 369 Reiniging en onderhoud van de carrosserie
  - 374 Reiniging en onderhoud interieur
  - 376 Toepassing van antibacteriële producten

- 19 Algemene informatie over de auto**
- 378 Informatie over uw auto
  - 379 Instrumentenpaneel en bedieningselementen
  - 381 Waarschuwingssymbolen
  - 383 Voertuigidentificatienummer (VIN)
  - 385 Identificatielabels aandrijfmotoren
  - 386 Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden
  - 387 Informatie over de aandrijflijn

- 20 Specificaties en parameters**
- 391 Afmetingen van de auto
  - 392 Massaparameters
  - 393 Specificaties velgen en banden
  - 395 Parameters voor de motor
  - 396 Rem- en ophangingspecificaties
  - 397 Parameters Hoogspanningsaccu

- 21 Informatie over banden**
- 398 Bandenspanning
  - 401 Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
  - 402 Sneeuwkettingen
  - 403 Sneeuwsokken
  - 404 Winterbanden
  - 405 Bandenreparatie
  - 409 Banden verwisselen

- 22 In noodgevallen**
- 412 Een gevarendriehoek plaatsen
  - 414 Contact opnemen met NIO
  - 420 De auto met startkabels starten
  - 422 De auto in een noodgeval van buitenaf ontgrendelen
  - 424 De auto in een noodgeval van binnenuit ontgrendelen
  - 425 Openen van achterklep in noodgevallen
  - 426 EHBO-kit

- 23 Pechhulpdiensten**
- 427 Beschermende uitrusting voor reddingsacties
  - 428 Het hoogspanningscircuit onderbreken
  - 430 De auto na een ongeval wegslepen
  - 433 Reddingsactie bij een te water geraakt voertuig
  - 434 Reddingsactie bij een brandend voertuig
  - 435 Reddingsactie bij een voertuig met acculekkage
  - 436 Zagen in de auto

## Uw auto vinden (Find My Car)

### ***De auto op afstand vinden***

U of een gemachtigde gebruiker kan de locatie van de auto in de NIO-app zien. Wanneer de auto met internet is verbonden, kunt u de locatie van de auto zien in de hoek linksboven van **Mijn auto** in de NIO-app. Tik op deze informatie om de locatie van de auto op de kaart te zien.

### ***De auto vinden als deze bij u in de buurt staat***

Wanneer er niet met de auto wordt gereden en de geautoriseerde afstandsbediening zich binnen 70 meter van de auto bevindt, druk dan twee keer binnen drie seconden op de vergrendelknop op de afstandsbediening. De claxon van de auto klinkt en de richtingaanwijzers knipperen om de precieze locatie van de auto aan te geven. Druk na 5 seconden weer op de knop om het locatieverzoek te wissen. Anders gaat het locatieverzoek automatisch na 10 seconden uit.



Als de auto via Bluetooth met uw telefoon is verbonden of als de auto met internet is verbonden, dan kunt u de auto ook vinden door op **Mijn auto > Zoek mijn auto** in de NIO-app te tikken. De claxon van de auto klinkt en de richtingaanwijzers knipperen om de locatie aan te geven. Tik nog een keer op **Zoek mijn auto** om het locatieverzoek te wissen.

## Ontgrendelen/vergrendelen met de sleuteltag

U kunt het voertuig ontgrendelen met de sleuteltag. Het maximale effectieve bereik van de sleuteltag is 30-70 meter ten opzichte van de auto. Dit is afhankelijk van de status van de sleuteltag.

De slimme sleuteltag heeft de volgende knoppen:



### 1.. Ontgrendelen

Als het voertuig in PARK staat, kunt u op de knop drukken om het voertuig te ontgrendelen. De richtingaanwijzers knipperen drie keer en de buitenportiergrepen schuiven automatisch uit.

Zodra alle vier de portieren met de sleuteltag zijn ontgrendeld, kan de achterklep zonder sleutel van buitenaf worden geopend.

Houd de vergrendelknop ingedrukt als u alle ruiten wilt openen. De ruiten stoppen met bewegen zodra u de knop loslaat.

U kunt de ontgrendelingsmodus voor de sleuteltag instellen via het middendispley. Tik onderin het middendispley op Instellingen en tik op **Portieren & Ruiten > Voertuigontgrendelmodus**. Kies “Alle” als u alle portieren tegelijk wilt ontgrendelen door op de sleuteltag te drukken. Kies “Bestuurder” als u eerst het bestuurdersportier wilt ontgrendelen door eenmaal op de sleuteltag te drukken en daarna de andere drie portieren door nogmaals op de sleuteltag te drukken.

### 2.. Vergrendelen

Als het voertuig in PARK staat en alle portieren (inclusief de motorkap en de achterklep) gesloten zijn, kunt u kort op de knop drukken om het voertuig te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer en u hoort eenmaal de claxon van de auto. Ondertussen worden de buitenportiergrepen ingetrokken en de zijspiegels automatisch ingeklapt (om het automatisch inklappen van de zijspiegels in te schakelen, gaat u aan de onderkant van het middendispley



naar Instellingen en tikt u op **Rijden > Zijspiegels > Automatisch inklappen bij vergrendeling**).

Na vergrendeling kan de achterklep alleen van buitenaf worden geopend met de sleuteltag.

Als u het bevestigingsgeluid van de vergrendeling wilt in- of uitschakelen, ga dan onderin het middendispley naar Instellingen en tik op **Geluid > Beltoon & Waarschuwingen > Geluid vergrendelen**.

Houd de vergrendelknop ingedrukt om alle ruiten te sluiten. De ruiten stoppen met bewegen zodra u de knop loslaat.

Wanneer het voertuig niet wordt bestuurd en de geverifieerde sleuteltag zich binnen 70 meter van het voertuig bevindt, drukt u binnen drie seconden twee keer achter elkaar op de knop. U hoort de claxon van het voertuig en de richtingaanwijzers knipperen om de locatie van het voertuig aan te geven.

Druk na 5 seconden opnieuw op de knop om de locatiemelding te wissen.

Anders zal de locatiemelding automatisch uitschakelen na 10 seconden.

Als alle portieren gesloten zijn, kunt u buiten het voertuig op de vergrendelknop van de sleuteltag drukken om het voertuig te vergrendelen. De richtingaanwijzers knipperen één keer en de claxon toetert één keer om aan te geven dat het voertuig vergrendeld is. Als er portieren open zijn, kunt u het voertuig niet vergrendelen door op de vergrendelknop te drukken. U ontvangt een bericht om u eraan te herinneren dat het voertuig niet goed is vergrendeld.

### 3.. Achterklep

Als de achterklep is gesloten, houd dan de knop ingedrukt om de achterklep te openen. Als de achterklep is geopend, houd dan de knop opnieuw ingedrukt om de achterklep te sluiten.

## **WAARSCHUWING**

Wanneer u een persoon of een huisdier in het voertuig achterlaat, moet u ervoor zorgen dat u uw slimme sleutelhanger bij u heeft. Voorkomen is beter dan genezen, dus laat nooit iemand en ook geen huisdieren alleen achter in de auto.

## **VOORZORG**

- De sleuteltag is een elektronisch component. Bescherm het apparaat tegen stoten of beschadiging, hoge temperaturen, schade door vocht of sterke trillingen.
- Ook als er personen in het voertuig zitten, kunt u het voertuig vergrendelen met de sleuteltag. De inzittenden kunnen zo nodig uit het voertuig stappen, maar het antidiefstalalarm wordt geactiveerd.

- Als u de sleuteltag of telefoon met digitale bluetoothsleutel in het voertuig hebt laten liggen, kunt het voertuig nog steeds vergrendelen met een sleuteltag. De NIO-app herinnert u eraan dat u een sleutel in het voertuig hebt laten liggen.
- Als een inzittende per ongeluk de sleuteltag of telefoon met digitale bluetoothsleutel verder dan 3 meter van het voertuig verwijderd, geeft het voertuig aan dat een sleutel zich buiten het bereik bevindt.
- Als een portier of de klep van de bagageruimte niet binnen 30 seconden na het ontgrendelen van het voertuig wordt geopend, worden alle portieren en de bagageruimte automatisch vergrendeld.
- Als een sleuteltag verloren of beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met NIO en neem al uw sleutels mee naar NIO voor verificatie of vraag nieuwe sleuteltags aan.

### VOORZORG

Wanneer de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is, gebruikt u de nood sleutel om het bestuurdersportier te vergrendelen. Alle andere portieren gaan tegelijkertijd op slot.

### OPMERKING

Na het sluiten van de bestuurdersdeur en het vergrendelen van het voertuig, wordt, als u per ongeluk de slimme sleutelhanger in het voertuig laat zitten bij het sluiten van een andere deur, de anti-vergrendelingsfunctie automatisch geactiveerd. In dit geval wordt het voertuig automatisch ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers drie keer en toetert de claxon drie keer.

Wanneer het voertuig in PARK staat, kunt u onderin het middendispley naar Instellingen gaan en op **Portieren & ruiten > Automatisch ruiten sluiten** tikken om het automatisch sluiten van ruiten na voertuigvergrendeling in te stellen. Wanneer u het voertuig van buitenaf vergrendelt (met een sleuteltag, NFC, NIO-app, sleutelloze vergrendeling of Walk-Away-vergrendeling), worden alle ruiten automatisch gesloten en wordt anti-klembeveiliging ingeschakeld. Wanneer de ruiten worden gesloten, wordt de beweging gestopt als u op de vergrendelknop van de sleuteltag of mobiele app drukt.

### VOORZORG

- Bij het aanzetten van de automatische ramensluiter, moet u ervoor zorgen dat het voertuig is vergrendeld.

- Als een stoel voorin bezet is zullen voor de veiligheid van de inzittenden als het voertuig is vergrendeld de ramen niet sluiten. Laat inzittenden of huisdieren niet achter in het afgesloten voertuig.
- De automatische raambediening werkt niet in voertuigen die vergrendeld zijn. Ontgrendel in dit geval eerst het voertuig en vergrendel het voertuig vervolgens opnieuw en de ramen sluiten automatisch.

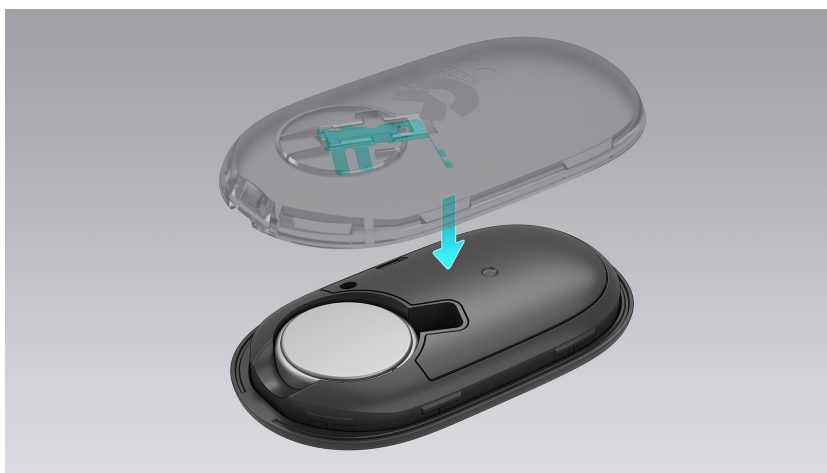
## De batterij van de Slimme sleuteltag vervangen

De afstandsbediening werkt met een CR2477-knoopcelbatterij. Als u de batterij moet vervangen, knijp dan stevig in beide zijkanten van de afstandsbediening en schuif uw nagel of een dun plastic voorwerp vanaf de opening aan de onderzijde langs de zijkant van de afstandsbediening totdat het achterklepje kan worden geopend.

Gooi gebruikte batterijen weg volgens de plaatselijke voorschriften en wetgeving. Zie de website van NIO voor meer informatie.



Plaats de knoopcelbatterij met de pluskant omlaag. Als u de batterij hebt geplaatst, lijnt u de contacten van de batterij uit en sluit u het achterklepje goed zodat u de afstandsbediening weer kunt gebruiken.



### VOORZORG

Als de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is, kan de ontgrendelingsfunctie op afstand worden beïnvloed. In dit geval kunt u proberen het voertuig vanaf een kortere afstand te ontgrendelen. Als het nog steeds niet werkt, gebruik dan andere

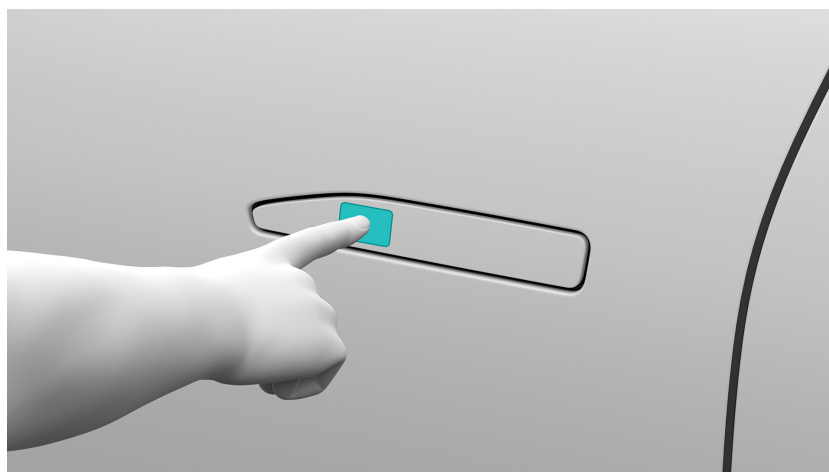
methoden (bijvoorbeeld de mobiele app of de nood sleutel) om het voertuig te ontgrendelen.

### **VOORZORG**

Radiogolven kunnen de werking van de sleutelhanger beïnvloeden. Houd andere elektronische toestellen (bijv. telefoons, laptops en tablets) op ten minste 30 cm afstand van de sleutelhanger.

## Sleutelloos ontgrendelen/vergrendelen

Als u een geautoriseerde afstandsbediening of Bluetooth bij u hebt (in uw zak of tas), dan kunt u de auto ontgrendelen of vergrendelen door het achterste deel van een buitenhandgreep vast te pakken.



Als de afstandsbediening in de auto achterblijft of een van de portieren, de motorkap of de achterklep is geopend, dan kan de auto niet worden vergrendeld door op het uiteinde van een buitenhandgreep te drukken. De claxon klinkt dan om u eraan te herinneren de afstandsbediening te pakken of het portier, de motorkap of de achterklep te sluiten.

### VOORZORG

Om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen zonder een sleutel te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat het voertuig in de parkeerstand staat en dat alle deuren, de motorkap en de kofferbak gesloten zijn.

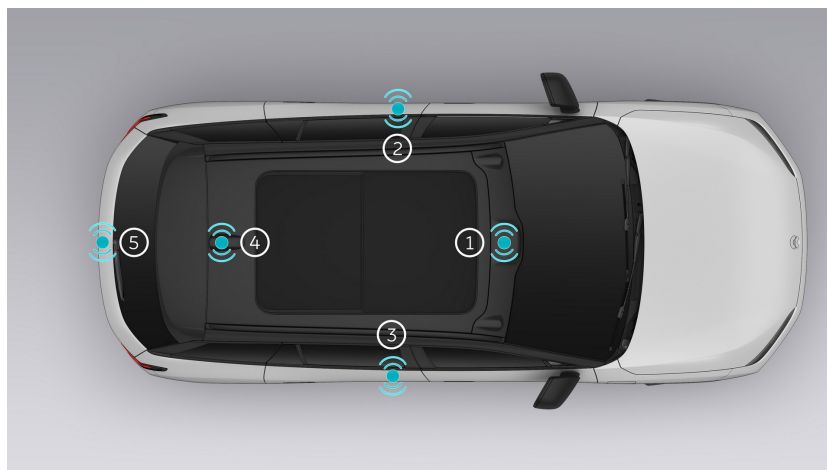
### VOORZORG

Wanneer u het voertuig zonder sleutel vergrendelt, druk dan niet te hard op de buitendeurgreep.

### WAARSCHUWING

Patiënten die afhankelijk zijn van pacemakers moeten minstens 22 centimeter uit de buurt van de binnenste antennes blijven, om te voorkomen dat hun pacemakers worden gehinderd door de antenne van het sleutelloze ontgrendelingssysteem.

De Bluetooth-antennes bevinden zich op de volgende locaties in de auto:



- 1.. Onder de kap van de achteruitkijkspiegel
- 2.. Onder het portier linksachter
- 3.. Onder het portier rechtsachter
- 4.. Achter de hemelbekleding
- 5.. Boven de achterbumpersteun

## Ontgrendelen, starten en vergrendelen met de NIO-app

U kunt wanneer u op afstand van het voertuig bent de deuren ontgrendelen of vergrendelen en het voertuig starten door op Deursloten in Mijn voertuig te tikken in de NIO-app. Als u dit doet, kunt u uw voertuig aan iemand anders uitlenen.

U kunt de volgende ontgrendelingsfuncties inschakelen:

- Alleen deuren ontgrendelen  
Alleen de deuren worden ontgrendeld, waarbij de deurgrepen automatisch uitschuiven.  
Nu kunt u op "Starten op Afstand" tikken en vervolgens op de bestuurdersstoel gaan zitten en binnen 2 minuten op het rempedaal drukken om het voertuig te starten.
- Het voertuig ontgrendelen en starten  
Nadat het voertuig is ontgrendeld met deurgrepen die bezig zijn met uitschuiven, kunt u het voertuig op afstand starten. Ga op de bestuurdersstoel zitten en druk binnen 2 minuten op het rempedaal om het voertuig te starten. Het voertuig verlaat de startmodus op afstand zodra de bestuurder klaar is met rijden en de stoel verlaat. U kunt nogmaals doorgaan met het op afstand starten van voertuigen door op "Starten op Afstand" te tikken in "Mijn voertuig".

### OPMERKING

Als u het rempedaal niet intrapt om het voertuig te starten binnen 2 minuten nadat ontgrendelen en starten op afstand is ingeschakeld, verlaat het voertuig automatisch de startmodus op afstand. Vanaf nu kunt u op de knop "Starten op afstand" drukken om het voertuig te starten.

Om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen en te starten in de NIO-app, moet u ervoor zorgen dat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1.. De gebruiker moet de eigenaar van het voertuig zijn of een gebruiker die door de eigenaar is gemachtigd.
- 2.. Het voertuig staat in de parkeerstand met alle deuren gesloten.
- 3.. De telefoon en het voertuig zijn verbonden met internet.



- 4.. De functie Ontgrendelen en Starten via Bluetooth van uw telefoon is uitgeschakeld (anders heeft Bluetooth de voorkeur voor ontgrendelen en starten).

**OPMERKING**

Als u of een gemachtigde gebruiker het voertuig niet kan ontgrendelen met behulp van de NIO-app, neem dan contact op met NIO voor hulp.

## Ontgrendelen/vergrendelen via Bluetooth

Met de functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth kunt u het voertuig eenvoudig en snel ontgrendelen/vergrendelen zonder een sleuteltag.

Open eerst de NIO-app. Tik op **Mijn voertuig > Instellingen > Digitale Bluetooth-sleutel** om een service Ontgrendelen en starten via Bluetooth aan te maken. Schakel vervolgens deze service en Bluetooth in op uw telefoon en houd uw telefoon dicht bij een ontgrendeld voertuig om het voertuig aan uw telefoon te koppelen en deze service te activeren. Na succesvolle activering laat de bovenkant van de pagina Mijn voertuig zien dat uw telefoon is verbonden met het voertuig via de digitale Bluetooth-sleutel en vervolgens kunt u de digitale Bluetooth-sleutel gebruiken om de slimme sleuteltag te vervangen voor het ontgrendelen en vergrendelen van uw voertuig. Vervolgens wordt uw telefoon bij het naderen automatisch verbonden met uw voertuig. U kunt ook naar de pagina Sleutelbeheer gaan om de digitale Bluetooth-sleutel te beheren of zo nodig te verwijderen.

Als het voertuig in PARK staat, kunt u met de optie Ontgrendelen en starten via Bluetooth op uw telefoon de volgende handelingen uitvoeren wanneer u uw voertuig nadert (op maximaal 30-70 meter - dit is afhankelijk van de status van de Bluetooth-verbinding):

- Tik op de knop Ontgrendelen/Vergrendelen op de pagina Mijn voertuig van de NIO-app om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen, waarbij de portiergrepen automatisch worden uitgeschoven of ingetrokken.
- Als u het voertuig hebt ontgrendeld met de digitale Bluetooth-sleutel, hoeft u alleen maar te gaan zitten, het portier te sluiten en het rempedaal in te drukken om het voertuig te starten.
- Neem uw telefoon mee en raak het aangewezen gebied op de portiergreep aan om het voertuig te ontgrendelen/vergrendelen.
- Nadat u de functie aankomstontgrendeling op het middendispley hebt ingeschakeld, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld zodra u de opgegeven actieradius rondom het voertuig betreedt.
- Nadat u de functie verlaatvergrendeling op het middendispley hebt ingeschakeld, wordt het voertuig automatisch vergrendeld wanneer u het voertuig op de in de telefoon opgegeven afstand verlaat.
- U kunt op de schakelaar van de bagageruimte drukken of naar de pagina Mijn voertuig van de NIO-app gaan om de bagageruimte te openen/sluiten.

- U kunt uw voertuig vinden, ruiten bijstellen en uw voertuig via de pagina Mijn voertuig van de NIO-app.

## VOORZORG

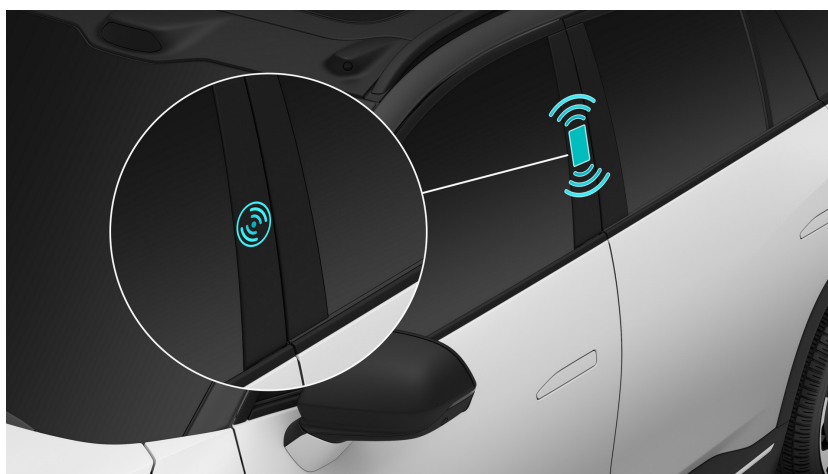
- Als u het voertuig niet kunt vergrendelen of ontgrendelen met de digitale bluetoothsleutel vanwege een bluetoothverbindingfout, lost u de fout op en probeert u het opnieuw.
- Als de bluetoothverbinding tussen uw telefoon en het voertuig mislukt wanneer u het voertuig probeert te starten met de digitale bluetoothsleutel, maakt u opnieuw verbinding via Bluetooth en probeert u het opnieuw.
- De digitale bluetoothsleutel is alleen beschikbaar voor een gekoppelde telefoon. Als u een nieuwe telefoon gebruikt, maakt u een nieuwe digitale bluetoothsleutel aan en wordt de digitale bluetoothsleutel op de vorige telefoon automatisch uitgeschakeld. Als u zich wilt aanmelden bij het account, moet u de digitale bluetoothsleutel opnieuw activeren.
- Zowel de eigenaar van het voertuig als geautoriseerde gebruikers kunnen een digitale bluetoothsleutel aanmaken, maar het aantal digitale bluetoothsleutels dat aan het voertuig kan worden gekoppeld, is beperkt.
- Ook als er personen in het voertuig zitten, kunt u het voertuig nog steeds vergrendelen met de digitale bluetoothsleutel. De inzittenden kunnen zo nodig uit het voertuig stappen, maar het antidiefstalalarmsysteem wordt geactiveerd.
- Als een slimme sleutelhanger of telefoon met de digitale bluetoothsleutel in het voertuig is achtergelaten, kunt u het voertuig nog steeds vergrendelen met een slimme sleutelhanger en herinnert de NIO-app u aan een sleutel die in het voertuig is achtergebleven.
- Als een inzittende per ongeluk de slimme sleutelhanger of telefoon met de digitale bluetoothsleutel meer dan 3 meter uit het voertuig haalt, zal het voertuig u herinneren aan een sleutel buiten het bereik.

## Via NFC ontgrendelen/vergrendelen

U of een gemachtigde gebruiker kan de auto ontgrendelen of vergrendelen met een telefoon met NFC of een NFC-kaart. Na het ontgrendelen kan de achterklep vanaf de buitenzijde worden geopend.

U kunt de auto als volgt met uw telefoon ontgrendelen of vergrendelen:

- 1.. Tik op **Mijn auto > Autogegevens > NFC-sleutel** in de NIO-app, installeer de app "NIO NFC Key" op uw telefoon en schakel "NFC-sleutel" in. Linksboven bij "Mijn auto" wordt een NFC-pictogram weergegeven.
- 2.. Schakel de NFC-functie op uw telefoon in en stel de NIO-app in als standaardbetaalmethode.
- 3.. Houd het telefoonscherm actief en leg uw telefoon vlak bij de NFC-detectiezone van de B-stijl aan bestuurderszijde. In de app wordt dan "Ontgrendelen met NFC" weergegeven. Als de auto is ontgrendeld, worden de portierhandgrepen automatisch uitgeklast. Als de auto is vergrendeld, klappen de portierhandgrepen automatisch in, samen met een vergrendelingsgeluid.



Leg de NFC-kaart vlak bij de NFC-detectiezone in de B-stijl aan bestuurderszijde en houd deze daar enige tijd om de auto automatisch te ontgrendelen of te vergrendelen. Als de auto is ontgrendeld, worden de portierhandgrepen automatisch uitgeklast. Als de auto is vergrendeld, klappen de portierhandgrepen automatisch in, samen met een vergrendelingsgeluid.

### VOORZORG

- Het detectiebereik van de NFC is minder dan 10 millimeter. Het wordt aanbevolen om uw mobiele telefoon of NFC-kaart gedurende een korte

periode in de NFC-detectiezone te plaatsen om het voertuig te ontgrendelen of te vergrendelen.

- Als u het voertuig via NFC hebt ontgrendeld, kunt u het nog steeds vergrendelen met uw sleuteltag of de nood sleutel. We raden u aan om altijd uw sleuteltag of telefoon bij u te hebben.
- Bewaar uw NFC-kaart op een veilige plek. Bescherm deze tegen stoten, buigen, hoge temperaturen, sterke trillingen en vochtschade.
- Tijdens voertuigupdates kunt u de NFC-functie niet gebruiken. Zorg ervoor dat u de sleuteltag bij de hand hebt om het voertuig te ontgrendelen.
- Log bij het ontgrendelen of vergrendelen van het voertuig via NFC in op de NIO-app en download de NFC-sleutel opnieuw als u geen geverifieerde NFC-sleutel kunt verkrijgen. Als er geen geverifieerde NFC-sleutel wordt herkend, zorg er dan voor dat het voertuig overeenkomt met het NFC-account. Open vervolgens de NFC-app opnieuw en ontgrendel het scherm van de mobiele telefoon om het voertuig opnieuw te ontgrendelen of te vergrendelen. Als NFC nog steeds niet werkt, neem dan contact op met NIO.

## De auto met de centrale vergrendeling ontgrendelen/vergrendelen

U kunt de auto ontgrendelen of vergrendelen door op de knop voor de centrale vergrendeling te drukken.



Als de auto is ontgrendeld en alle portieren zijn gesloten, dan kunt u de auto vanaf de binnenzijde vergrendelen door op de centrale vergrendeling te drukken. Als de auto is vergrendeld, wordt een pictogram voor **Auto vergrendeld** op het middendisplay weergegeven en gaat het lampje in de knop groen branden.

Als de auto vanuit de auto wordt vergrendeld of alleen het bestuurdersportier is ontgrendeld, dan kunt u de auto vanuit de auto ontgrendelen door op de centrale vergrendeling te drukken. Als de auto is ontgrendeld, wordt een pictogram voor Auto ontgrendeld op het middendisplay weergegeven en gaat het lampje in de knop uit.

## Ontgrendelen/vergrendelen in noodgevallen

### ***De auto vanaf de buitenzijde ontgrendelen/vergrendelen***

Als u de auto niet vanaf de buitenzijde kunt ontgrendelen of vergrendelen met een van de eerder genoemde methoden, dan kunt u de nood sleutel gebruiken om het bestuurdersportier te ontgrendelen of te vergrendelen.

### **VOORZORG**

Bewaar de nood sleutel niet in het voertuig. Berg deze veilig op voor in geval van nood.

Zo gebruikt u de nood sleutel:

- 1.. Druk op het voorste deel van de buitenhandgreep op het bestuurdersportier.



- 2.. Trek aan de portierhandgreep en steek de nood sleutel in het slot. Draai de sleutel linksom om het bestuurdersportier te ontgrendelen.

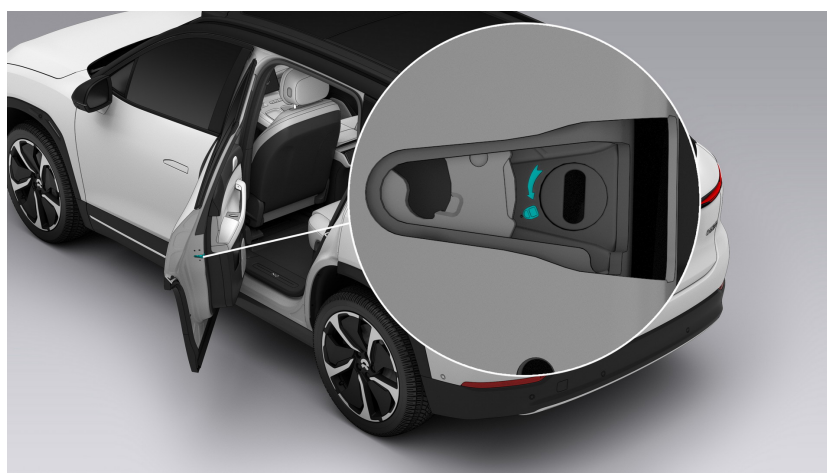


- 3.. U kunt het bestuurdersportier vergrendelen door de sleutel eerst linksom te draaien voor ontgrendelen en daarna rechtsom te draaien.

### VOORZORG

Als u het voertuig wilt vergrendelen met de sleuteltag wanneer u deze hebt ontgrendeld met de nood sleutel, reset dan de slotcilinder door het portier aan de bestuurderskant te ontgrendelen en vervolgens te vergrendelen, om het voertuig veilig te houden.

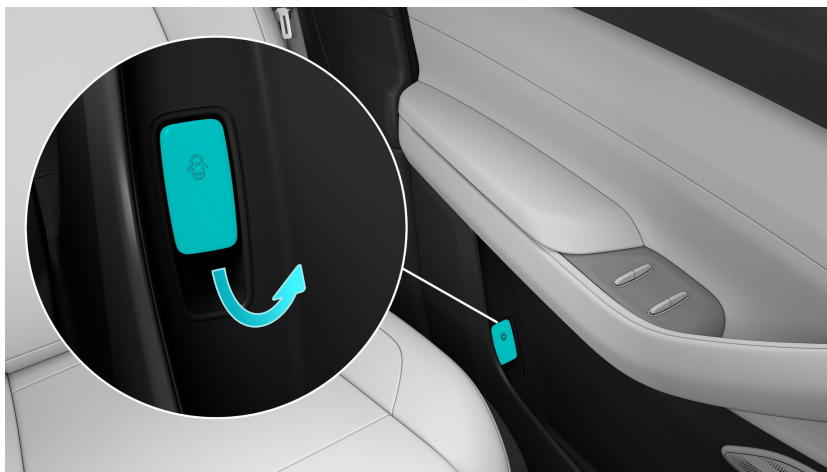
Als de 12V-accu bijna leeg is, wordt alleen het bestuurdersportier met de nood sleutel vergrendeld. Als u de andere portieren ook wilt vergrendelen, kunt u omhoog en omlaag bewegen in het slot en het portier sluiten om het te vergrendelen. In dit geval kan het portier niet vanaf de buitenzijde worden geopend.





### ***De auto van binnenuit ontgrendelen***

Als de hele auto is vergrendeld en het portier in een noodgeval moet worden geopend (bijvoorbeeld wanneer de elektronische schakelaar op de portierhandgreep niet werkt of de auto in het water ligt), trek één keer aan de metalen schakelaar op de binnenhandgreep om het betreffende portier te openen.



### **VOORZORG**

- Als de 12V-accu leeg is, kunt u het bestuurdersportier alleen met de nood sleutel ontgrendelen. De andere portieren kunnen vanuit de auto worden ontgrendeld en geopend door aan de mechanische schakelaar aan de binnenhandgreep van het betreffende portier te trekken.
- Wanneer het kinderslot is ingeschakeld, kunnen de achterportieren vanuit de auto niet worden geopend; ze kunnen alleen vanaf de buitenzijde van de auto worden geopend wanneer de auto niet is vergrendeld.

## Aankomstontgrendeling

Aankomstontgrendeling werkt wanneer u een geldige slimme sleutelhanger of een telefoon bij u hebt met de geactiveerde functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth. Het voertuig wordt automatisch ontgrendeld als u zich op ca. 1,5 meter van de B-stijl bevindt.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendisplayscherm en tik op **Deuren & Ramen > Aankomstontgrendeling** om deze functie te activeren.

## Automatisch ontgrendelen in PARK

Het voertuig wordt automatisch ontgrendeld in de parkeerstand.

Als het voertuig tijdens het rijden (met een snelheid van meer dan 8 km/u) automatisch wordt vergrendeld, ontgrendelt het voertuig de portieren automatisch wanneer u het voertuig stopt door het rempedaal in te trappen en vervolgens het voertuig in PARK zet. Na ontgrendeling kan de achterklep van buitenaf zonder sleutel worden geopend.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Portieren & Ruiten > Automatisch ontgrendelen in PARK** om deze functie in te stellen.

- Kies **Alle** om toe te staan dat in de parkeerstand alle portieren automatisch worden ontgrendeld. In deze instelling kan de achterklep van buitenaf worden geopend.
- Kies **Bestuurder** als u wilt dat in PARK alleen het bestuurdersportier automatisch wordt ontgrendeld.

## Verlaatvergrendeling

Verlaatvergrendeling werkt wanneer u een geldige slimme sleutelhanger of een Mobiel telefoon bij u hebt met de functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth ingeschakeld. Het voertuig wordt automatisch vergrendeld zodra u 3-7 meter van de auto bent verwijderd. Wanneer het voertuig is vergrendeld door Verlaatvergrendeling, wordt een vergrendelingsgeluid geproduceerd, knipperen de richtingaanwijzers en klappen de zijspiegels automatisch in als Automatisch Inklappen bij Vergrendeling is ingeschakeld.

Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendispley en tik op **Deuren & Ramen > Verlaatvergrendeling** om deze functie te activeren. Gebruik de Verlaatvergrendeling alleen in vertrouwde en veilige omgevingen. Bij actieve verlaatvergrendeling moet u een geverifieerde slimme sleutelhanger bij u hebben of de functie Ontgrendelen en starten via Bluetooth op uw telefoon inschakelen en controleren of het vergrendelen van het voertuig is gelukt als u op voldoende afstand staat.

### WAARSCHUWING

- Als de wegloopvergrendeling is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat er geen kind of huisdier in het voertuig achterblijft om ongelukken te voorkomen.
- Wanneer u de wegloopvergrendeling gebruikt, zorg er dan voor dat het voertuig is vergrendeld via de geluids- of visuele controles van het slot (koplampen, zijspiegels of de NIO-app), om eventuele eigendommen in uw voertuig te beschermen.
- Wanneer er een andere geverifieerde slimme sleutelhanger in het voertuig ligt of niet aan een andere voorwaarde voor vergrendeling wordt voldaan (zoals een niet sluitende deur, motorkap of laadplatform of de wegloopvergrendeling op het middendispley uitschakelt), zal de wegloopvergrendeling niet werken.
- Plaats uw slimme sleutelhanger niet in de buurt van een mobiele telefoon, bluetoothheadset of andere communicatietoestellen. Het voertuig kan zo per ongeluk worden vergrendeld als gevolg van signaalinterferentie.
- Apparatuur met een sterk magnetisch veld, zoals DC-laders of hoogspanningsstations, kan het signaal van de slimme sleutelhanger verstoren, waardoor het voertuig in bepaalde gevallen per ongeluk kan worden vergrendeld. Het wordt aanbevolen om uw slimme sleutelhanger bij u

te dragen om ongemak veroorzaakt door de onbedoelde vergrendeling van het voertuig te voorkomen.

## Wegrijvergrendeling

Uw voertuig kan tijdens het rijden automatisch worden vergrendeld.

Wanneer het voertuig is ontgrendeld en alle portieren, de motorkap en de achterklep zijn gesloten, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de rij snelheid hoger is dan 8 km/u.

### **OPMERKING**

De wegrijvergrendeling wordt alleen geactiveerd wanneer het voertuig overgaat van stilstaand naar bewegend.

## Antidiefstalsysteem

Als de auto vanaf de buitenzijde met de afstandsbediening, de NIO-app, de NFC-functie of de nood sleutel wordt vergrendeld, inclusief de motorkap aan de voorzijde en de achterklep, dan wordt het antidiefstalsysteem automatisch ingeschakeld.

Als iemand een portier probeert te openen zonder dat hij of zij een geautoriseerde afstandsbediening bij zich heeft (of een afstandsbediening zonder geldige autorisatie bij zich heeft), wordt het antidiefstalsysteem geactiveerd. De richtingaanwijzers knipperen en de claxon klinkt. U kunt de auto vanaf de buitenzijde ontgrendelen met de afstandsbediening, de NIO-app of de NFC-kaart om het antidiefstalsysteem uit te schakelen.

### VOORZORG

Als de batterij van de sleutelhanger bijna leeg is en u het voertuig moet ontgrendelen met de nood sleutel, plaatst u de sleutelhanger binnen 15 seconden op de bekerhouder naast de middenconsole en zorgt u ervoor dat de knop aan de zijkant van de sleutelhanger naar de achterkant van het voertuig is gericht. Ga vervolgens op de bestuurdersstoel zitten en sluit het bestuurdersportier of trap het rempedaal in. Als u dit niet doet wordt het antidiefstalalarm geactiveerd.



## Portierhandgrepen

Als de auto wordt ontgrendeld, klappen de buitenhandgrepen automatisch uit. Raak de binnenzijde van een portierhandgreep voorzichtig met uw hand aan. Het portier gaat iets open, zodat u het portier eenvoudig kunt openen. Wanneer u het portier sluit, kunt u het voorzichtig tot de halfgeopende positie sluiten; het portier sluit dan automatisch volledig, zodat u weinig hoeft te doen.

U kunt Instellingen onderaan het middendisplay openen en op **Portieren en ruiten > Ontgrendeling bij detectie portierhandgreep** tikken om deze functie in of uit te schakelen.



De buitenhandgreep klapt automatisch in als de auto wordt vergrendeld of als de auto harder dan 8 km/u rijdt.

### WAARSCHUWING

Wanneer de deur automatisch sluit of de buitendeurgrepen automatisch worden ingetrokken, zorg er dan voor dat inzittenden (vooral kinderen) hun handen uit de buurt van de deurgrepen houden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot lichamelijk letsel.

### OPMERKING

Als de portierhandgreep niet wordt uitgeklappt omdat u geïsoleerde handschoenen draagt, dan kunt u er iets aan trekken om het portier te openen.

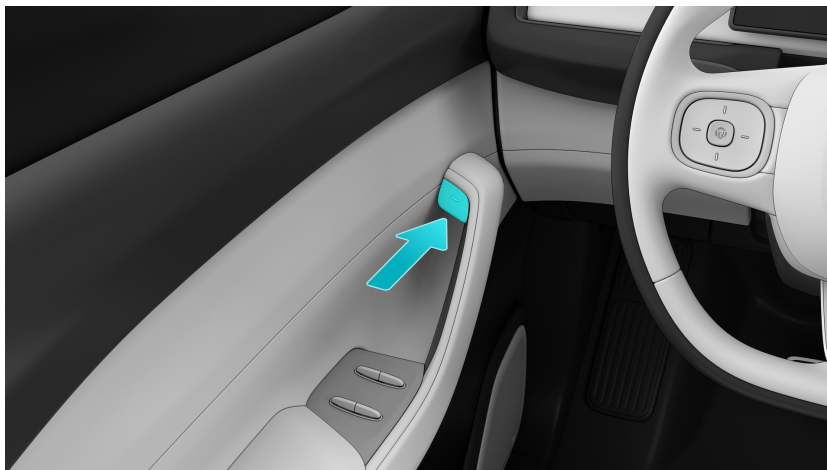
### VOORZORG

Als de handgrepen aan de buitenkant van de deur niet automatisch kunnen uitschuiven, drukt u op de voorkant van de handgreep om deze te gebruiken.





Wanneer u in de auto zit, kunt u een portier openen door op de bijbehorende elektronische schakelaar op de binnenhandgreep te drukken. Druk één keer op de schakelaar als de auto is ontgrendeld en twee keer als de auto is vergrendeld. Het betreffende portier gaat open.



### VOORZORG

- Als de rij snelheid hoger is dan 3 km/u, worden de elektronische schakelaars op de binnenhandgreep automatisch uitgeschakeld om de veiligheid tijdens het rijden te waarborgen.

## Eenvoudig instappen

De functie Eenvoudig instappen biedt de bestuurder en passagier meerdere opties en instellingen om in en uit de auto stappen gemakkelijker te maken.

### ***Eenvoudig instappen voor de bestuurder***

Als de bestuurdersstoel op het middendisplay is ingesteld, kunt u de prettigste uitstappositie voor uzelf instellen. Wanneer de auto stilstaat en in de parkeerstand staat, gaat de bestuurdersstoel naar de ingestelde uitstappositie (inclusief de positie van het zitkussen en de hellingshoek van de rugleuning) als u het bestuurdersportier opent, en het stuurwiel gaat in de hoogste stand staan. Zo hebt u meer ruimte om gemakkelijk in en uit de auto te stappen.



U kunt Instellingen onderaan het middendisplay openen en op **Positie afstellen > Bestuurdersstoel > Eenvoudig instappen bestuurder** om de functie in of uit te schakelen. U of een gemachtigde gebruiker kan de uitstappositie van de betreffende account aanpassen. Als u de bestuurdersstoel handmatig in de gewenste uitstappositie hebt gezet, tik op **Positie afstellen > Bestuurdersstoel > Positiegeheugen en Uitstappositie** om de huidige instellingen op te slaan. Telkens wanneer u het bestuurdersportier opent of de veiligheidsgordel losmaakt (wat op het middendisplay kan worden geselecteerd) om uit de auto te stappen, dan gaat de bestuurdersstoel naar de ingestelde uitstappositie.

### **VOORZORG**

Verplaats bij het instellen van de uitstappositie de stoel niet naar de achterste stand en zet de rugleuning niet in de laagste stand. Dit kan vervelend zijn voor de passagiers achterin. U kunt de aanbevolen optimale uitstappositie instellen op het middendisplay.

**OPMERKING**

Na het inschakelen van Driver Seat Easy Entry, worden, zodra u op de bestuurdersstoel gaat zitten en de deur sluit (of het rempedaal indrukt), de bestuurdersstoel, het stuurwiel, de zijspiegels en de HUD-hoogte automatisch aangepast aan de instellingen die in het systeem zijn opgeslagen.

***Eenvoudig instappen voor de voorpassagier***

Als de passagier het voorpassagiersportier opent terwijl de auto stilstaat en in de parkeerstand staat, dan gaat de voorpassagiersstoel naar de ingestelde uitstappositie (de positie van het zitkussen en hellingshoek van de rugleuning gaan naar achteren en de beensteun gaat automatisch in de laagste stand) om gemakkelijker in en uit de auto te stappen.



U kunt Instellingen onderaan het middendisplein openen en op **Positie afstellen > Voorpassagiersstoel > Eenvoudig instappen voorpassagier** om de functie in of uit te schakelen. Eenvoudig instappen voor de voorpassagier heeft twee instellingsopties:

- **Uitstappen:** Als de passagier de veiligheidsgordel losmaakt en het passagiersportier opent (wat op het middendisplein kan worden geselecteerd), dan gaat de stoel naar de standaardpositie; als de passagier in de auto stapt en het passagiersportier sluit, dan blijft de stoel in de standaarduitstappositie staan.
- **Uitstappen + Instappen:** Als de passagier de veiligheidsgordel losmaakt of het passagiersportier opent, dan gaat de stoel in de standaardpositie; wanneer de passagier in de auto stapt en het passagiersportier sluit, dan gaat de stoel automatisch naar de standaardpositie die in de betreffende account is opgeslagen (dit kan op het middendisplein worden aangepast).

## VOORZORG

Wanneer u Gemakkelijke Toegang Passagier voorin gebruikt, wordt aanbevolen dat u de standaardpositie op de juiste manier instelt en let op de omgeving en de veiligheid van eventuele passagiers op de achterbank.

### ***Eenvoudig instappen voor de rijhoogte***

Wanneer de auto wordt vergrendeld, gaat de ophanging automatisch in de laagste stand, zodat spullen gemakkelijker in en uit de auto kunnen worden gehaald en passagiers gemakkelijker in en uit de auto kunnen stappen. Wanneer er met de auto wordt gereden, gaat de ophanging automatisch in de hoogste stand voor de huidige rijstand.

Ga naar Instellingen helemaal links op de werkbalk onderaan het middendispley en tik op **Rijden > Eenvoudig instappen rijhoogte** om de functie in en uit te schakelen.

## WAARSCHUWING

Voordat u Easy Entry voor de rijhoogte inschakelt, moet u controleren of er zich geen mensen of voorwerpen in het gebied onder de auto bevinden en of de weg vlak is. Wanneer u dat niet doet, kan er letsel of schade aan de auto ontstaan.

## Achterklep

### *De achterklep openen door erop te drukken*

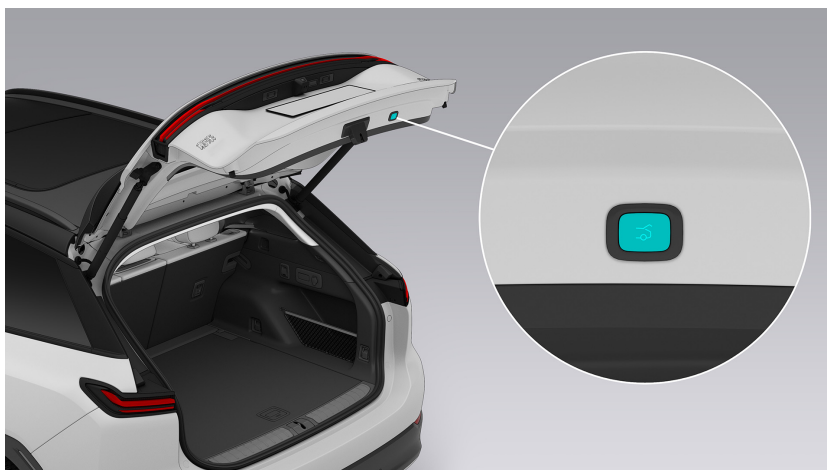


Wanneer u een afstandsbediening bij u hebt, kunt u de achterklep openen door zachtjes op de knop op de handgreep van de achterklep te drukken.

Als de achterklep bezig is met openen, houdt u de knop ingedrukt om de huidige hoogte van de achterklep automatisch op te slaan.

### VOORZORG

Voordat u de kofferbakklep opent, moet u er bij winterweer voor zorgen dat dit vrij is van sneeuw en ijs. Anders kan de kofferbakklep plotseling vanzelf sluiten.



U kunt de achterklep eenvoudig sluiten door op een knop te drukken.

Druk op de knop op de achterklep om deze automatisch te sluiten en te vergrendelen.

***De achterklep openen/sluiten via het middendisplay***

Open Snelle toegang op het middendisplay door naar rechts vanaf de linkerrand te vegen en op **Achterklep** te drukken om de achterklep te openen.

De achterklep openen: Houd **Openen (tikken en vasthouden)** ingedrukt; de achterklep gaat automatisch open.

De achterklep sluiten: Houd **Sluiten (tikken en vasthouden)** ingedrukt; de achterklep gaat automatisch dicht.

Wanneer de achterklep opent of sluit, tik op de knop Openen Sluiten voor de achterklep om de achterklep te stoppen.

***De achterklep openen/sluiten met de afstandsbediening***

De achterklep openen: Houd de knop voor de achterklep op de afstandsbediening ingedrukt; de achterklep gaat automatisch open.

De achterklep sluiten: Houd de knop voor de achterklep op de afstandsbediening ingedrukt totdat de achterklep sluit.

**VOORZORG**

Deze functie is niet beschikbaar wanneer de batterij van de slimme sleutelhanger bijna leeg is. Vervang de batterij zo gauw mogelijk.

***De achterklep openen/sluiten via de NIO-app***

Als de auto in de parkeerstand staat en de portieren zijn gesloten, kunt u op **Mijn auto > Achterklep** in de NIO-app tikken om de achterklep te openen. U krijgt een melding als de achterklep is geopend. Tik nog een keer op de gemarkeerde knop voor de **Achterklep** om de achterklep te sluiten. Als de achterklep tijdens het

sluiten wordt belemmerd, krijgt u een melding dat de achterklep niet goed is gesloten.

### VOORZORG

Deze handeling kan alleen worden uitgevoerd als het voertuig verbonden is met Internet.

#### ***De achterklep openen/sluiten door schoppen***

Wanneer u uw handen vol hebt of als u de afstandsbediening niet kunt gebruiken, dan kunt u de achterklep met een schopbeweging openen.



Als u de achterklep met een schoppende beweging opent, beweeg uw voet dan één keer heen en weer (minstens 10 cm) onder het midden van de achterbumper of schop horizontaal minstens 10 cm onder de achterbumper.

U moet een digitale Bluetooth-sleutel of een slimme afstandsbediening bij u hebben om deze functie te gebruiken.

### OPMERKING

Maak een horizontale schopbeweging met uw voet in één richting en niet heen en weer. Houd uw voet niet onder de bumper. Anders gaat de kofferklep niet open. Raak de kofferklep niet aan, totdat de beweging is gestopt.

- Maak een horizontale schopbeweging met uw voet in één richting en niet heen en weer.
- Houd uw voet niet onder de bumper. Anders gaat de kofferklep niet open.
- Raak de kofferklep niet aan, totdat de beweging is gestopt.

De functie kan tijdelijk worden uitgeschakeld inclusief vanwege, maar niet beperkt tot het volgende:

- De achterklep wordt vaak geopend of gesloten
- Uw voet blijft te lang onder de auto
- De schopbeweging wordt niet in het detectiegebied gedaan

Als de achterklep niet reageert, kunt u het na enkele seconden nog een keer proberen of de achterklep op een andere manier openen of sluiten.

### **VOORZORG**

- Zorg ervoor dat uw voertuig stilstaat.
- Zorg ervoor dat het bereik van de trapbeweging ongeveer in het midden van de achterbumper ligt.

### **WAARSCHUWING**

- Ga niet in het voertuig rijden als de kofferbakklep geopend is.
- Om het risico op beknelling uit te sluiten, mag niemand zich in de buurt van de werkzone van de kofferbakklep ophouden bij het openen of sluiten van de kofferbakklep.

### ***De achterklep handmatig openen/sluiten***

Als de achterklep door een elektrische storing niet goed is gesloten, moet de achterklep handmatig worden bediend, langzaam en in een gelijkmatige beweging.

### **WAARSCHUWING**

Vermijd het krachtig en snel openen en sluiten van de kofferbakklep omdat dit kan leiden tot schade aan het onderdeel.

### ***Antiklembeveiliging van de achterklep***

De achterklep heeft een antiklemfunctie.

Als een obstakel ervoor zorgt dat de achterklep niet kan worden geopend of gesloten, dan stopt de beweging bij het openen en sluiten van de achterklep en wordt de antiklemfunctie ingeschakeld.

- Als de achterklep tijdens het openen wordt tegengehouden, stopt de achterklep en klinkt er een lang geluidssignaal.



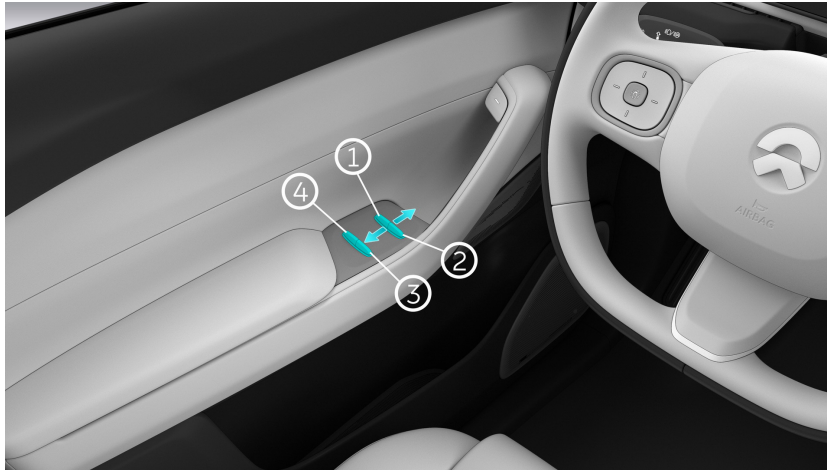
- Als de achterklep tijdens het sluiten wordt gehinderd, stopt de achterklep, klinkt er een lang geluidssignaal en beweegt de achterklep een klein stukje in de tegengestelde richting.

### **WAARSCHUWING**

Om het risico op beknelling uit te sluiten, mag niemand zich in de buurt van de werkzone van de kofferbakklep ophouden vóór het openen of sluiten van de kofferbakklep.

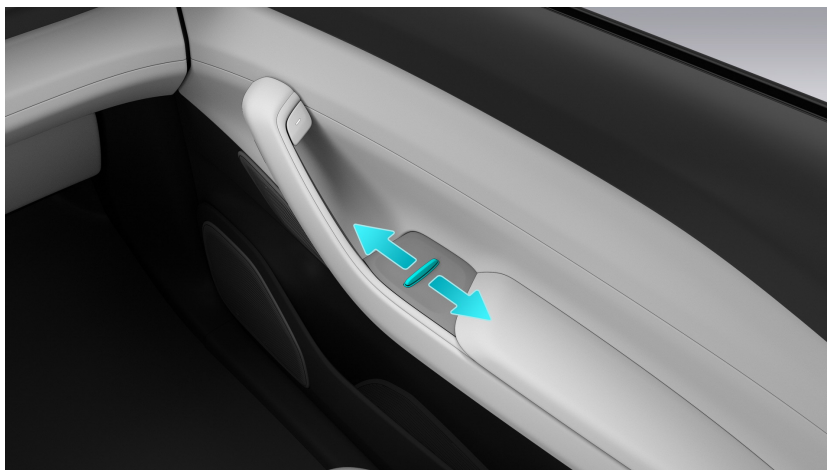
## Ruitbediening

Het bestuurdersportier heeft schakelaars waarmee alle vier ruiten kunnen worden bediend.



- 1.. Ruit aan bestuurderszijde
- 2.. Ruit aan passagierszijde
- 3.. Achterruit - rechts
- 4.. Achterruit - links

De andere drie portieren hebben ook een schakelaar op de armsteun om de betreffende ruit te bedienen.



- Als u een ruit gedeeltelijk wilt openen, zet u de betreffende schakelaar naar voren; als u een ruit helemaal wilt openen, zet u de schakelaar vooruit en helemaal omlaag, en laat u deze los (snel openen van de ruit).

- Als u een ruit gedeeltelijk wilt sluiten, zet u de betreffende schakelaar naar achteren; als u een ruit helemaal wilt sluiten, zet u de schakelaar helemaal achteruit en omlaag, en laat u deze los (snel sluiten van de ruit).

Wanneer de auto in de parkeerstand staat en er niemand op de bestuurdersstoel zit, kunt u de afstandsbediening gebruiken om de ruiten te bedienen. Als de portieren, motorkap en achterklep zijn gesloten, kunt u de ontgrendelknop op de afstandsbediening ingedrukt houden om alle ruiten volledig te openen; houd daarna de vergrendelknop ingedrukt om alle ruiten volledig te sluiten. Als de ruit beweegt, laat u de ontgrendel- of vergrendelknop los om de ruiten in de huidige stand te stoppen.

Alle vier ruiten hebben een antiklembeveiliging. Wanneer de ruit door een obstakel niet kan sluiten, stopt de ruit met sluiten en gaat iets open.

Het antiklemdetectiegebied van de ruit is als volgt:



In de volgende omstandigheden wordt de antiklembeveiliging van de betreffende ruit tijdelijk uitgeschakeld en is snel sluiten van de ruit niet mogelijk (maar deze functie wordt na 10 seconden automatisch hersteld).

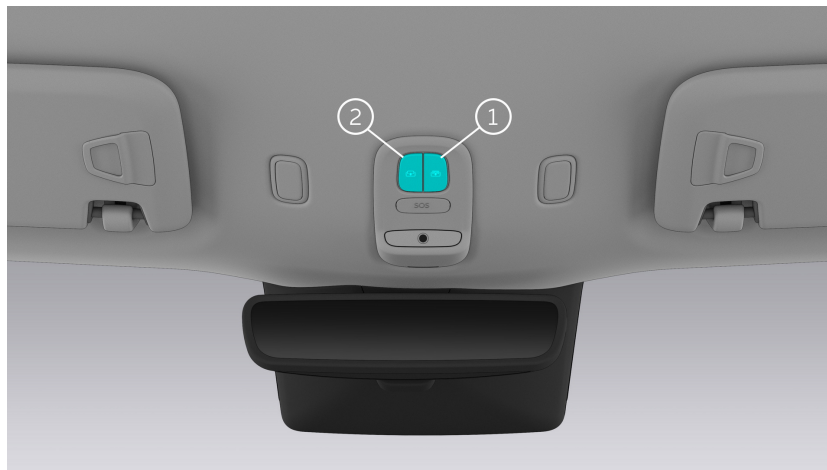
- 1.. De ruit staat stil, waardoor de ruit niet kan sluiten.
- 2.. De antiklembeveiliging wordt drie keer binnen 15 seconden geactiveerd, waardoor de ruit niet meer opent.

Als een elektrisch bediende ruit niet werkt en de antiklembeveiliging niet ingrijpt (bijvoorbeeld omdat de laagspanningsaccu na een stroomstoring opnieuw is gestart), kunt u de ruit als volgt initialiseren:

- 1.. Zet de betreffende schakelaar naar achteren totdat de ruit volledig is gesloten.

- 2.. Laat de schakelaar los; de ruit gaat iets omlaag. Zet de schakelaar weer naar achteren totdat de ruit volledig is gesloten.
- 3.. Druk op de schakelaar voor het openen van de ruit totdat deze volledig is geopend.

## Zonnedak en zonnescerm



### 1.. Zonnescermschakelaar

Houd het achterste deel van de zonnescermschakelaar lang ingedrukt om het zonnescerm volledig te openen; druk op het achterste deel van de zonnescermschakelaar om het zonnescerm in de gewenste stand open te zetten.

Houd het voorste deel van de zonnescermschakelaar lang ingedrukt om het zonnescerm volledig te sluiten; druk op het voorste deel van de zonnescermschakelaar om het zonnescerm tot de gewenste stand te sluiten.

### 2.. Zonnedakschakelaar

Houd het achterste deel van de zonnedakschakelaar lang ingedrukt om het zonnedak volledig en het zonnescerm halverwege te openen; druk op het achterste deel van de zonnedakschakelaar om het zonnedak in de gewenste stand open te zetten.

Houd het voorste deel van de zonnedakschakelaar lang ingedrukt om het zonnedak volledig te sluiten; druk op het voorste deel van de zonnedakschakelaar om het zonnedak tot de gewenste stand te sluiten.

## VOORZORG

Het zonnedak is niet volledig gesloten. Het zonnescerm kan niet volledig worden gesloten.

Ondanks de antiklemfunctie van het zonnedak en het zonnescerm mag u deze niet willekeurig bedienen om letsel door storingen als gevolg van externe factoren te voorkomen.

## Instructies voor opladen

Laad de accu op als deze bijna leeg is, zodat de auto in goede staat blijft.

### VOORZORG

Het voertuig kan alleen in de parkeerstand worden opgeladen. Het kan niet worden opgeladen in een andere versnelling of tijdens het bijwerken van de software.

De laadaansluiting bevindt zich aan de rechterzijde van de auto. De auto kan met wisselstroom of gelijkstroom worden opgeladen.

### WAARSCHUWING

- Om ongelukken te voorkomen, laadt u het voertuig niet op in de buurt van brandbare gassen of vloeistoffen en zorgt u ervoor dat het opladen gebeurt in een goed geventileerde ruimte.
- Houd tijdens het opladen een veilige afstand van de oplader om risico's als gevolg van hoogspanning te voorkomen. Raak de metalen pinnen van de oplaadconnector of de oplaadpoort niet aan. Dit kan leiden tot letsel.
- Minderjarigen mogen tijdens het opladen de oplaadapparatuur niet gebruiken of benaderen.
- Laadapparatuur die tekenen van schade, roest, vocht of vreemde stoffen vertoont, mag niet worden gebruikt voor het opladen van het voertuig.
- Ongeautoriseerde wijziging of demontage van de oplaadconnector of apparatuur is verboden.
- Gebruik bij het opladen van het voertuig oplaadapparatuur die voldoet aan de lokale normen. Anders kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig, de oplaadapparatuur of persoonlijk letsel veroorzaken.
- Laad het voertuig niet op bij hevige regenval of extreme weersomstandigheden. Als u dit doet, kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig of de laadapparatuur veroorzaken.
- Controleer, voordat u gaat opladen, de oplaadconnector en de laadpoort van het voertuig op vervorming, brandplekken of erosie. Als er een afwijking wordt gevonden, laad het voertuig dan niet op. Anders kan dit leiden tot schade aan het voertuig, het oplaadapparaat of persoonlijk letsel veroorzaken. Neem zo nodig contact op met NIO.
- Controleer voordat u gaat opladen de oplaadconnector en de laadpoort van het voertuig op vuil of vreemde stoffen. De connector moet schoon worden

gehouden en als u dit niet doet, kan dit leiden tot een oplaadstoring of schade aan de laadpoort van het voertuig.

- Als de oplaadapparatuur defect raakt, neem dan contact op met de fabrikant van de oplaadapparatuur. Probeer deze niet zelf te repareren.
- Controleer na regen of er water in de laadpoort zit voordat u het voertuig oplaadt. Laad het voertuig niet op als er een duidelijke aanwijzing van water in de laadpoort is. Als u dit doet, kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig of de laadapparatuur veroorzaken.
- Gebruik geen hogedrukreinigers om tijdens het opladen de laadpoort schoon te maken. Als u dit doet, kan dit leiden tot een laadstoring of schade aan het voertuig of de laadapparatuur veroorzaken.
- Tijdens het snelladen moeten patiënten die afhankelijk zijn van pacemakers uit de buurt van het voertuig blijven om elektromagnetische interferentie tussen de pacemaker en de oplaadapparatuur uit te sluiten. .
- Als tijdens het opladen het voertuig een eigenaardige geur heeft of rook afgeeft, stop dan met opladen en neem onmiddellijk contact op met NIO.
- Verwijder de oplaadconnector pas als het opladen is voltooid. Het vroegtijdig verwijderen van de oplaadconnector kan een elektrische boog veroorzaken.

## VOORZORG

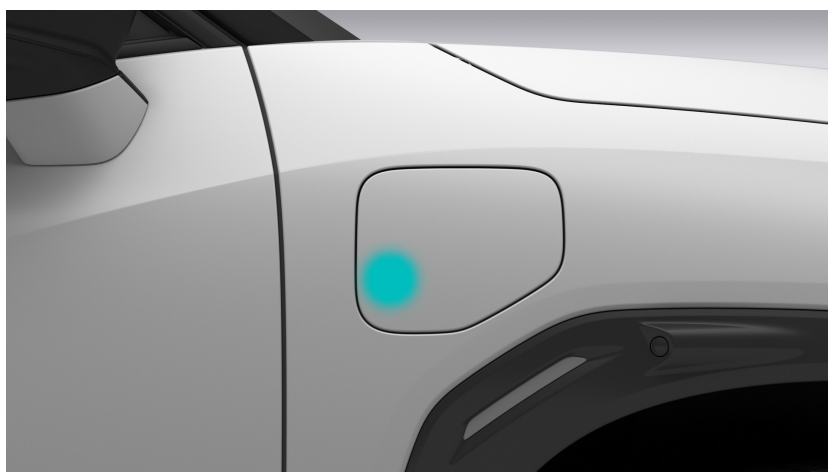
De oplaadtijd wordt beïnvloed door een te hoge of lage omgevingstemperatuur. De accucapaciteit wordt negatief beïnvloed als het voertuig een te lange tijd in een koude ruimte geparkeerd staat.

## Opladen

U kunt uw auto met Power Home of een openbare laadpaal opladen.

### **Laadproces**

- 1.. Zet de auto in de parkeerstand, druk op de klep van de laadaansluiting of veeg rechts op het middendispley en tik op **Laadaansluiting**, zodat de klep van de laadaansluiting automatisch opent. De indicator van de laadaansluiting brandt wit.

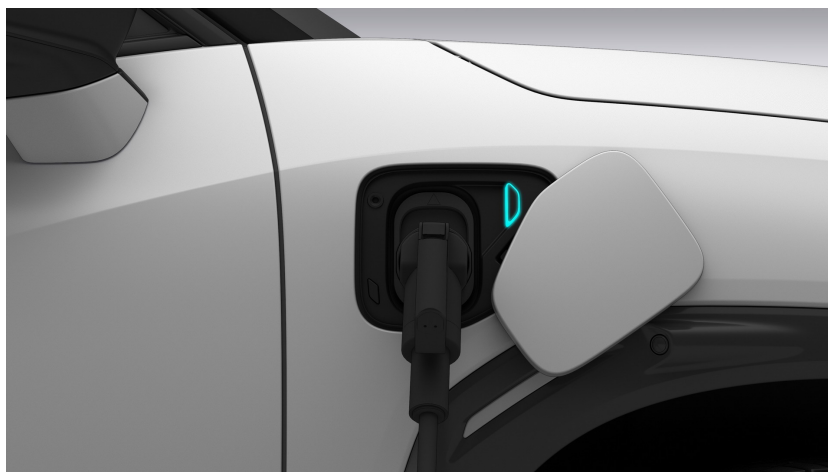


### **VOORZORG**

Ga voorzichtig om met de klep van oplaadpoort als deze actief of open is. Dit doet u om beschadiging aan de klep uit te sluiten.

- 2.. Controleer of de laaduitrusting en de stekker in goede staat zijn en steek de laadstekker in de laadaansluiting van de auto. De laadaansluiting en de laadstekker worden gekoppeld. Er gaat een blauw lampje op de laadaansluiting branden om aan te geven dat de laadaansluiting goed werkt. Als de laadaansluiting en de laadstekker niet kunnen worden gekoppeld of als het koppelen te lang duurt, knippert het lampje blauw en gaat daarna uit. U moet de laadstekker dan nog een keer in de aansluiting steken.





- 3.. Schakel de laaduitrusting in om de auto op te laden. U kunt de huidige laadstatus van de auto controleren door op **Mijn EL7 > Accu** op het middendisplay te tikken of in de NIO-app. Er gaat een blauw lampje op de laadaansluiting branden om het huidige laadproces aan te geven.
- 4.. Als u het laden handmatig wilt stoppen, moet u de auto ontgrendelen en het laden stoppen door op **Mijn EL7 > Accu** op het middendisplay te tikken. Verwijder daarna de laadstekker als het lampje voor de laadaansluiting groen brandt.  
Wanneer het laden is voltooid, moet u op de ontgrendelknop op de laadstekker drukken voordat u de laadstekker uit de aansluiting verwijdert.



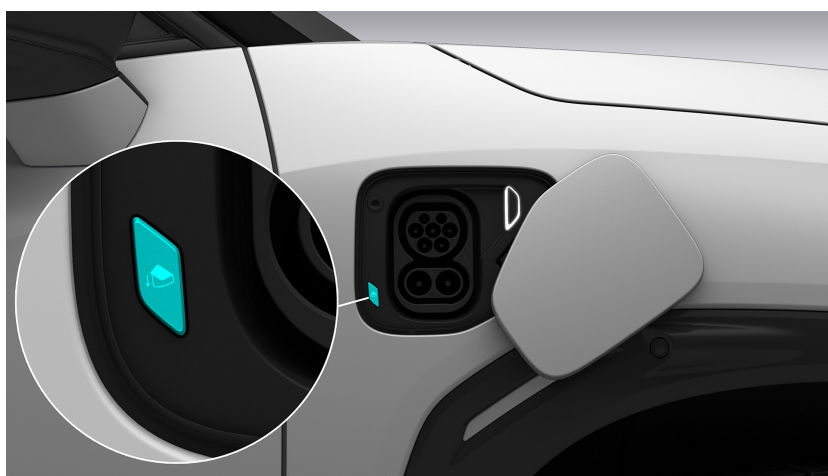
### VOORZORG

Tijdens het DC-opladen kunt u het voertuig ontgrendelen en de knop Sluiten in de buurt van de laadpoort ingedrukt houden om het opladen handmatig te stoppen.

- Als het lampje van de laadaansluiting tijdens het laadproces rood knippert, moet u een andere lader proberen. Als het lampje rood blijft knipperen, moet u onmiddellijk stoppen met laden en contact opnemen met NIO.



- Als u de laadstekker uit de aansluiting hebt verwijderd, druk op de klep van de laadaansluiting, druk op de sluitknop bij de laadaansluiting of druk op **Laadaansluiting** op het middendisplay om de klep van de laadaansluiting automatisch te sluiten.



### OPMERKING

Bij het opladen van het voertuig met NIO Power Home wordt het klepje van de laadpoort automatisch geopend wanneer u de oplaadconnector uit de oplader haalt en wordt deze automatisch gesloten wanneer u de connector uit het voertuig haalt. Als het deksel van de oplaadpoort de oplaadconnector opvangt terwijl deze automatisch sluit, houdt u de knop Sluiten vijf seconden ingedrukt, waarna deze automatisch wordt geopend.

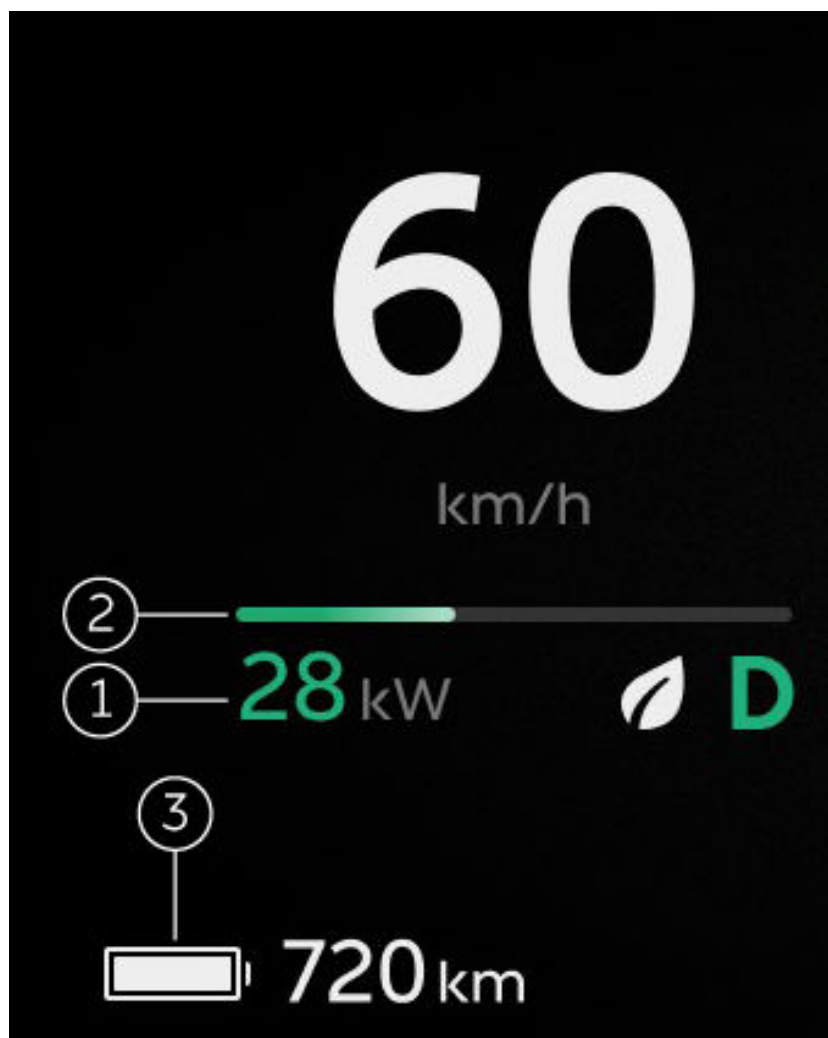
Wanneer u de stekker niet kunt verwijderen

Als de laadstekker niet kan worden verwijderd nadat de auto is ontgrendeld, probeer dan de volgende stappen:

- 1.. Controleer of de ontgrendelknop van de laadstekker omhoog staat door de stekker er goed in te steken, vergrendel en ontgrendel de auto weer, houd de ontgrendelknop van de laadstekker een of twee seconden ingedrukt en haal de stekker uit de aansluiting zodra het lampje op de laadaansluiting groen brandt.
- 2.. Als het probleem niet verdwijnt, stop onmiddellijk met laden en neem contact op met NIO.

## Batterijniveau en laadscherm

De status van de hoogspanningsbatterij en aan de batterij gerelateerde berichten worden weergegeven op het digitaal instrumentenpaneel.



- 1.. Huidig vermogen  
Geeft het huidige vermogen van de hoogspanningsbatterij aan of het vermogen dat werd opgewekt via regeneratief remmen.
- 2.. Energiebalken  
De blauwe energiebalk geeft het vermogen van de hoogspanningsbatterij aan. De groene energiebalk geeft het vermogen aan dat werd opgewekt via regeneratief remmen.
- 3.. Resterend bereik  
Geeft het geschat beschikbaar rijbereik weer.  
Wanneer het resterend rijbereik minder is dan 60 km, wordt het pictogram geel; wanneer het resterend rijbereik minder is dan 10 km, wordt het pictogram rood.

U kunt op de menuknop op de rechterkant van het stuurwiel drukken en 'Voertuiggegevens' selecteren om de stroom en spanning van de hoogspanningsbatterij te controleren.

De aan de batterij gerelateerde indicatielampjes op het digitaal instrumentenpaneel zijn:

Indicatielampje	Opmerking
	<p>Laag batterijniveau Geeft aan dat het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is. Laad de batterij onmiddellijk op of neem indien nodig contact op met NIO.</p>
	<p>Hoogspanningsbatterij losgekoppeld Geeft aan dat het hoogspanningsvermogen van het voertuig niet beschikbaar is. Neem contact op met NIO indien nodig.</p>
	<p>Storing van de 12 V-batterij Neem onmiddellijk contact op met NIO als dit indicatielampje gaat branden.</p>
	<p>Storing hoogspanningsbatterij Stop het voertuig en neem onmiddellijk contact op met NIO als dit indicatielampje gaat branden.</p>
	<p>Oververhitting hoogspanningsbatterij Stop het voertuig en neem onmiddellijk contact op met NIO als dit indicatielampje gaat branden.</p>
	<p>IJs/sneeuw op de weg Geeft aan dat de huidige omgevingstemperatuur te laag is en de prestaties van de hoogspanningsbatterij kan beïnvloeden.</p>
	<p>Laadkabel aangesloten Geeft aan dat er een laadkabel is aangesloten.</p>

## Accu opwarmen

De laadsnelheid van hoogspanningsaccu's heeft de neiging om af te nemen bij lage temperaturen, zoals in de winter. Als Accu opwarmen is ingeschakeld, kan de accu voorverwarmd worden voordat het voertuig aankomt op het laadpunt (laadstation of ) om de laadefficiëntie te verbeteren.

### ***Accu onderweg opwarmen***

Accu onderweg opwarmen is standaard ingeschakeld. Open, om dit uit te schakelen, Instellingen via de hoek links onderaan op het middendispley en selecteer **Accu**. Als deze functie is ingeschakeld en een laadstation is ingesteld als de bestemming of een routepunt voor navigatie, zal de auto de hoogspanningsaccu automatisch voorverwarmen voor een verbeterde laadefficiëntie. Dit gebeurt alleen als er voldoende vermogen is om het station te bereiken. Accu onderweg opwarmen kan worden gebruikt om de accu voor te verwarmen en veroorzaakt geen energieverpilling.

In de navigatiemodus wordt Accu onderweg opwarmen automatisch geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan. De preconditioneringsstatus wordt op de bovenste statusbalk van het middendispley weergegeven:

- Een laadstation of een serviceplaats met een laadstation is ingesteld als navigatiebestemming of een routepunt.
- De bestuurder zit in de auto.
- Het huidige resterend bereik is groter dan 120 km.

U kunt deze functie handmatig uitschakelen door Uit te selecteren (de volgende keer is de functie weer standaard ingeschakeld) of Uitgeschakeld houden te selecteren.

Het preconditioneringsproces stopt automatisch als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan (de functie blijft ingeschakeld):

- De laadconnector is aangesloten.
- De navigatie is uitgeschakeld of de navigatie naar het laadstation is gestopt.
- Er is niet voldoende vermogen om de resterende 20 km naar de bestemming af te leggen als preconditionering is ingeschakeld.

### ***Handmatige accuopwarming***

Handmatig accu opwarmen is standaard uitgeschakeld. Het wordt aanbevolen dat u deze bij lage temperaturen inschakelt op de pagina **Accu** op het middendisplay, als u de weg naar het laadpunt kent en daar kunt arriveren zonder navigatie. Dit maakt het mogelijk om de hoogspanningsaccu voor te verwarmen, voor verbeterde laad efficiëntie.

U kunt deze functie in- of uitschakelen via het middendisplay . De preconditioneringsstatus wordt weergegeven op de bovenste statusbalk van het middendisplay.

Het preconditioneringsproces zal automatisch eindigen als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan (de functie blijft uitgeschakeld):

- De laadconnector is aangesloten.
- Accu onderweg opwarmen is ingeschakeld.
- De accu werd voorverwarmd tot de ingestelde temperatuur en daar gedurende 1 uur gehouden.

### **VOORZORG**

- De functie Accu voorverwarmen kan redelijk wat stroom verbruiken. Plan uw reis goed of schakel deze functie zo nodig uit.
- Wanneer Accu op lage temperatuur voorverwarmen is geactiveerd, is handmatige voorconditionering niet beschikbaar.
- De handmatige accuvoorwarming kan de resterende actieradius niet bepalen als de voorconditionering is ingeschakeld. Zorg ervoor dat er voldoende stroom over is voor de reis naar de bestemming voordat u deze functie inschakelt.

## Apparaat laden/ontladen

Ons draagbaar apparaat laden/ontladen maakt het voor u mogelijk om te genieten van meer scenario's die energie nodig hebben, zoals kamperen of opladen in noodgevallen.

Om te voldoen aan uw behoeften inzake laden/ontladen, kan het draagbaar apparaat laden/ontladen als volgt geïntegreerd worden in de DC-laadpoort van het voertuig:

### **Ontladen**

Tijdens het kamperen, kunt u uw elektrische kampeeruitrusting aansluiten aan de voedingsstrip van het draagbaar apparaat laden/ontladen, om het te voeden met AC vermogen van 220V/16A (Max), 3,3 kw (Max) via de DC-laadpoort van het voertuig.

Volg onderstaande stappen om te ontladen

- 1.. Steek de laadstekker van het apparaat laden/ontladen in de DC-laadpoort van het voertuig en de laadpoortindicator zal blauw knipperen. Sluit de voedingsstrip aan op het apparaat laden/ontladen.
- 2.. Sluit een mobiele voeding aan op de USB Type-C poort van het apparaat laden/ontladen. (Deze stap kan overgeslagen worden als ontladen opnieuw nodig is binnen 24 uur.)
- 3.. Schakel het apparaat laden/ontladen in om het ontladen te beginnen. U kunt de huidige ontladstatus controleren op het instrumentenpaneel van het voertuig of het scherm **Accu** van het centraal scherm. De laadpoortindicator zal groen branden tijdens het ontladen. Sluit op dit moment de elektrische apparatuur aan op de voedingsstrip.
- 4.. U kunt ontladen handmatig eindigen via het scherm **Accu** op het centraal scherm of het opladen zal automatisch eindigen wanneer de onderste ontladlimiet van het voertuig wordt bereikt.

### **Lading**

U kunt het draagbare apparaat laden/ontladen aansluiten op een huishoudelijk stopcontact voor tijdelijk of in noodgevallen opladen van het voertuig met 220V AC, 1,76kw/8,4A (max) voor een 10A stekker en 2,85kw/13,6A (max) voor een 16A stekker.

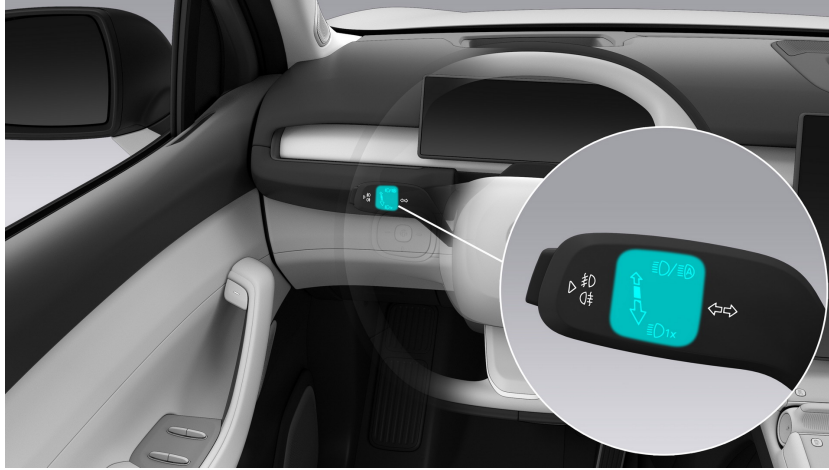
Volg onderstaande stappen om te laden:



- 1.. Steek de laadstekker van het apparaat laden/ontladen in de DC-laadpoort van het voertuig en de laadpoortindicator zal blauw knipperen. Sluit de gepaste laadstekker en -kabel aan op het apparaat laden/ontladen.
- 2.. Steek de laadstekker in een huishoudelijk stopcontact voor voeding.
- 3.. Schakel het apparaat laden/ontladen in om het laden van het voertuig te beginnen. U kunt de huidige laadstatus controleren op het instrumentenpaneel van het voertuig of het scherm **Accu** van het centraal scherm. Volg daarna de stappen om op te laden via de DC-lader.

## Grootlicht en dimlicht

U kunt het grootlicht en dimlicht inschakelen met de verlichtingshendel links van het stuurwiel.

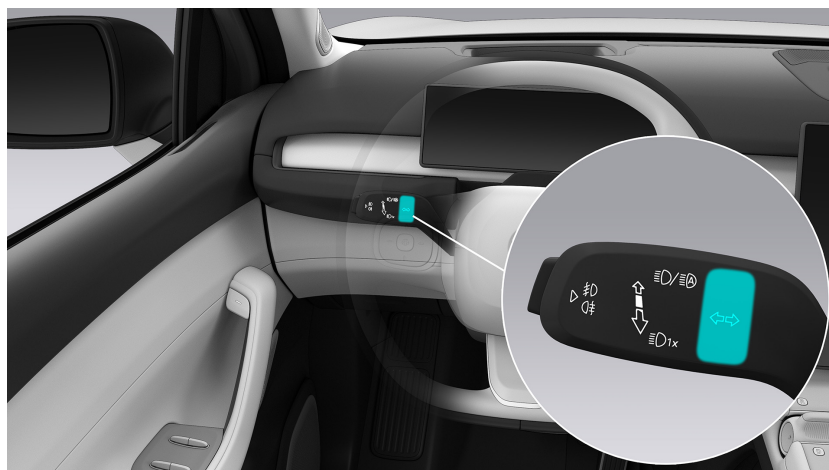


- Druk de hendel van u af om het automatische grootlicht in te schakelen. Duw nog een keer tegen de hendel om het grootlicht in te schakelen.
- Zet de hendel naar achteren om het grootlicht uit te schakelen; zet de schakelaar meerdere keren naar achteren om een flitssignaal met het grootlicht te geven.

### OPMERKING

Automatisch grootlicht werkt uitsluitend als de koplampen zijn ingesteld op de automatische modus of als de functie is ingeschakeld.

## Richtingaanwijzers



- Links: Zet de hendel omlaag
- Rechts: Zet de hendel omhoog

De richtingaanwijzers stoppen als het stuurwiel weer in de middelste positie staat of wanneer de hendel weer naar het midden wordt gezet.

Wanneer een richtingaanwijzer is ingeschakeld, gaat het bijbehorende pictogram op het digitale instrumentenpaneel samen met tikkende geluiden branden.

## Mistlampen

Druk op de knop op het uiteinde van de linkerhendel om de mistlampen voor en achter in te schakelen. De positielampen worden automatisch ingeschakeld wanneer de mistlampen zijn ingeschakeld.



Volgorde:

- Eén keer drukken: Mistlampen voor ingeschakeld.
- Tweede keer drukken: Mistlampen achter ingeschakeld.
- Derde keer drukken: Mistlampen achter uitgeschakeld.
- Vierde keer drukken: Mistlampen voor uitgeschakeld.

Druk nog een keer om dit te herhalen.

Wanneer de mistlampen zijn ingeschakeld, wordt het bijbehorende pictogram op het digitale instrumentenpaneel weergegeven.

## Welkomstverlichting

Wanneer u of een gemachtigde gebruiker een geverifieerde slimme sleutelhanger of een mobiele telefoon met activeerde BLE-ontgrendeling&Start-functie bij zich heeft en het voertuig op een maximale afstand van 7-10 meter nadert, gaan het dimlicht en de positielichten automatisch aan om u te verwelkomen. Op dit moment combineert het voertuig uw accountgegevens en haalt het automatisch uw aangepaste instellingen op om vooraf overeenkomstige aanpassingen door te voeren voordat u de deur ontgrendelt en opent, zoals stoelinstellingen, klimaatinstellingen, media-instellingen en instellingen voor de binnenverlichting.

## **In-uitstapverlichting Buitendeurgreep**

Elke buitendeurgreep is uitgerust met een lamp. Bij het ontgrendelen van het voertuig worden de deurgrepen automatisch uitgeschoven en gaan de lampen aan om de omgeving te verlichten.

## Leeslampjes

### ***Automatische regeling van de leeslampjes***

Wanneer u de auto ontgrendelt of een van de portieren of de achterklep opent, dan gaan de leeslampjes automatisch branden om het interieur te verlichten. De leeslampjes gaan automatisch uit als er aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan. In dat geval kunt u de leeslampjes inschakelen door de schakelaar op de hemelbekleding aan te raken.

- Er wordt met de auto gereden.
- De auto is vanaf de buitenzijde vergrendeld.
- Een van de portieren staat langer dan 10 minuten open.
- Alle portieren zijn langer dan 15 seconden gesloten.

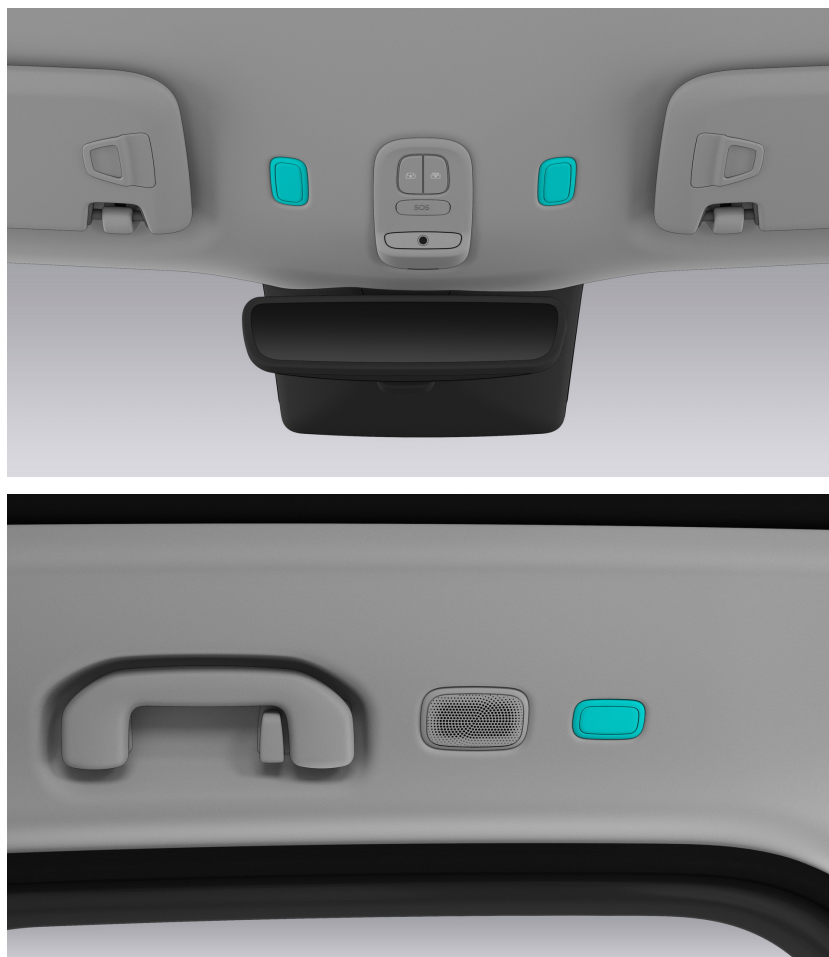
### **OPMERKING**

Wanneer het voertuig niet van buitenaf is vergrendeld en u een leeslampje aanzet door de schakelaar op de hemelbekleding aan te raken, kan het leeslampje alleen handmatig worden uitgezet.

Ga naar Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Verlichting**> **Automatische leeslampjes** om de leeslampjes automatisch in en uit te schakelen.

### ***Handmatige regeling van de leeslampjes***

U kunt de leeslampjes handmatig inschakelen om het interieur van de auto te verlichten wanneer u voorwerpen plaatst, een kaart bekijkt of documenten leest. In de hemelbekleding voor in de auto bevinden zich aanraakschakelaars voor het bedienen van de leeslampjes. Als u een leeslampje in of uit wilt schakelen, raak de betreffende schakelaar aan; als u alle leeslampjes in of uit wilt schakelen, ga dan naar Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Verlichting**> **Leeslampjes**.



Wanneer de auto vanaf de buitenzijde wordt vergrendeld (met een afstandsbediening of de NIO-app), worden alle leeslampjes uitgeschakeld.

#### **OPMERKING**

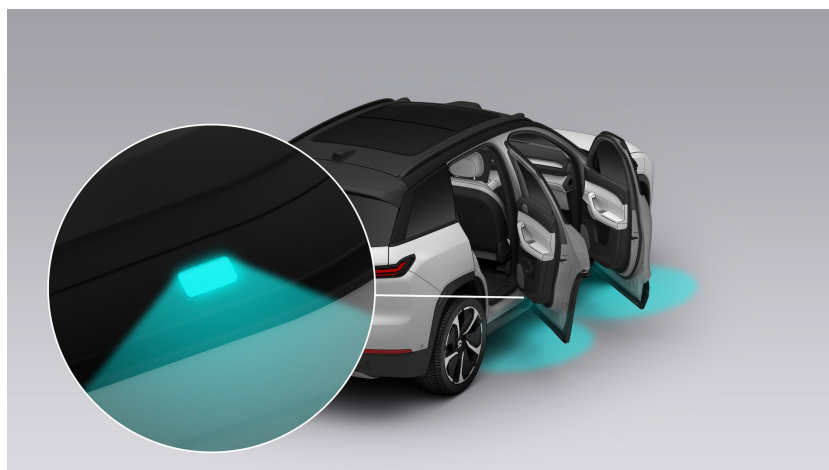
Als een leeslampje bij de voorruit wordt aangezet via de aanraakschakelaar op de hemelbekleding, kan het leeslampje niet worden bediend door de hoofdschakelaar en moet het handmatig worden uitgezet; als de leeslampjes bij de voorruit uit zijn, kunt u zowel de leeslampjes aan de voor- als achterzijde bedienen met de hoofdschakelaar.



## Grondverlichting

Onder elk portier bevindt zich een grondverlichtingslamp en op de achterklep bevinden zich twee grondverlichtingslampen. De grondverlichting verlicht de grond in het donker, zodat u en uw passagiers niet in een plas stappen.

De grondverlichting gaat branden wanneer het betreffende portier of de achterklep wordt geopend en gaat uit als het portier of de achterklep 10 minuten is geopend of wordt gesloten.



## Slimme sfeerverlichting

De slimme sfeerverlichting bevindt zich onder portierpanelen, opbergvakken en de vloer. U kunt het effect van de sfeerlichting instellen en van de sfeer genieten die deze verlichting geeft.



U kunt de sfeerverlichting op het middendispley inschakelen. In dit geval wordt het standaardeffect van de sfeerverlichting voor de huidige rijstand ingeschakeld. Veeg naar rechts op de beginpagina om naar Snelle toegang te gaan, tik op **Sfeerverlichting** om de gewenste kleur en helderheid voor de sfeerverlichting in verschillende standen (portieren, opbergvakken en vloer) te kiezen; dit wordt in de instellingen opgeslagen. U kunt ook verschillende standen voor de sfeerverlichting instellen, zoals Ademen en . Deze instelling wordt op het middendispley opgeslagen.

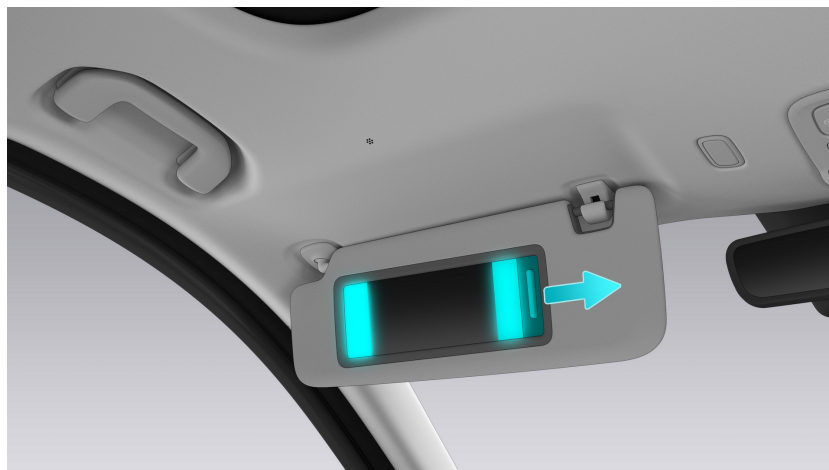
## Verlichte instaplijsten

Voor prettig in- en uitstappen gaat de verlichte instaplijst van het betreffende portier branden als het portier wordt geopend, zodat het interieur en de omgeving worden verlicht.



## Verlichting van de make-upspiegel

Op de twee zonnekleppen in de hemelbekleding bevinden zich make-upspiegels. De verlichting van de make-upspiegels gaat automatisch branden als ze worden geopend.



## Volg me naar huis

Het voertuig is uitgerust met de Volg me naar huis-functie. Wanneer u uw voertuig vergrendelt en het 's nachts achterlaat, gaan het dimlicht en de positielichten aan om de weg voor u te verlichten. Ga naar Instellingen vanaf de onderkant van het middendisplay en tik op **Verlichting > Welkomstkoplampen** om in te stellen hoe lang de Volg me naar huis-verlichting aan blijft na het vergrendelen van het voertuig.

## Minimale verlichting

Als het voertuig in PARK staat, kunt u onderin het middendisplay naar Instellingen gaan en op **Lichten > Verlichting** tikken om de minimale verlichting aan te zetten. Alle sfeerverlichting en leeslampjes in het voertuig en de koplampen buiten het voertuig gaan uit.

Als u Minimale Verlichting handmatig uitschakelt, wordt de verlichting hersteld naar de vorige modus.

Als de Minimale Verlichting aan staat en u de buitenverlichting, sfeerverlichting en leeslampjes handmatig aanpast, wordt de Minimale Verlichting automatisch uitgezet.

## Zoekverlichting

U kunt naar Instellingen onderaan het middendisplay gaan en tikken op **Lichten > Verlichting** om de zoekverlichting aan te zetten. Alle sfeerverlichting en leeslampjes binnen en de koplampen buiten gaan automatisch aan op maximale helderheid waardoor u comfortabel op zoek kunt gaan naar voorwerpen in het voertuig.

Als u de zoekverlichting handmatig uitzet, wordt de verlichting hersteld naar de vorige modus.

Als de zoekverlichting aan staat, wordt, als u de buitenverlichting, sfeerverlichting en leeslampjes handmatig bijstelt, de zoekverlichting automatisch uitgezet.

## Nachtverlichting

U kunt naar Instellingen onderaan het middendispley gaan en tikken op **Lichten > Verlichting** om de nachtverlichting aan te zetten. De sfeerverlichting op de vloer zal een warme gele glans projecteren en de sfeerverlichting en leeslampjes op deuren en opslagruimten gaan uit om een comfortabele slaapomgeving te bieden.

Als u de nachtverlichting handmatig uitzet, wordt de verlichting hersteld naar de vorige modus.

Als de nachtverlichting aan staat, wordt, als u de buitenverlichting, sfeerverlichting en leeslampjes handmatig bijstelt, de nachtverlichting automatisch uitgezet.



## Verlichting in de bagageruimte

Wanneer u de achterklep opent, gaat de verlichting in de bagageruimte automatisch branden.

De verlichting in de bagageruimte wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de achterklep wordt gesloten of na 10 minuten.

## Sleutelhanger koppelen aan account

Wanneer het voertuig voor de eerste keer wordt geactiveerd en geverifieerd, wordt standaard het account van de eigenaar gekoppeld aan de sleutelhanger.

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld met een van de sleutelhangers, logt het voertuig automatisch in op het account van de eigenaar.

De eigenaar kan ook een gemachtigd gebruikersaccount koppelen aan een slimme sleutelhanger door de sleutelhanger in de NIO-app te beheren. Wanneer een gemachtigde gebruiker het voertuig ontgrendelt met een sleutelhanger, logt het voertuig automatisch in op het account van de gekoppelde gebruiker. U kunt accounts die zijn gekoppeld aan de sleutelhangers bekijken en verwijderen in de NIO-app. Nadat een account met succes is gekoppeld of ontkoppeld, ontvangen de eigenaar van het voertuig en de accouneigenaar een bericht en een app-melding.

### OPMERKING

- Alleen de eigenaar van het voertuig kan sleutelhangers beheren die zijn gekoppeld aan het account van de eigenaar. Andere gebruikers moeten door de eigenaar van het voertuig worden geautoriseerd voordat het bijbehorende account aan de sleutelhanger wordt gekoppeld.
- Als de eigenaar van het voertuig de autorisatie beëindigt, wordt het gebruikersaccount automatisch losgekoppeld van de slimme sleutelhanger.
- De gastmodus is alleen van toepassing op de slimme sleutelhangers die zijn gekoppeld aan het account van de eigenaar. Als u het voertuig ontgrendelt met behulp van een sleutelhanger die is gekoppeld aan een geautoriseerd gebruikersaccount, laadt het voertuig automatisch de informatie van de geautoriseerde gebruiker.

## Van account wisselen

U of een gemachtigde gebruiker kan van gebruikersaccount wisselen op het middendisplay om de bijbehorende instellingen te laden (bijvoorbeeld stoel, stuur, HUD-instellingen enzovoort).

U, een medegebruiker of een gemachtigde gebruiker kan op een van de volgende twee manieren van gebruikersaccount wisselen op het middendisplay en de bijbehorende instellingen laden:

- 1.. Wanneer het voertuig is verbonden met het netwerk of er momenteel geen netwerk beschikbaar is, maar u zich in het verleden hebt aangemeld, tikt u op de profielfoto op het middendisplay of op **Account > van account wisselen** in Instellingen om een lijst met alle geldige accounts weer te geven (inclusief het account van de eigenaar, accounts van medegebruikers en gemachtigde gebruikersaccounts). Tik op de bijbehorende profielfoto of gebruikersnaam om over te schakelen naar het account en log na verificatie in met dit account (door de QR-code te scannen met de NIO-app of de verificatiecode in te voeren die op uw telefoon is ontvangen). U kunt zonder wachtwoord inloggen ook activeren via **Accounts > Gezichtsherkenning en wachtwoord** voor eenvoudig inloggen en accountwisseling.
- 2.. Als u automatisch via gezichtsherkenning van account wilt wisselen, tik dan op uw profielfoto op het middendisplay of kies **Instellingen > Account > Gezichtsherkenning en wachtwoord** en voer de gezichtsherkenningsgegevens in om deze functie te activeren. Nadat u het voertuig hebt ontgrendeld en op de bestuurdersstoel bent gaan zitten, kijk dan recht vooruit. Het voertuig zal de bijbehorende accountinformatie automatisch herkennen en de bijbehorende aangepaste instellingen laden. Als het gezicht van de herkende gebruiker niet overeenkomt met het huidige account, maar overeenkomt met een ander geldig account (bijvoorbeeld als u de sleuteltag aan een gezinslid hebt uitgeleend), schakelt het voertuig automatisch naar het account van de huidige gebruiker.

### VOORZORG

- U kunt alleen van account wisselen als de auto niet rijdt.
- In de gastmodus slaat het voertuig geen aangepaste instellingen op (zoals de stand van de bestuurdersstoel).

## Gemachtigde ontgrendeling

Als u uw voertuig aan anderen wilt uitlenen, kunt u gebruikers machtigen die zijn geregistreerd in de NIO-app. Een gemachtigde gebruiker heeft toegang tot gemachtigde functies met behulp van zijn NFC-sleutel of geverifieerde NIO-app.

### ***Machtiging door eigenaren***

Ga naar de pagina Instellingen van de NIO-app of tik op **Account > Accountinstellingen** in de linkerbovenhoek van het middendispley en voer vervolgens het gebarenwachtwoord van uw voertuig in om naar de pagina machtigingsbeheer te gaan.

U kunt een gebruiker machtigen en machtiging instellen door de gebruikersnaam van zijn/haar NIO-app in te voeren. Er kunnen maximaal negen gebruikers worden gemachtigd. Nadat u de machtiging van de gebruiker hebt ingesteld, tikt u op de profielfoto of gebruikersnaam om de informatie en machtigingsgegevens van de gebruiker (bijv. media, video, kluis) te bekijken. Als de huidige machtiging actief is, kunt u ook het bereik van gemachtigde toegang bewerken of de machtiging van de gebruiker uitschakelen. Een gemachtigde gebruiker heeft alleen toegang tot gemachtigde functies en kan geen machtiging beheren of de gastmodus instellen.

Als u het voertuig ontgrendelt met uw slimme sleutelhanger, logt het voertuig automatisch in op het account van de eigenaar.

### **OPMERKING**

Als u om veiligheidsredenen de machtiging annuleert wanneer een gemachtigde gebruiker het voertuig bestuurt, wordt deze pas van kracht als de gemachtigde gebruiker stopt en het voertuig vergrendelt.

### **OPMERKING**

Als de geautoriseerde gebruiker een NIO-account heeft, wordt de autorisatie onmiddellijk van kracht nadat deze is voltooid. Als de geautoriseerde gebruiker geen NIO-account heeft, wordt de autorisatie pas van kracht nadat de gebruiker een NIO-account heeft aangemaakt.

### ***Ontgrendelen door een gemachtigde gebruiker***

Een gemachtigde gebruiker kan het voertuig ontgrendelen met behulp van zijn/haar NFC-sleutel of afstandsbediening in de NIO-app. Als u het account en de

toegang van een gemachtigde gebruiker wilt bekijken, tikt u op zijn/haar profielfoto op het middendispley.

- NFC-ontgrendeling: Open de NFC-app op uw telefoon en plaats deze dicht bij de B-stijl aan de bestuurderszijde.
- NIO-app op afstand ontgrendelen: Kies **Mijn voertuig > deuren** in de NIO-app.

## Gastmodus

Als u het voertuig aan anderen wilt uitlenen door hun een slimme sleutelhanger te geven, tikt u op uw profielfoto op het middendisplay en kiest u gastmodus om uw privacy te beschermen (bijvoorbeeld navigatiegeschiedenis, contacten, video's, foto's). Alleen standaardfuncties zoals klimaatregeling, weer en navigatie (zonder toegang tot geschiedenis of favorieten) zijn beschikbaar voor gasten.

Als de gastmodus is ingeschakeld, toont het voertuig de functies die exclusief zijn voor de gastmodus nadat de voertuiggebruiker het voertuig heeft ontgrendeld en betreden met behulp van de slimme sleutel. Om de gastmodus te verlaten, voert u het gebarenwachtwoord van het voertuig in.

### VOORZORG

- 1.. U kunt de gastmodus alleen instellen als het voertuig stilstaat.
- 2.. Als een slimme sleutelhanger is gekoppeld aan het account van de eigenaar en uw voertuig zich niet in de gastmodus bevindt, logt het voertuig automatisch in op het account van de eigenaar wanneer een gebruiker het voertuig met een slimme sleutelhanger ontgrendelt.

## Servicemachtiging

U of een gemachtigde gebruiker kan een serviceaanvraag naar NIO sturen via de NIO-app. NIO beheert en machtigt servicespecialisten om tijdelijk toegang te krijgen tot het voertuig en de gevraagde service uit te voeren (bijv. One Click for Power). NIO haalt de machtiging op nadat de service is voltooid.

Na het verkrijgen van machtiging kunnen servicespecialisten het voertuig ontgrendelen met behulp van een NFC-sleutel binnen een bepaald tijdsbestek en gemachtigde functies gebruiken. Het middendisplays toont de accountinformatie van de gemachtigde servicespecialist en de gemachtigde functies die voor hen beschikbaar zijn. Gemachtigde servicespecialisten kunnen de machtiging niet beheren, de gastmodus instellen, het voertuig aan een sleutelhanger koppelen of van account wisselen.

### VOORZORG

Zodra de service is afgerond, moeten alle portieren en de kofferbakklep worden vergrendeld. Als een portier of de kofferbakklep niet op slot is, wordt u hiervan op de hoogte gesteld via de NIO-app.

## Stoelgeheugen bestuurder

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Positie instellen > Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** om de instellingen aan te passen. De bestuurdersstoel, het stuur, de zijspiegels en de **HUD-hoogte** worden automatisch aangepast aan de voorkeursinstellingen van u of een door u gemachtigde gebruiker die zijn opgeslagen in het bijbehorende account. Nadat u de stoelpositie en rugleuning hebt aangepast, gaat u naar Stoelgeheugen bestuurder en kiest u **Rijden, Alternatief of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Wanneer u het voertuig hebt ontgrendeld en op de bestuurdersstoel bent gaan zitten (met gesloten bestuurdersportier), kunt u de nieuwste instellingen voor de bestuurdersstoel ophalen door op de startpagina naar rechts te vegen om Snelle toegang te openen. U kunt ook naar Stoelgeheugen bestuurder gaan en daar Rijden, Alternatief, Ontspannen of Overige selecteren.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de instellingen handmatig aanpast (bijv. de positie van de bestuurdersstoel), kunt u het pictogram van de betreffende stoel op het middendisplay ingedrukt houden om de instellingen bij te werken. De bestaande instellingen worden dan overschreven in het betreffende account.

### WAARSCHUWING

Verstel tijdens het rijden de positie van de stoel niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.

### VOORZORG

- Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel en het stuur vrij zijn van obstakels en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging van de hemelbekleding te voorkomen.
- Bedien tijdens het rijden geen knoppen op de geheugeninterface op het middendisplay om de bestuurdersstoel, het stuur of de zijspiegels te verstellen en houd rekening met uw veiligheid.



## Stuurgeheugen

U kunt naar Instellingen gaan vanaf de onderkant van het middendisplay en tikken op **Positieaanpassing >Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** om uw instellingen aan te passen. Nadat u het stuur hebt aangepast, gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u **Rijden, Afwisselen of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Na gezeten te hebben op de bestuurdersstoel (met gesloten bestuurdersportier), gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u Rijden, Afwisselen, Relaxen of Overig waarna het stuur zich automatisch aanpast aan de laatst opgeslagen instellingen in het overeenkomstige account.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de instellingen handmatig aanpast (bijv. de positie van het stuur), houdt u het bijbehorende positiepictogram op het middendisplay ingedrukt om de instellingen bij te werken, waardoor de bestaande instellingen worden overschreven naar het overeenkomstige account.

### WAARSCHUWING

- Verstel tijdens het rijden de positie van de stoel niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.
- Een onjuiste positie van het stuur of een verkeerde zitpositie kan leiden tot letsel. Zorg ervoor dat uw borstkas zich tenminste 25 centimeter van het stuur bevindt.

### VOORZORG

- Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel en het stuur vrij zijn van obstakels en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging van de hemelbekleding te voorkomen.
- Bedien tijdens het rijden geen knoppen op de geheugeninterface op het middendisplay om de bestuurdersstoel, het stuur of de zijspiegels te verstellen en houd rekening met uw veiligheid.

## Geheugen zijspiegels

U kunt naar Instellingen gaan vanaf de onderkant van het middendisplay en tikken op **Verstelling > Bestuurdersstoel > Positiegeheugen** om uw instellingen aan te passen. Nadat u de bestuurderskant of zijspiegel bijrijder hebt aangepast, gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u **Rijden, Afwisselen of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Na gezeten te hebben op de bestuurdersstoel (met gesloten bestuurdersportier), gaat u naar Geheugen van de bestuurdersstoel en kiest u Rijden, Afwisselen, Relaxen of Overig waarna de zijspiegels zich automatisch aanpassen aan de laatst opgeslagen instellingen in het overeenkomstige account.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de instellingen handmatig aanpast (bijv. de positie van de zijspiegels), houdt u het bijbehorende positiepictogram op het middendisplay ingedrukt om de instellingen bij te werken, waardoor de bestaande instellingen worden overschreven naar het overeenkomstige account.

### WAARSCHUWING

Verstel tijdens het rijden de zijspiegels niet. Dat zou kunnen leiden tot een ongeval.

### VOORZORG

- Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel en het stuur vrij zijn van obstakels en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging van de hemelbekleding te voorkomen.
- Bedien tijdens het rijden geen knoppen op de geheugeninterface op het middendisplay om de bestuurdersstoel, het stuur of de zijspiegels te verstellen en houd rekening met uw veiligheid.

Wanneer het voertuig achteruit rijdt, kantelen de zijspiegels automatisch omlaag om een beter zicht te bieden tijdens achteruit parkeren. U kunt naar Instellingen gaan aan de linkerkant van de bedieningsbalk onder aan het middendisplay en tikken op **Rijden > Automatisch kantelen in achteruit** om deze functie te activeren. Wanneer de zijspiegels omlaag kantelen, kunt u deze verstellen. De nieuwe posities worden automatisch opgeslagen in het bijbehorende account (dit

betekent dat u de instellingen op het middendisplays niet handmatig hoeft op te slaan). De zijspiegels kantelen automatisch naar de opgeslagen posities de volgende keer dat het voertuig ACHTERUIT rijdt. De zijspiegels keren terug naar de normale rijpositie wanneer het voertuig niet in de achteruit staat.

### **VOORZORG**

Als de zijspiegels automatisch naar een opgeslagen stand kantelen, stoppen deze met kantelen als u een zijspiegel handmatig bijstelt en slaan de nieuwe stand op in het bijbehorende account.

## Geheugen van de Passagiersstoel

Als u het geheugen van de passagiersstoel voorin wilt instellen, schakelt u naar de parkeerstand, voert u Instellingen in vanaf de onderkant van het middendisplay en tikt u op **Verstelling > voorpassagiersstoel > Positiegeheugen** om uw instellingen aan te passen (standaardpositie kan niet worden aangepast). Nadat u de stoel hebt versteld, gaat u naar Geheugen van de Passagiersstoel en kiest u **Rijden, Afwisselen of Relaxen** om de instellingen aan te passen en op te slaan in het bijbehorende gebruikersaccount.

Als u de nieuwste instellingen voor de passagiersstoel wilt ophalen nadat u op de passagiersstoel voorin hebt gezeten, drukt u op het bijbehorende stoelpictogram op het middendisplay.

Als u of een gemachtigde gebruiker tijdens het gebruik van het voertuig de voorpassagiersstoel handmatig aanpast, houdt u het bijbehorende stoelpictogram op het middendisplay ingedrukt om de instellingen bij te werken, waardoor de bestaande instellingen worden overschreven naar het overeenkomstige account.

### VOORZORG

Voordat u het geheugen van de bestuurdersstoel opstart, moet u ervoor zorgen dat het voertuig zich in een veilige omgeving in de parkeerstand bevindt, de stoel vrij is van obstakels, de voetsteun opgeborgen en de achterbank onbezet is. Verlaag ook de zithoogte en zet de hoofdsteun in de laagste stand om beschadiging aan de hemelbekleding te voorkomen.

## De bestuurdersstoel afstellen

### **De zitpositie met knoppen afstellen**

U kunt de positie van de bestuurdersstoel afstellen; dit is een 14-voudig verstelbare stoel met een 4-voudig verstelbare elektrisch bedienbare lendensteun en een 4-voudig elektrisch verstelbare hoofdsteun.



- 1.. Diepte van het zitkussen  
Zet deze schakelaar naar voren en naar achteren om de diepte van het zitkussen af te stellen.
- 2.. Hoogte van het zitkussen  
Als u de stoel omhoog of omlaag wilt zetten, zet u de schakelaar in de betreffende richting.
- 3.. De stoelpositie afstellen  
Als u de stoel naar voren of naar achteren wilt zetten, zet u de schakelaar in de betreffende richting.  
Hoogte van de stoel  
Zet het midden van deze schakelaar omhoog en omlaag om de hoogte van de stoel te verhogen of te verlagen.
- 4.. Hellingshoek van de rugleuning  
Zet de schakelaar naar voren of naar achteren om de rugleuning af te stellen.
- 5.. De lendensteun afstellen  
Als u de lendensteun wilt afstellen, drukt u op de bijbehorende knop op de schakelaar.

## WAARSCHUWING

- Voordat u de stoel verstelt (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor de stoel en kinderen, inzittenden en huisdieren achterin om te voorkomen dat kinderen, inzittenden en huisdieren achterin bekneld raken.
- Verstel de positie en hoofdsteun van de bestuurdersstoel wanneer het voertuig in de parkeerstand staat. Zitstand en andere aanpassingen kunnen tijdens het rijden veiligheidsrisico's veroorzaken.
- Tijdens de stoelverstelling (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), vermijd het plaatsen van uw handen of andere delen van het lichaam op het bewegingspad van de stoel om beknelling en botsen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de stoel is vergrendeld na het verstellen van de stand.
- Kinderen mogen de stoel niet verstellen vanwege risico op beknelling.
- Wanneer Gemakkelijke toegang is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor kinderen, inzittenden en huisdieren voor- en achterin om beknelling of slagen door de stoel te voorkomen.
- Start het voertuig niet voordat de Gemakkelijke toegang-functie op veilige wijze is afgerond. Elke handeling die daarvoor plaatsvindt kan ertoe leiden dat het voertuig de controle verliest en ongelukken veroorzaakt.
- Het wordt aanbevolen om Gemakkelijke toegang uit te zetten als er vaak kinderen achterin zitten.

### ***De beweging van de stoel op het middendisplay regelen***

U kunt de beweging van de bestuurdersstoel op het middendisplay regelen.

Tik op de pagina voor bediening van de bestuurdersstoel op het middendisplay op de regelpijlen voor Positie, Rugleuning en Zitkussen om de positie van de bestuurdersstoel, de hoek van de rugleuning en de positie van het zitkussen aan te passen.

Op het middendisplay staan vijf posities: Rijden, Ontspannen, Uitstappen en twee andere standen. Elke stand moet apart worden ingesteld.

**Zo stelt u de opgeslagen standen in:**

Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Positie afstellen > Bestuurdersstoel** om de stand van de bestuurdersstoel in te stellen. Wanneer u de positie voor het eerst instelt, stelt u de positie van de stoel in met de stoelknoppen of het middendisplay en stelt u de aangepaste standen voor verschillende

scenario's in. Selecteer **Rijden / Ontspannen / Uitstappen / Anders**. De instellingen worden automatisch opgeslagen voor de betreffende gebruikersaccount. Als u een stand wilt aanpassen, houdt u de betreffende knop ingedrukt terwijl de stoel in de gewenste stand staat.

### ***De juiste zitpositie voor de bestuurder***

Stel de stoel als volgt af om potentiële risico's te minimaliseren en uw veiligheid te waarborgen:

- Zet de stoel vooruit of achteruit in de gewenste stand; zorg ervoor dat het gaspedaal en het rempedaal eenvoudig kunnen worden ingedrukt.
- Stel de rugleuning van de stoel af totdat de rugleuning rechtop staat; zorg ervoor dat de rug goed tegen de rugleuning komt en dat de hellingshoek van de rugleuning niet te groot is.
- Zet de stoel op een geschikte hoogte waarbij u het stuurwiel met twee handen in een prettige houding kunt vasthouden.
- Stel het stuurwiel af en zorg ervoor dat er een ruimte van minstens 25 cm tussen de borst van de bestuurder en het stuurwiel zit.
- Stel de hoofdsteun af en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de bestuurder op dezelfde hoogte staan.
- Leg het middelste deel van de veiligheidsgordel tussen de nek en de schouders. Trek het onderste deel van de gordel strak rond de heup (niet de buik).

### **WAARSCHUWING**

- Gebruik geen enkel type stoelhoes en pas het zitoppervlak niet zelf aan. Stoelhoezen of aanpassing van de zitting of rugleuning kunnen de airbags in de stoel bedekken, waardoor de bescherming voor de bestuurder en passagiers wordt beperkt en er een hoger risico op letsel is.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoel. Er kunnen veiligheidsrisico's zijn tijdens stoelverstelling, botsing of plotselinge acceleratie/vertraging.
- Hang geen andere voorwerpen (zoals kleerhangers) aan de stoel of hoofdsteun. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke voorwerpen het risico op letsel vergroten.
- Elke zitplaats mag tijdens het rijden slechts door één inzittende worden bezet. Baby's of kinderen mogen geen zitplaats en veiligheidsgordel delen met een volwassene of op de schoot van een volwassene zitten. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke houdingen een

veiligheidsrisico vormen en letsel veroorzaken voor inzittenden, baby's en kinderen.

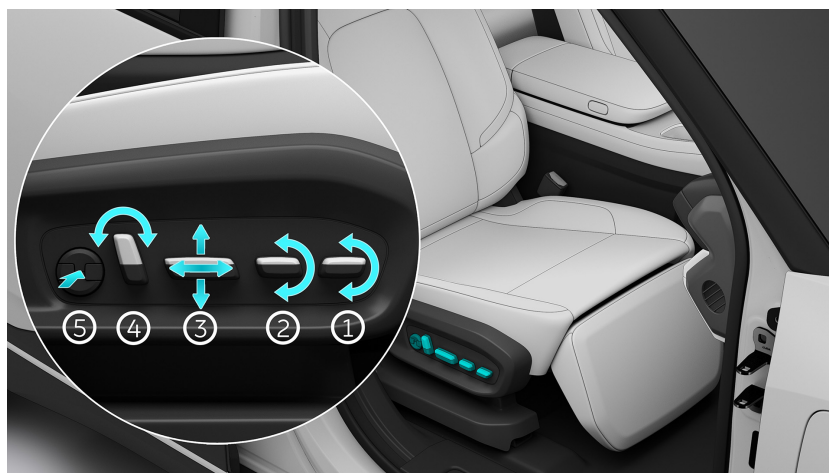
- Hoofddeunen van de zitplaatsen voor en achter mogen niet worden verwisseld, anders zijn de hoofddeunen mogelijk niet op de juiste hoogte en stand instelbaar. Hierdoor wordt bij ongevallen of noodstops het risico op hoofd- en nekletsel verhoogd.
- Een te ver achterover afgestelde rugleuning kan leiden tot ernstig letsel bij een botsing. Bepaal de juiste aanbevolen stoelstand voor u en uw medepassagier(s).
- Personen met een verminderd pijngevoel door ziekte, leeftijd of andere aandoeningen moeten het temperatuurregelsysteem en de stoelverwarming zorgvuldig gebruiken om brandwonden bij lage temperaturen door langdurig gebruik te voorkomen.



## De passagiersstoel afstellen

### ***De zitpositie met knoppen afstellen***

De stoel van de voorpassagier kan worden afgesteld. De elektrisch bediende passagiersstoel is een 14-voudig verstelbare stoel met een 4-voudig verstelbare lendensteun en een 4-voudig elektrisch verstelbare hoofdsteun.



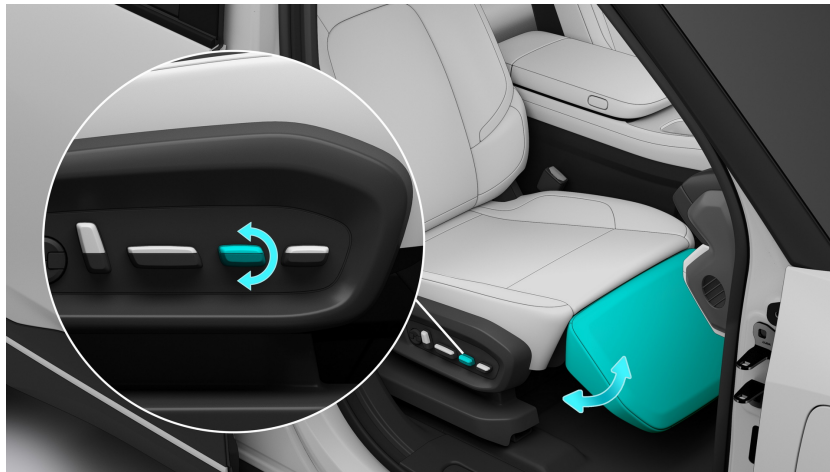
#### 1.. De voetensteun afstellen

Beweeg de schakelaar omhoog en omlaag om de voetensteun af te stellen.



#### 2.. De beensteun afstellen

Als u de beensteun omhoog of omlaag wilt zetten, zet u de schakelaar in de betreffende richting.



### 3.. De stoelpositie afstellen

Als u de stoel naar voren of naar achteren wilt zetten, zet u de schakelaar in de betreffende richting.

Hoogte van de stoel

Als u de stoel omhoog of omlaag wilt zetten, zet u de schakelaar in de betreffende richting.

### 4.. De rugleuning afstellen

Zet het bovenste uiteinde van de schakelaar naar voren of naar achteren om de rugleuning af te stellen.

### 5.. De lendensteun afstellen

Als u de lendensteun wilt afstellen, drukt u op de bijbehorende knop op de schakelaar.

## WAARSCHUWING

- Voordat u de stoel verstelt (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor de stoel en kinderen, inzittenden en huisdieren achterin om te voorkomen dat kinderen, inzittenden en huisdieren achterin bekneld raken.
- Pas de positie en hoofdsteun van de bestuurdersstoel aan wanneer het voertuig in de parkeerstand staat. Het verstellen van de stoel tijdens het rijden verhoogt de veiligheidsrisico's.
- Vermijd tijdens de stoelverstelling (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning, enz.), het plaatsen van uw handen of andere delen van het lichaam op het bewegingspad van de stoel om beknelling en botsen te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de stoel is vergrendeld na het verstellen van de stand.
- Kinderen mogen de stoel niet verstellen vanwege risico op beknelling.

- Wanneer Gemakkelijke toegang is ingeschakeld, moet u ervoor zorgen dat er voldoende veilige ruimte is voor kinderen, inzittenden en huisdieren voor- en achterin om beknelling of botsingen door de stoel te voorkomen.
- Start het voertuig niet voordat de Gemakkelijke toegang-functie op veilige wijze is afgerond. Elke handeling die eerder plaatsvindt kan ertoe leiden dat het voertuig de controle verliest en ongelukken veroorzaakt.
- Het wordt aanbevolen om Gemakkelijke toegang uit te zetten als er vaak kinderen achterin zitten.

### ***De beweging van de stoel op het middendisplay regelen***

Passagiers kunnen het verplaatsen van de voorpassagiersstoel op het middendisplay regelen.

Tik op de pagina voor bediening van de voorpassagiersstoel op het middendisplay op de regelpijlen voor Positie, Rugleuning en Voetensteun om de positie van de voorpassagiersstoel, de hoek van de rugleuning en de positie van de voetensteun aan te passen.

Op het middendisplay staan vier standen: Standaard, Vaak, Ontspannen en anders. Van deze standen kan de stand Standaard niet worden aangepast, en de standen Vaak, Ontspannen en Anders standen moeten afzonderlijk worden ingesteld.

#### **Zo stelt u de opgeslagen standen in:**

- Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Positie afstellen > Voorpassagiersstoel** om de stand van de voorpassagiersstoel in te stellen. Wanneer u de positie voor het eerst instelt, stelt u de positie van de stoel in met de stoelknoppen of het middendisplay en stelt u de aangepaste standen voor verschillende scenario's in. Selecteer **Vaak / Ontspannen / Anders**. De instellingen worden automatisch opgeslagen voor de betreffende gebruikersaccount. Als u een stand wilt aanpassen, houdt u de knop ingedrukt als de stoel in de gewenste stand staat.
- Veeg vanaf links naar rechts op de beginpagina op het middendisplay om de pagina Snelle instellingen te openen; tik op **Passagiersstoel afstellen** om meteen de pagina voor het afstellen van de voorpassagiersstoel te openen. De methode voor het afstellen wordt hierboven beschreven:

### ***Het verplaatsen van de stoel via het achterdisplay regelen***

Passagiers achterin kunnen het verplaatsen van de voorpassagiersstoel op het achterdisplay regelen.

Veeg omlaag vanaf de bovenzijde van het achterdisplay om de pagina Snelle instellingen te openen. Er zijn twee knoppen: Achter premium en Voorpassagiersstoel resetten.

- Achter premium: Zet de voorpassagiersstoel in de stand Achter premium.
- Voorpassagiersstoel resetten: Zet de voorpassagiersstoel weer in de standaardstand.

### ***De juiste zitpositie voor de voorpassagier***

Stel de stoel als volgt af om potentiële risico's te minimaliseren en uw veiligheid te waarborgen:

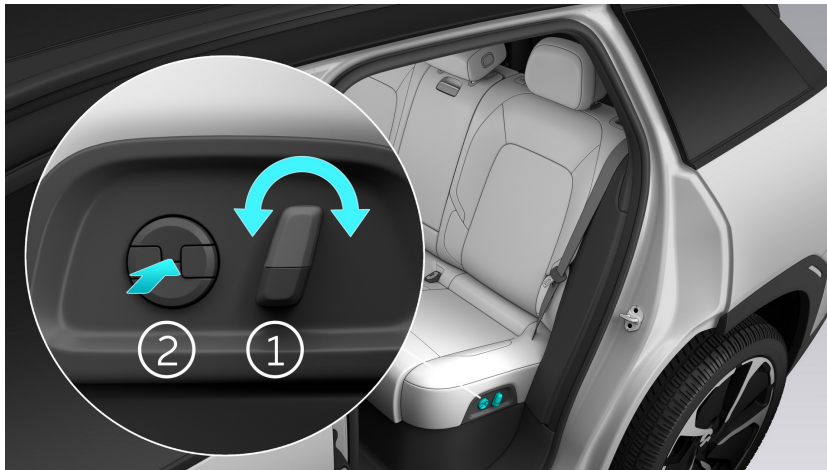
- Zet de stoel naar voren of naar achteren in de juiste stand en plaats beide voeten vóór de stoel.
- Stel de rugleuning van de stoel af totdat de rugleuning rechtop staat; zorg ervoor dat de rug goed tegen de rugleuning komt en dat de hellingshoek van de rugleuning niet te groot is.
- Stel de hoofdsteun af en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de passagier op dezelfde hoogte staan.
- Leg het middelste deel van de veiligheidsgordel tussen de nek en de schouders. Trek het onderste deel van de gordel strak rond de heup (niet de buik).

### **WAARSCHUWING**

- Gebruik geen enkel type stoelhoes en pas het zitoppervlak niet zelf aan. Stoelhoezen of aanpassing van de zitting of rugleuning kunnen de airbags in de stoel bedekken, waardoor de bescherming voor de bestuurder en passagiers wordt beperkt en er een hoger risico op letsel is.
- Plaats geen voorwerpen onder de stoel. Er kunnen veiligheidsrisico's zijn tijdens stoelverstelling, botsing of plotselinge acceleratie/vertraging.
- Hang geen andere voorwerpen (zoals kleerhangers) aan de stoel of hoofdsteun. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke voorwerpen het risico op letsel vergroten.

- Elke zitplaats mag tijdens het rijden slechts door één inzittende worden bezet. Baby's of kinderen mogen geen zitplaats en veiligheidsgordel delen met een volwassene of op de schoot van een volwassene zitten. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke houdingen een veiligheidsrisico vormen en letsel veroorzaken voor inzittenden, baby's en kinderen.
- Hoofddeunen van de zitplaatsen voor en achter mogen niet worden verwisseld, anders zijn de hoofddeunen mogelijk niet op de juiste hoogte en stand instelbaar. Hierdoor wordt bij ongevallen of noodstops het risico op hoofd- en nekletsel verhoogd.
- Een te ver achterover afgestelde rugleuning kan leiden tot ernstig letsel bij een botsing. Bepaal de juiste aanbevolen stoelstand voor u en uw medepassagier(s).
- Personen met een verminderd pijngevoel door ziekte, leeftijd of andere aandoeningen moeten het temperatuurregelsysteem en de stoelverwarming zorgvuldig gebruiken om brandwonden bij lage temperaturen door langdurig gebruik te voorkomen.

## De zitplaatsen van de achterbank afstellen



- 1.. De rugleuning afstellen  
Zet het bovenste uiteinde van de schakelaar naar voren of naar achteren om de rugleuning af te stellen.
- 2.. De lendensteun afstellen  
Als u de lendensteun wilt afstellen, drukt u op de bijbehorende knop op de schakelaar.

### ***De juiste zitpositie voor de passagiers achterin***

- Vergrendel de rugleuning in de stand rechtop.
- Stel de hoofdsteun af en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de passagier op dezelfde hoogte staan.
- Stel de rugleuning van de stoel af totdat de rugleuning rechtop staat; zorg ervoor dat de rug goed tegen de rugleuning komt en dat de hellingshoek van de rugleuning niet te groot is.
- Zet beide voeten voor de zitplaatsen van de achterbank.
- Leg het middelste deel van de veiligheidsgordel tussen de nek en de schouders, en trek het onderste deel van de gordel strak rond de heup (niet de buik).
- Wanneer u kinderen in de auto hebt, moeten er geschikte kinderzitjes worden gebruikt om ze veilig te houden. Zie voor meer informatie het deel over kinderzitjes.

### ***De rugleuningen van de zitplaatsen op de achterste zitrij neerklappen***



Trek aan de mechanische hendel op de rugleuning en druk de rugleuning naar voren om deze neer te klappen.

#### **WAARSCHUWING**

- Wanneer u de rugleuning van een zitplaats van de achterbank neerklapt, moet u controleren of er geen voorwerpen op de zitplaats liggen en of de veiligheidsgordel niet is bevestigd. Wanneer u dat niet doet, kan er schade aan de zitplaatsen van de derde zitrij ontstaan.
- Zorg ervoor dat de stoel is vergrendeld voordat u de auto start (vooruit en achteruit, hoogte, rugleuning enz..). Anders bestaat er kans op letsel. (Als de zitplaatsen van de achterbank bijvoorbeeld niet volledig zijn vergrendeld nadat de rugleuningen omhoog zijn gezet, kan de kans op letsel toenemen bij ongevallen, of bij plotseling accelereren of afremmen.)
- Ga niet op neergeklapte zitplaatsen zitten (bijvoorbeeld op neergeklapte zitplaatsen van de achterbank) terwijl de auto rijdt. Anders bestaat de kans op (dodelijk) letsel bij een aanrijding, of bij plotseling accelereren of afremmen.

- Wanneer de rugleuning van een zitplaats van de achterbank wordt versteld, mag de veiligheidsgordel niet draaien of vast komen te zitten in de rugleuning. Anders kan de veiligheidsgordel beschadigd raken, wat een veiligheidsrisico kan betekenen.



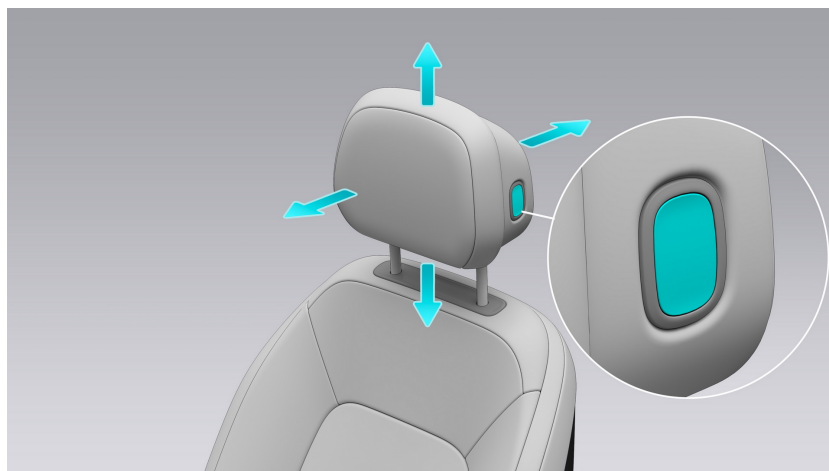
## Achter premium

Open Instellingen onderin op het middendisplay en tik op **Positie afstellen > Voorpassagiersstoel > Achter Premium**; de voorpassagiersstoel gaat helemaal naar voren.

Veeg omlaag vanaf de bovenzijde van het achterdisplay om de pagina Snelle instellingen te openen. Tik op **Achter Premium**; de voorpassagiersstoel gaat ook helemaal naar voren; tik op **Voorpassagiersstoel resetten**; de voorpassagiersstoel gaat terug naar de standaardpositie.

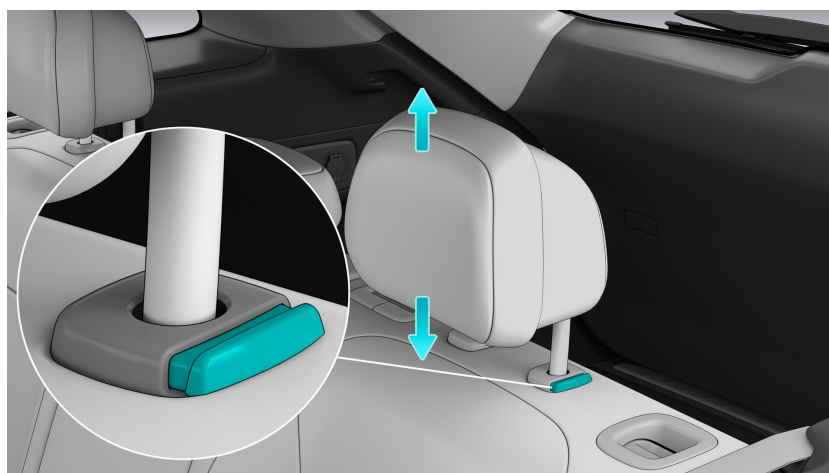
## De hoofdsteun van de stoel afstellen

### *De hoofdsteunen van de voorstoelen afstellen*

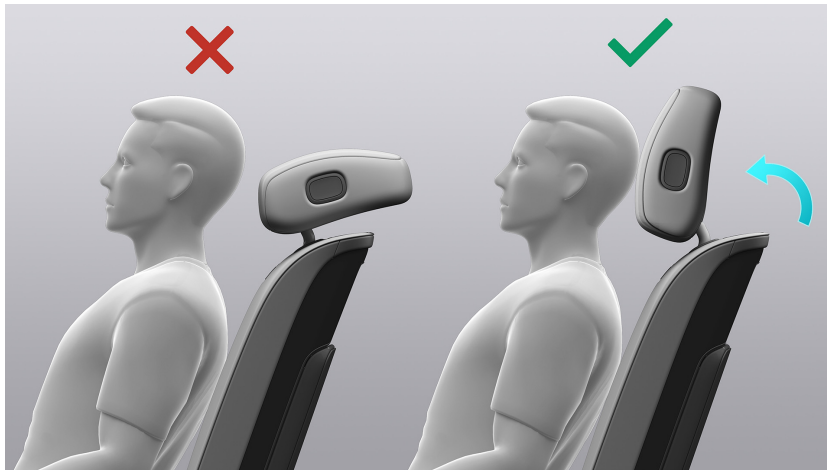


De hoofdsteunen van de voorstoelen kunnen naar voorkeur worden afgesteld. Druk op de vergrendelknop om de hoofdsteun naar achteren, omhoog of omlaag af te stellen.

### *De hoofdsteunen achterin afstellen*



Druk op de knop om de hoofdsteun omhoog of omlaag af te stellen.

**De hoofdsteun middenachter afstellen**

Druk op de vergrendelknop om de hoofdsteun middenachter af te stellen.

Gebruik de hoofdsteun niet als deze in de laagste stand staat. U kunt deze gebruiken door de hoofdsteun omhoog te trekken en in positie te vergrendelen.

**WAARSCHUWING**

- Om de beste bescherming te bieden, moet u ervoor zorgen dat de hoogte van de hoofdsteun is afgesteld op de lengte van de inzittende.
- Gebruik de hoofdsteun niet wanneer deze in de laagste stand staat. Trek de hoofdsteun voor gebruik omhoog en controleer of deze in de gewenste stand vergrendeld is.
- Stel de hoofdsteun van de stoel in en zorg ervoor dat het midden van de hoofdsteun en de ogen van de inzittende zich op hetzelfde niveau bevinden.
- Rijd niet met het voertuig als de hoofdsteun verwijderd is! In geval van een botsing, plotselinge versnelling of vertraging bieden stoelen zonder hoofdsteunen mogelijk niet voldoende bescherming aan het hoofd, wat ernstige gevolgen kan hebben.

## Stoelmassage

De voorstoelen beschikken over een functie voor lendenmassage, die standaard is ingesteld op Uit. Open de pagina Comfort onderaan het middendisplay en tik op **Stoelen > Massage** om de gewenste massagestand (Stand 1, Stand 2, Stand 3, Stand 4, en Stand 5) en het massageniveau (Niveau 1 en Niveau 2) voor de betreffende stoel te selecteren.

- Stand 1: Zacht
- Stand 2: Rollend
- Stand 3: Dynamisch
- Stand 4: Taille
- Stand 5: Bovenrug
- Niveau 1: Laag
- Niveau 2: Hoog

### OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; Als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld.

## Stoelverwarming

De voor- en achterstoelen kunnen worden verwarmd; deze verwarming staat standaard op Uit. Open de pagina Comfort onderaan het middendisplay en tik op **Stoelen > Verwarming** om de verwarming voor de betreffende stoel in te schakelen en het verwarmingsniveau te selecteren. De stoelverwarming heeft drie niveaus; de verwarming bereikt het ingestelde niveau binnen 10 minuten en houdt de verwarming daarna op dezelfde temperatuur.

Ga naar de pagina Stoelcomfort op het achterdisplay om de verwarming voor de zitplaatsen van de achterbank te bedienen.

### OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld;
- Personen met een beperkte pijngewaarwording als gevolg van ziekte, leeftijd of andere aandoeningen moeten het temperatuurregelsysteem en de stoelverwarming zorgvuldig gebruiken om mogelijke brandwonden bij lage temperaturen als gevolg van langdurig gebruik te voorkomen.

## Stoelventilatie

De voorstoelen hebben stoelventilatie. Open de pagina Comfort onderaan het middendispley en tik op **Stoelen > Ventilatie** om de ventilatie voor de betreffende stoel in te schakelen en het ventilatieniveau te selecteren. De stoelventilatie heeft drie niveaus.

### OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; Als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld.

## Ontspanningsfunctie voor de stoelen

De stoelen voorin en achterin hebben een ontspanningsfunctie voor de lenden. Open de pagina Comfort onderaan het middendisplay en tik op **Stoelen > Ontspanning** om de gewenste ontspanningsstand (Stand 1, Stand 2 of Stand 3) voor de zitplaatsen van de achterbank te selecteren.

- Stand 1: massage van de bovenrug
- Stand 2: massage van de lenden
- Stand 3: cyclische massage van de bovenrug tot de taille

Ga naar de pagina Stoelcomfort op het achterdisplay om de ontspanningsstand voor de zitplaatsen van de achterbank te bedienen.

Wanneer deze functie is ingeschakeld, duurt elke stand 20 minuten en stopt dan automatisch.

### OPMERKING

- Als deze functie aan staat, wordt het huidige niveau opgeslagen en wordt de functie uitgeschakeld wanneer de passagier de stoel gedurende meer dan 30 seconden verlaat;
- Als iemand binnen 15 minuten na het vertrek van de passagier gaat zitten, wordt het eerder opgeslagen niveau hervat; Als er binnen 15 minuten niemand gaat zitten, blijft de functie uitgeschakeld.

## Opbergruimte voorin

De auto heeft diverse praktische opbergruimtes.

### **WAARSCHUWING**

Plaats nooit brandbare voorwerpen of vloeistoffen met een hoog risico op spatten in de kofferruimte. Sluit de klep altijd na het plaatsen van voorwerpen in de kofferruimte.

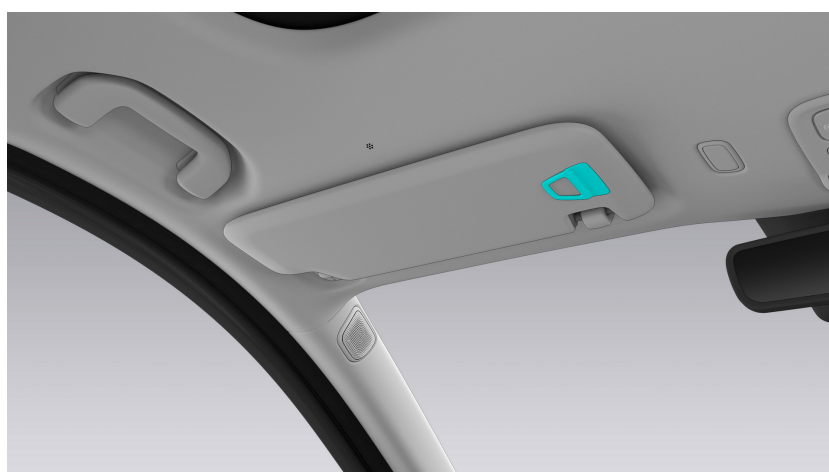
### ***Opbergruimte in het portier***

Onderaan elk portier bevindt zich een opbergruimte voor dranken of voorwerpen. Daarnaast is er ook een lampje dat het betreffende portier in het donker of wanneer de positielampen zijn ingeschakeld verlicht.



### ***Pasjeshouders***

Elke zonneklep heeft een pasjeshouder waarin u pasjes zoals naambadges of tolpasjes kunt opbergen.





## **Bekerhouders**

Uw auto heeft twee bekerhouders in de middenconsole.

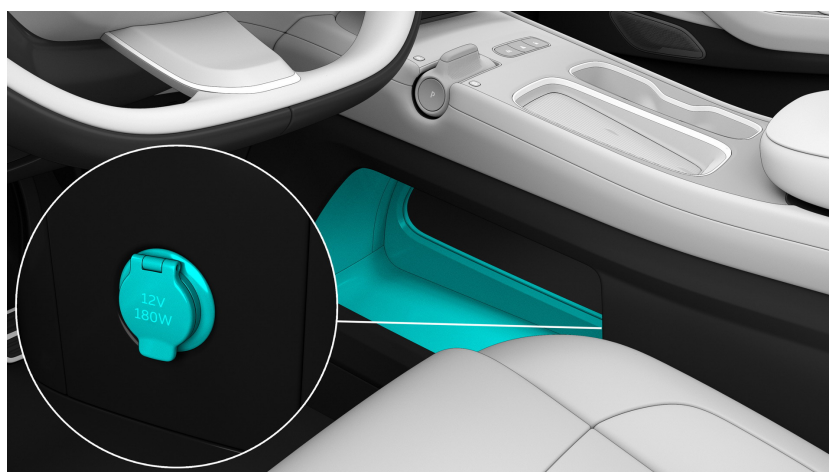


## **WAARSCHUWING**

- Plaats geen warme dranken in een bekerhouder. Morsen kan het risico op letsel vergroten.
- Plaats geen breekbare voorwerpen om letsel bij breuk uit te sluiten

## **Opbergruimte in de middenconsole**

De open opbergruimte onder de middenconsole kan worden gebruikt voor tijdelijke opslag van niet-essentiële voorwerpen. Achterin dit vak zit een 12V-aansluiting voor elektronische apparaten van passagiers.



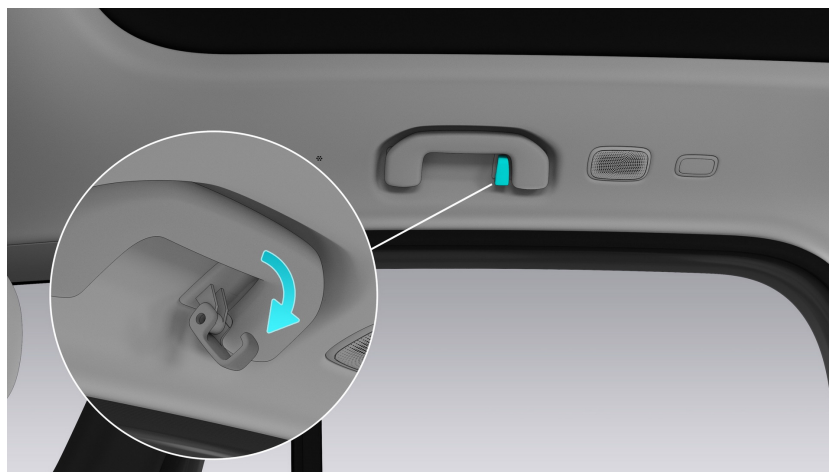
## Opbergruimte achterin

### ***Opbergruimte in de achterportieren***

De auto heeft ook opbergruimte voor de zitplaatsen van de achterbank. Naast elk portier bevindt zich een opbergruimte voor dranken of voorwerpen. Daarnaast is er ook een lampje dat het betreffende portier in het donker of wanneer de positielampen zijn ingeschakeld verlicht.



Kledinghaken kunnen worden gebruikt om kleding op te hangen.





### **WAARSCHUWING**

Plaats nooit brandbare voorwerpen of vloeistoffen met een hoog risico op spatten in de kofferruimte. Sluit de klep altijd na het plaatsen van voorwerpen in de kofferruimte.

### ***Middelste armsteun voor de achterste zitrij***

Wanneer de middelste zitplaats van de achterbank niet bezet is, kunt u de middelste armsteun in de rugleuning van de achterbank omlaag trekken; u vindt daarin bekerhouders en opbergruimte.

In de opbergruimte bevinden zich USB C-aansluitingen die kunnen worden gebruikt voor het opladen van mobiele apparaten.





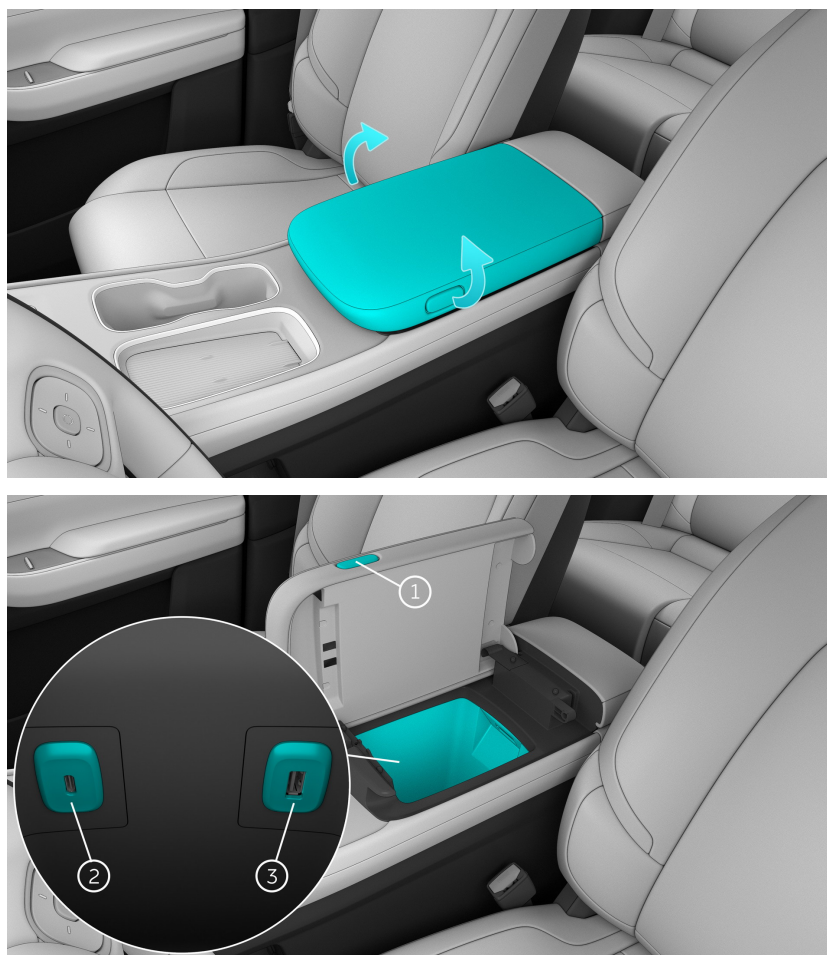
### WAARSCHUWING

- Plaats nooit brandbare voorwerpen of vloeistoffen met een hoog risico op spatten in de kofferruimte. Sluit de klep altijd na het plaatsen van voorwerpen in de kofferruimte.
- Plaats bij het rijden geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen op de armleuning. Bij een botsing, plotselinge versnelling of vertraging kunnen dergelijke voorwerpen het risico op letsel vergroten.

## Middelste opbergvak

### **Stand Opbergvak**

Standaard staat het middelste opbergvak in de stand Opbergvak. In deze stand is het middelste opbergvak niet vergrendeld en de klep kan worden geopend door op de knop aan beide zijden van de middelste armsteun te drukken.



- 1.. Knop Opbergvak  
Druk op de knop (er zit knoppen aan de linker- en rechterzijde) en til de klep omhoog om voorwerpen zoals mobiele telefoons of papieren zakdoekjes op te bergen.
- 2.. USB C-aansluiting in het opbergvak (60 W)  
Snelle interface voor het opladen van mobiele apparaten.  
Gegevensoverdracht wordt niet ondersteund.
- 3.. USB A-aansluiting in het opbergvak (7,5 W)  
Normale interface voor gegevensoverdracht, bijvoorbeeld voor het aansluiten van audiobronnen op USB-media, het exporteren van DVR-video's of het

aansluiten van microfoons. Deze interface kan ook worden gebruikt om mobiele apparaten op te laden.

### ***Stand Kluisje***

Veeg naar rechts op de beginpagina op het middendisplay om de pagina Snelle instellingen te openen en tik op **Kluisje**. Wanneer Kluisje voor het eerst wordt ingeschakeld, wordt er een venster geopend waarin om een wachtwoord wordt gevraagd. Als het wachtwoord is bevestigd, wordt de stand Kluisje ingesteld.

Als u het middelste opbergvak wilt openen, moet u het wachtwoord op het middendisplay invoeren; open de klep door op de knoppen aan beide zijden van de middelste armsteun te drukken.

### ***Standschakelaar***

U kunt tussen de twee standen van het middelste opbergvak wisselen. Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Veiligheid > Vak in de armsteun** om tussen de twee standen te wisselen.

Stand Opbergvak > Stand Kluisje:

- De pagina Kluisje is toegevoegd.
- Stel het wachtwoord in.

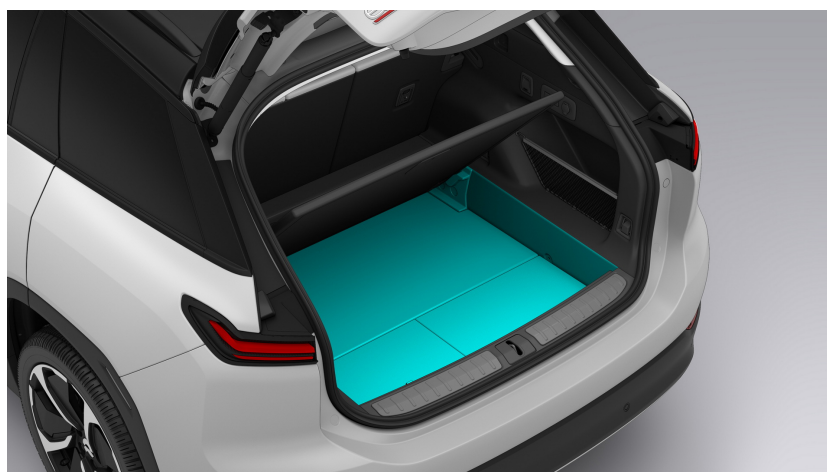
Stand Kluisje > Stand Opbergvak:

- Er wordt een waarschuwing weergegeven:
- De pagina met instellingen voor Kluisje wordt afgesloten (grijs).

## Bagageruimte

U kunt voorwerpen en bagage in de bagageruimte opbergen.

De bagageruimte heeft twee compartimenten: opbergruimte boven de vloer van de bagageruimte en opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte. U kunt de zitplaatsen van de achterbank ook neerklappen om de bagageruimte groter te maken.

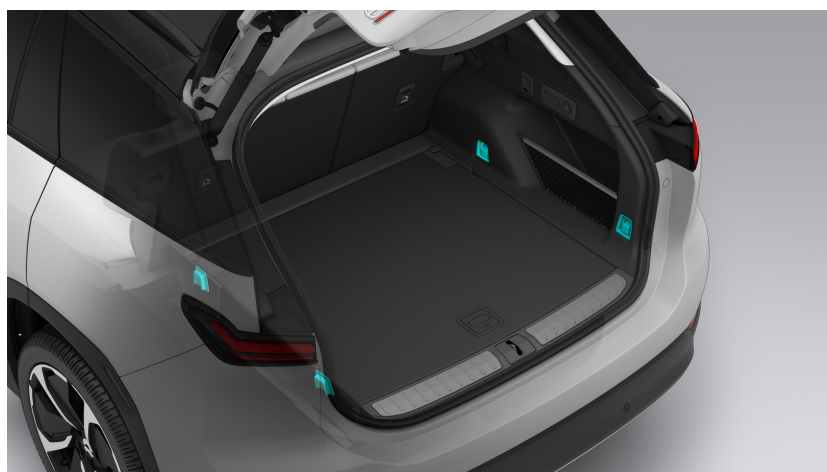


### VOORZORG

Bij het opslaan van vloeistoffen in het voertuig moet u ervoor zorgen dat het reservoir goed is afgesloten. Morsen of lekken kunnen het voertuig beschadigen. Ruim bij morsen of lekkage de vloeistof zo snel mogelijk op.

### ***Verankeringsogen***

De verankeringsogen kunnen worden gebruikt om een net of touwen te bevestigen om de bagage in de bagageruimte vast te zetten. De bagageruimte heeft vier ogen, twee aan elke zijde.



**OPMERKING**

Het laadvermogen van een verankeringssoog is ongeveer 450 kg.

**VOORZORG**

- Voorwerpen die niet of niet goed zijn bevestigd, kunnen gaan schuiven, omvallen of door de auto worden gegooid, wat letsel bij de inzittenden tot gevolg kan hebben. Bij plotseling remmen of in bochten kan het risico van letsel toenemen.
- Zorg ervoor dat alle voorwerpen goed in de auto zijn opgeborgen, zodat ze niet door de auto kunnen worden geworpen. Zorg ervoor dat alle voorwerpen goed zijn bevestigd voordat u gaat rijden om te voorkomen dat ze kunnen gaan schuiven of omvallen. Zorg ervoor dat grote of zware voorwerpen goed met banden of riemen zijn vastgezet.

***12V-aansluiting in de bagageruimte***

Er bevindt zich een 12V-aansluiting rechts in de bagageruimte; deze kan waar nodig accessoires van voeding voorzien.





## Eenvoudig in- en uitladen

U kunt de rijhoogte van de auto verlagen om in- en uitladen te vergemakkelijken.

Open Instellingen onderaan het middendisplayscherm en tik op **Rijden > Eenvoudig in- en uitladen** om deze functie in te schakelen.

### VOORZORG

- De rijhoogte kan niet verder omlaag worden gezet als deze al op Zeer laag is ingesteld.
- De rijhoogte kan alleen omlaag tot Zeer laag worden ingesteld als u langzamer dan vijf km/u rijdt.

### VOORZORG

Voordat u de functie uitschakelt, moet u controleren of er zich geen mensen, dieren of voorwerpen onder de auto bevinden. Wanneer u dat niet doet, kan er letsel, of schade aan de auto of aan andere voorwerpen ontstaan.

## Het stuurwiel afstellen



Als u de buitenspiegels wilt afstellen, open Instellingen onderaan het middendisplay, tik op **Positie afstellen > Stuurwiel afstellen > Start**, pas de positie aan met de knoppen rechts op het stuurwiel en tik op **Beëindigen** nadat het afstellen is voltooid. U kunt ook naar rechts vegen op de beginpagina op het middendisplay om de pagina Snelle instellingen te open en tik dan op **Stuurwiel afstellen > Start**.

**Stel de positie van het stuurwiel af met de knoppen rechts op het stuurwiel.**

Gebruik de knop Omhoog om het stuurwiel omhoog te zetten

Gebruik de knop Omlaag om het stuurwiel omlaag te zetten

Gebruik de knop Links om het stuurwiel van de bestuurder af te zetten

Gebruik de knop Rechts om het stuurwiel dichterbij de bestuurder te zetten

Druk op de knop om naar de volgende stand te gaan

Houd de knop ingedrukt om continu te bewegen

### OPMERKING

Wanneer het pop-upvenster handmatig door de bestuurder wordt gesloten of passief wordt gesloten vanwege externe factoren, verlaten de rechter bedieningselementen op het stuur de aanpassingsmodus van het stuur en worden in plaats daarvan de reguliere bedieningselementen hervat, zoals het beantwoorden van telefoongesprekken en het verhogen of verlagen van het volume.

## **WAARSCHUWING**

- Stel de stand van het stuurwiel niet onder het rijden af. Wanneer u dat wel doet, kunt u een ongeval veroorzaken.
- Als het stuurwiel of stoelen verkeerd zijn afgesteld, kan er letsel ontstaan. Zorg ervoor dat uw borst minstens 25 centimeter van het stuurwiel is verwijderd.

## Knoppen rechts op het stuurwiel



### ***Het stuurwiel afstellen***

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Positie afstellen > Stuurwiel afstellen > Start** om de positie met de knoppen rechts op het stuurwiel af te stellen. Zie **Stuurwiel afstellen**.

>

### ***De buitenspiegel rechts afstellen***

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Positie afstellen > Buitenspiegel afstellen > Start** om de positie met de knoppen rechts op het stuurwiel af te stellen. Zie **De buitenspiegels afstellen**.

### ***Volume aanpassen***

In scenario's als het beantwoorden van telefoonoproepen, praten met NOMI en afspelen van media drukt u op de knoppen Omhoog en Omlaag om het volume aan te passen en houd de knop Omlaag ingedrukt om het geluid te dempen.

In andere scenario's waarbij het volume niet hoeft te worden aangepast, reageert het systeem niet als u de knop Omhoog ingedrukt houdt, maar u kunt de knop Omlaag ingedrukt houden om het geluid te dempen.

Wanneer het geluid is gedempt, kunt u het geluid weer laten horen door op de knop Omhoog te drukken.

### ***Aangepaste functie inschakelen***

Houd de knop rechtsmidden op het stuurwiel ingedrukt om de aangepaste functie in te schakelen; deze wordt standaard voor NOMI ingesteld en kan worden gewijzigd naar een aangepaste functie op de pagina Instellingen.

### ***Realtime bediening tijdens handelingen***

Wanneer er een waarschuwing voor een inkomende oproep wordt weergegeven, kunt u op de knop links of rechts drukken om de oproep te beantwoorden of af te wijzen, en druk op de middelste knop om te bevestigen.

### ***Menu Wijzigen***

U kunt de Wijzigingsmodus activeren door de linker- of rechterknop even ingedrukt te houden. In deze modus kunt u met een druk op de linker- of rechterknop de volgorde van de menu-items wijzigen.

Als u op de middelste knop drukt of de linker- of rechterknop 3 seconden lang niet bedient, wordt het huidige menu automatisch geselecteerd en wordt de Wijzigingsmodus verlaten.

### ***Bediening binnen het menu***

Wanneer het instrumentenpaneel het menu Media/Software van derden, Geschatte actieradius, Actieradius of Verbruik weergeeft, kunt u de middelste, linker- en rechterknop op de rechterkant van het stuurwiel gebruiken voor de algemene bediening van media/software van derden.

Wanneer het menu Media/Software van derden Media aangeeft, moet u op de linkerknop drukken om het vorige nummer af te spelen, op de rechterknop om het volgende nummer af te spelen, en op de middelste knop voor afspelen/pauzeren.

Wanneer het menu Media/Software van derden Karaoke aangeeft, moet u op de linkerknop drukken om te herhalen, op de rechterknop om het volgende nummer af te spelen, en op de middelste knop voor afspelen/pauzeren.

Wanneer het instrumentenpaneel het menu Team-trip aangeeft, moet u op de middelste knop drukken voor opnemen/verzenden.

## Knoppen links op het stuurwiel



### ***De buitenspiegel links afstellen***

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Positie afstellen > Zijspiegel afstellen > Start** om de positie met de knoppen links op het stuurwiel af te stellen. Zie **De buitenspiegels afstellen**.

### ***De Rijhulp instellen***

Middelste knop: De rijhulp in- of uitschakelen

Knop Omhoog: De snelheid van de cruisecontrol verhogen

Knop Omlaag: De snelheid van de cruisecontrol verlagen

Knop Rechts: De volgafstand vergroten

Knop Links: De volgafstand verkleinen

Druk op de knop Omhoog of Omlaag om de snelheid van de cruisecontrol te veranderen met +/- 5 km/u. Houd de knop Omhoog of Omlaag ingedrukt om de snelheid van de cruisecontrol continu te veranderen met +/- 1 km/u.

Druk op de knop Links of Rechts om de volgafstand te veranderen met -/+ 1 niveau. De minimumvolgafstand is Niveau 1, de maximumvolgafstand is Niveau 5.

## Stuurwielverwarming

Zet als het koud is in de winter de stuurverwarming aan voor meer rijcomfort. Om de stuurverwarming aan te zetten moet u vanuit de bedieningsbalk onderaan het middendisplay naar de pagina Comfort gaan en daar tikken op **Stoelen > Verwarming > Stuurverwarming**. Het stuurwiel warmt binnen 10 minuten geleidelijk op tot een comfortabele temperatuur, en blijft dan op die temperatuur.

## Stuurwiel – Herstarten met twee knoppen



Als de weergave op het middendisplay blijft hangen, als het display niet meer reageert of anderszins abnormaal is, kunt u het voertuigstelsel snel herstarten om het probleem op te lossen.

### De herstart met twee knoppen uitvoeren:

- 1.. Schakel de alarmknipperlichten in.
- 2.. Parkeer de auto op een veilige plek, en schakel naar PARK.
- 3.. Houd de Rechts-knop links op het stuurwiel en de Omlaag-knop rechts op het stuurwiel ongeveer 8 seconden lang samen ingedrukt.
- 4.. Wacht ongeveer 30 seconden. Alle schermen lichten op en het systeem treedt weer in werking.

Als het probleem aanhoudt, moet u onmiddellijk contact opnemen met NIO.

### VOORZORG

- Het voertuig moet in PARK staan om Tweeknops-reboot te kunnen gebruiken. Zorg ervoor dat het voertuig in een veilige omgeving is geparkeerd;
- Het is ten strengste verboden om Tweeknops-reboot te gebruiken terwijl het voertuig rijdt;
- Houd de alarmknipperlichten ingeschakeld, terwijl het voertuigstelsel opnieuw wordt opgestart;
- Voer Tweeknops-reboot niet uit terwijl de software van het voertuig wordt bijgewerkt;



- Tijdens het herstarten kunnen de statusweergave van het voertuig, de veiligheidswaarschuwing, het beeld van de surround-weergave, de kaartinterface en andere informatie niet worden bekeken;
- Als de normale werking van het scherm na Tweeknops-reboot niet wordt hervat, kunt u proberen het voertuig te vergrendelen en het voertuig in de slaapstand te zetten. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met NIO.

## USB-poorten

Er zijn vier USB-poorten beschikbaar in de auto, waaronder één type A (7,5W) poort en drie type C (60W) poorten.

Locatie:

- Centrale opbergdoos: één type A (7,5W) poort en één type C (60W) poort.
- Display achteraan: één type C (60W) poort.
- Middenarmsteun achterbank: één type C (60W) poort.

## 12V-aansluitingen

Er zijn twee 12V-aansluitingen beschikbaar in de auto.

Locatie:

- Achter het opbergvak in de middenconsole
- Aan de rechterkant van de achterklep

## Ruitenwissers voor- en achteraan

De ruitenwissers vooraan houden de voorruit schoon. U kunt de voorruitwissers in verschillende standen zetten met de hendel aan de rechterkant van het stuurwiel.



Pictogram	Naam	Functie	Bediening
	Eén keer wissen	De voorruitwissers maken één wisbeweging	Druk de hendel even naar beneden
	Uit	De voorruitwissers staan uit	Zet de hendel in deze stand
	Intervalstand	De voorruitwissers wissen met onderbrekingen	Zet de hendel omhoog naar deze stand
	Continu wissen	De voorruitwissers wissen continu tegen lage snelheid	Zet de hendel omhoog naar deze stand
		De voorruitwissers wissen continu tegen hoge snelheid	Breng de hendel verder omhoog naar deze stand



Wanneer intervalwissen is ingeschakeld, kunt u de frequentie van de wisbewegingen regelen met de snelheidsschakelaar op de hendel. Draai de schakelaar omhoog voor een snellere, en omlaag voor een tragere frequentie van de wisbewegingen.

### **WAARSCHUWING**


Zorg er in de winter voor dat de ruitenwissers niet bevroren zijn en dat er geen ijs of sneeuw op de voorruit zit voordat u de ruitenwissers aanzet.

### **WAARSCHUWING**

Zorg ervoor dat u voldoende ruitensproeiervloeistof gebruikt om de voorruit nat te houden bij het schoonvegen van de voorruit.

### ***Automatisch wissen voor***



Druk op de knop  voor automatisch wissen aan het uiteinde van de rechterhendel om de functie voor automatisch wissen in te schakelen. Druk

opnieuw op deze knop of beweeg de hendel omhoog of omlaag om automatisch wissen uit te schakelen.

### ***Automatisch wissen achter***


Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden > Automatisch wissen achter** om deze functie in te schakelen.

### **OPMERKING**

Zorg ervoor, om schade aan de ruitenwissers te voorkomen, dat de automatische ruitenwischer bij het binnenrijden van een wasstraat uit staat.


### ***De voorruit schoonvegen met de ruitenwissers***




Trek de hendel aan de rechterkant van het stuur naar u toe, en selecteer . De sproeiers op de wissersarmen sproeien nu ruitensproeiervloeistof, en de ruitenwissers wissen met lage snelheid. Laat de hendel los om het sproeien te stoppen.

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden > Verbeterd reinigen** om deze functie in te schakelen. Nu maken de ruitenwissers één extra wisbeweging na het sproeien van de sproeiervloeistof. We adviseren om deze functie in noordelijke regio's uit te schakelen in de winter.

### ***De achterraut schoonvegen met de ruitenwischer***

Druk de hendel naar voren en selecteer  om de achterrautwischer tegen lage snelheid te laten werken.

Druk de hendel verder naar voren en houd hem vast. Selecteer dan  om sproeiervloeistof bovenaan op de achterraut te sproeien terwijl de ruitenwischer

tegen lage snelheid werkt. Laat de hendel los om het sproeien te stoppen, terwijl de wisser blijft werken. Trek de hendel naar achteren om het wissen te stoppen.

## **VOORZORG**

Om beschadiging aan de ruitenwisserpomp te voorkomen, mag u deze niet gebruiken als er te weinig ruitensproeiervloeistof in het reservoir zit.

## **WAARSCHUWING**

Zorg er bij slecht weer voor dat de ruitenwissers niet bevroren zijn of vastzitten aan de voorruit.

### ***Automatische achterruitverwarming***

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden** om de automatische achterruitverwarming te activeren. Wanneer de ruitenwissers worden aangezet op regenachtige dagen, wordt ook de automatische achterruitverwarming ingeschakeld, om de achterruit te ontwasemen.

### ***Ruitenwissers bij achteruitrijden in-/uitschakelen***

Wanneer u de auto in achteruit (R) schakelt terwijl de voorruitwissers werken, wordt de achterruitwisser automatisch ingeschakeld. Wanneer u de auto weer uit zijn achteruit schakelt, wordt de achterruitwisser uitgeschakeld.

Wanneer 'Achterruit automatisch wissen' is ingeschakeld en de voorruitwissers werken, gaat de achterruitwisser automatisch werken als u achteruit rijdt.

## De buitenspiegels afstellen



Open Instellingen onderaan het middendisplay, tik op **Positie aanpassen > Buitenspiegels afstellen > Start**, regel de stand van de spiegel met de knoppen op het stuurwiel, en tik op **Einde** nadat de afstelling gebeurd is. Of veeg naar rechts vanaf de linkerkant van de startpagina op het middendisplay om naar de pagina Snel instellen te gaan, en tik op **Buitenspiegels afstellen > Start**.

Gebruik de knoppen links op het stuurwiel voor het afstellen van de linker buitenspiegel, en de knoppen rechts op het stuurwiel voor het afstellen van de rechter buitenspiegel.

### Afstellen:

Gebruik de knoppen Omhoog en Omlaag om de buitenspiegels omhoog en omlaag te kantelen

Gebruik de knoppen Links en Rechts om de buitenspiegels naar links en rechts te kantelen

Druk kort om naar de volgende stand te kantelen. Houd ingedrukt om traploos te kantelen.

### WAARSCHUWING

Stel de buitenspiegels niet onder het rijden af. Wanneer u dat wel doet, kunt u een ongeval veroorzaken.



## De buitenspiegels inklappen

Om het automatisch inklappen van de buitenspiegels in te stellen, moet u Instellingen onderaan het middendisplayscherm openen en tikken op **Rijden > Automatisch inklappen na vergrendelen**.

Nadat het voertuig van buiten af is vergrendeld, worden de buitenspiegels automatisch ingeklapt. De volgende keer wanneer de bestuurder plaats neemt in de bestuurdersstoel (met het bestuurdersportier dicht en het rempedaal ingedrukt) worden de buitenspiegels weer uitgeklaapt.

Als het voertuig tegen lage snelheid (minder dan 40 km/u) door een smalle straat rijdt, kunt u de spiegels handmatig inklappen door te tikken op **Rijden > Buitenspiegels inklappen** op de pagina Instellingen. De buitenspiegels klappen automatisch weer uit zodra de auto sneller dan 40 km/u rijdt.

Om de weg duidelijk te kunnen zien bij het achteruitrijden, kunt u de functie **Automatisch verstellen bij achteruitrijden** inschakelen.

## Buitenspiegelverwarming

De buitenspiegels zijn uitgerust met een verwarming om regendruppels en sneeuw op de spiegels snel weg te krijgen.

U kunt Instellingen onderaan het middendisplay openen en tikken op **Rijden > Buitenspiegelverwarming** om de buitenspiegelverwarming handmatig in te schakelen.

De buitenspiegelverwarming wordt na 60 minuten automatisch uitgeschakeld. U kunt ze ook handmatig uitschakelen op het middendisplay.

### ***Automatische buitenspiegelverwarming***

Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Rijden** om de automatische buitenspiegelverwarming in te schakelen. Wanneer de ruitenwissers worden aangezet op regenachtige dagen, wordt ook de automatische buitenspiegelverwarming ingeschakeld, om de spiegels te ontwasemen.

## Automatisch dimmen van buiten- en achteruitkijkspiegels

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden > Automatisch dimmen van buiten- en achteruitkijkspiegels** om deze functie in te schakelen.

Het automatisch dimmen van buiten- en achteruitkijkspiegels kan verblinding door de koplampen van achterliggers verminderen en zo veiligheidsrisico's beperken.

### OPMERKING




De functie voor automatisch dimmen is niet beschikbaar wanneer het voertuig achteruit rijdt en de leeslampen voor zijn ingeschakeld.

## Klimaatregeling voor

### ***Klimaatregelbalk***

U kunt de temperatuur en de luchtverdeling in de auto regelen met de klimaatregelbalk onderaan het middendisplay.



- 1.. Home  
Terug naar de startpagina.
- 2.. Instellingen  
Instellingen openen.
- 3.. Luchtcirculatie  
Geeft de huidige luchtcirculatiestand aan. Tik hier om tussen de verschillende standen te schakelen: Recirculatie , Automatische circulatie , en Verse lucht .  
Wanneer 'Automatische circulatie' aan staat, schakelt de auto bij sterk vervuilde buitenlucht automatisch over van de stand 'Verse lucht' naar de stand 'Recirculatie' om een optimale luchtkwaliteit in de auto te garanderen.
- 4.. Temperatuur bestuurderszijde  
Toont de gewenste temperatuur aan bestuurderszijde. Tik hier om het klimaatregelpaneel te openen.  
Veeg naar links of rechts om de temperatuur aan bestuurderszijde in te stellen tussen 15 en 31 graden Celsius.  
Tik op de pijl om de temperatuur te regelen in stappen van 0,5 graad.  
Tik op Sync om de instellingen voor de bestuurderszijde ook toe te passen op de voorpassagierszijde en de achterpassagierszone. Om de synchronisatie van de temperatuur te stoppen, volstaat het om de temperatuur voor de voorpassagierszijde of de achterpassagierszone handmatig aan te passen op het middendisplay.
- 5.. Klimaatregeling en afstelling van de ventilatorsnelheid  
Geeft de aan/uit-status van de klimaatregeling aan. Tik hier om het klimaatregelpaneel uit te vouwen of in te klappen.  
Druk en veeg om de snelheid van de voorste ventilator te regelen tussen niveau 0–8. Op niveau 0 wordt de klimaatregeling in de auto helemaal uitgeschakeld.
- 6.. Temperatuur voorpassagierszijde

Toont de gewenste temperatuur aan voorpassagierszijde. Tik hier om het klimaatregelpaneel te openen.

Veeg naar links of rechts om de temperatuur aan voorpassagierszijde in te stellen tussen 15 en 31 graden Celsius.

Tik op de pijl om de temperatuur te regelen in stappen van 0,5 graad.

#### 7.. Ontdooien/ontwasemen van de voorruit

Wanneer ontdooien/ontwasemen van de voorruit wordt ingeschakeld, wordt tegelijk de Handmatige modus van de airco ingeschakeld. De luchtverdeling wordt ingesteld op de stand 'Op voorruit' en de luchtcirculatie op 'Automatische circulatie'.

Wanneer de voorruit aan de buitenkant beslaat, adviseren we om de ruitenwissers in te schakelen en de klimaatregeling in de stand AUTO te zetten.

Wanneer de voorruit aan de binnenkant beslaat, adviseren we om Ontdooien/ontwasemen van de voorruit in te schakelen. Nadat de wasem verdwenen is, moet u de klimaatregeling in de stand AUTO zetten en 'Automatisch ontwasemen' inschakelen.

Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Comfort in de auto > Automatisch ontwasemen**. Ontwasemen van de voorruit wordt nu automatisch ingeschakeld wanneer de voorruit aan de binnenkant beslaat.

#### 8.. Apps

Apps in het middendisplay

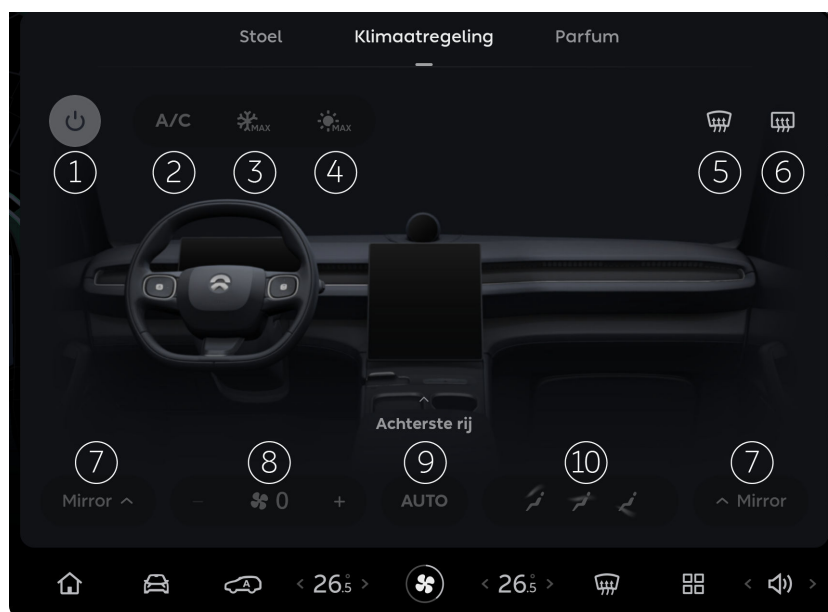
#### 9.. Volume aanpassen

De standaardwaarde voor het volume is 50%. Tik op het pictogram en veeg naar links en rechts om het volume te regelen.

Houd het pictogram even aangetikt om het geluid te dempen. Houd het pictogram opnieuw even aangetikt om het volume opnieuw in te stellen zoals vóór het dempen.

### ***Klimaatregelpaneel voor***

Wanneer een andere interface op het middendisplay wordt getoond en u de temperatuur voor en achter in de auto wilt aanpassen, kunt u het klimaatregelpaneel openen door in de klimaatbalk te tikken op het pictogram van de klimaatregeling.



- 1.. De klimaatregeling voor in- en uitschakelen  
 Tik op de aan-uitknop om de klimaatregeling voorin in te schakelen.  
 Tik een tweede keer om de klimaatregeling weer uit te schakelen. In dat geval wordt ook de klimaatregeling achterin uitgeschakeld.
- 2.. Handmatige modus (airco)  
 Tik om de handmatige modus van de airco in te schakelen. In deze modus kunt u de snelheid van de ventilator en de temperatuur voor het koelen of verwarmen handmatig regelen.  
 Als u deze modus uitzet, schakelt de auto over naar de stand 'Verse lucht'.
- 3.. Maximale koeling  
 Tik hier om de maximuminstelling voor koeling in te schakelen. Als ook de Handmatige modus van de airco is ingeschakeld, schakelt de auto automatisch over naar de stand 'Recirculatie' met de ventilatorsnelheid in de hoogste stand en de luchtverdeling in de stand 'Op het gezicht'.  
 Tik een tweede keer op dit pictogram om de Maximale koeling uit te schakelen en de airconditioning terug te zetten naar de vorige instellingen.
- 4.. Maximale verwarming  
 Tik hier om de maximuminstelling voor verwarming in te schakelen. Als ook de Handmatige modus van de airco is ingeschakeld, schakelt de auto automatisch over naar de stand 'Recirculatie' met de ventilatorsnelheid in de hoogste stand en de luchtverdeling in de stand 'Op de voeten'.  
 Tik een tweede keer op dit pictogram om de Maximale verwarming uit te schakelen en de airconditioning terug te zetten naar de vorige instellingen.
- 5.. Ontdooien/ontwasemen van de voorruit  
 Wanneer ontdooien/ontwasemen van de voorruit wordt ingeschakeld, wordt tegelijk de Handmatige modus van de airco ingeschakeld. De luchtverdeling

wordt ingesteld op de stand 'Op voorruit' en de luchtcirculatie op 'Automatische circulatie'.

Wanneer de voorruit aan de buitenkant beslaat, adviseren we om de ruitenwissers in te schakelen en de klimaatregeling in de stand AUTO te zetten. Wanneer de voorruit aan de binnenkant beslaat, adviseren we om Ontdooien/ontwasemen van de voorruit in te schakelen. Nadat de wasem verdwenen is, moet u de klimaatregeling in de stand AUTO zetten en 'Automatisch ontwasemen' inschakelen.

U kunt Instellingen onderaan het middendispley openen, op **Comfort in de auto > Automatisch ontwasemen** tikken en de gevoeligheid instellen.

Ontwasemen van de voorruit wordt nu automatisch ingeschakeld wanneer de voorruit aan de binnenkant beslaat.

#### 6.. Achterruitverwarming

Tik hier om de achterruitverwarming in te schakelen. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld na 15 minuten.

#### 7.. Ventilatiestand

Uit: De ventilatieopeningen aan bestuurderszijde zijn gesloten. U kunt de vier ventilatieopeningen voorin niet tegelijkertijd uitschakelen.

Vrij: De hoek van de twee ventilatieopeningen aan bestuurderszijde kan afzonderlijk worden ingesteld.

Gebalanceerd: De respectieve hoeken van de twee ventilatieopeningen aan bestuurderszijde zijn symmetrisch.

Zwaaiend: De ventilatieopeningen bewegen op en neer en heen en weer.

#### 8.. Ventilatorsnelheid voor

Tik op '+' of '-' om de snelheid van de voorventilator te regelen. De ventilatie voorin kan op acht snelheden worden ingesteld.

#### 9.. AUTO

Tik hier om de automatische stand in te schakelen. In AUTO wordt de temperatuur, ventilatorsnelheid, luchtverdeling en luchtcirculatie voor de voorstoelen en de achterbank automatisch aangepast volgens de door u ingestelde gewenste temperatuur.

Tik een tweede keer om de automatische stand uit te schakelen. Er verandert niets aan de stand van de airconditioning.

#### 10.. Luchtverdeling

Gebruikers kunnen kiezen uit zeven standen voor de luchtverdeling: Op voorruit, Op het gezicht, Op de voeten, Op gezicht en voeten, Op voeten en voorruit, Op gezicht en voorruit, en Op voorruit, gezicht en voeten.

Pictogram	Luchtverdeling
-----------	----------------

	<p>Op de voorruit</p> <p>In combinatie met een hoge ventilatorsnelheid zorgt dit bij koud en vochtig weer voor snel ontwasemen en ontdooien van de voorruit.</p>
	<p>Op het gezicht</p> <p>Verwarmen of koelen van het voorste deel van het interieur.</p>
	<p>Op de voeten</p> <p>Verwarmen of koelen van de voetenruimte.</p>
	<p>Op gezicht en voeten</p> <p>Brengt het voorste deel van het interieur, inclusief de voetenruimte, op een comfortabele temperatuur.</p>
	<p>Op voeten en voorruit</p> <p>Ontdooien van de voorruit gecombineerd met verwarmen of koelen van de voetenruimte.</p>
	<p>Op gezicht en voorruit</p> <p>Ontdooien van de voorruit gecombineerd met verwarmen of koelen van het voorste deel van het interieur.</p>
	<p>Op voorruit, gezicht en voeten</p> <p>De voorruit wordt ontdooid terwijl het voorste deel van het interieur, inclusief de voetenruimte, op een comfortabele temperatuur wordt gebracht.</p>

### ***De ventilatieopeningen voorin afstellen***

De ventilatieopeningen voorin bevinden zich onder de voorruit en zowel op als onder het instrumentenpaneel.





- 1.. Voorruitventilatieopeningen
- 2.. Dashboardventilatieopeningen
- 3.. Voetruimte-ventilatieopeningen

De ventilatieopeningen op het instrumentenpaneel kunnen als volgt worden afgesteld:

Druk op de ventilatieopening-zone van het middendisplay en veeg omhoog of omlaag om de verticale hoek van de opening te regelen, en veeg naar links of rechts om de horizontale hoek van de opening te regelen.

In de stand 'Vrij' kunt u dubbeltikken op een ventilatieopening op het middendisplay om de overeenkomstige ventilatieopening te sluiten. Maar er moet minstens één ventilatieopening open blijven.

***Tips voor het gebruik van de airco***

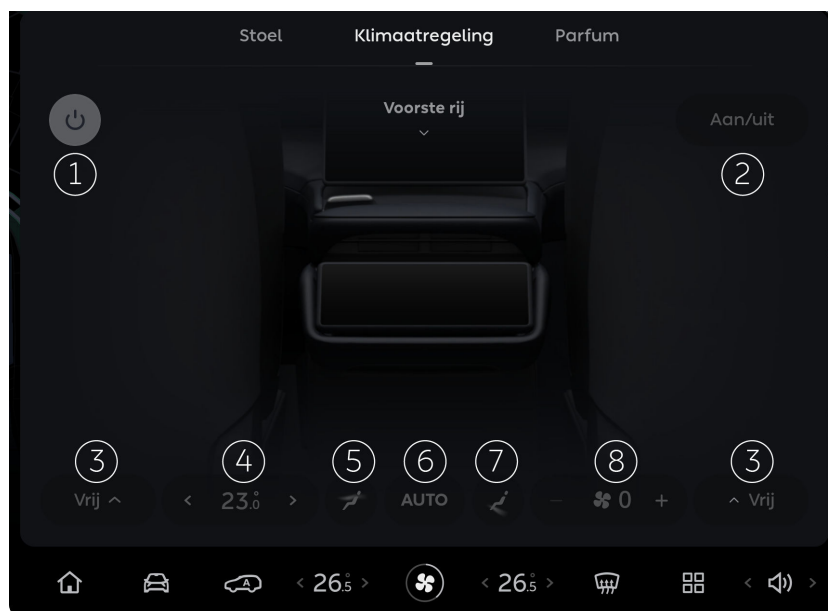
- Houd de grille vrij (verwijder bladeren, sneeuw, enz.).

- Als de auto bij extreem warm weer geparkeerd staat, kunt u de airconditioning inschakelen en tegelijkertijd de ramen openen om het interieur snel af te koelen.

## Klimaatregeling achter

### *Klimaatregelpaneel achter*

Er is een klimaatregelpaneel beschikbaar op het display voor de passagiers op de achterbank, voor de regeling van de temperatuur en de snelheid van de interieurventilator.



- 1.. De klimaatregeling in- en uitschakelen  
Tik om de klimaatregeling voor en achter aan of uit te zetten.
- 2.. Schakelaar achter  
Tik om de klimaatregeling achter aan of uit te zetten.
- 3.. Ventilatiestanden achter  
Uit: De ventilatieopeningen achterin zijn gesloten. U kunt de twee ventilatieopeningen achterin niet tegelijkertijd uitschakelen.  
Vrij: De hoek van de twee ventilatieopeningen achterin kan afzonderlijk worden ingesteld.  
Zwaaierend: De ventilatieopeningen achterin bewegen op en neer en heen en weer.
- 4.. Temperatuurdisplay achter  
Toont de gewenste temperatuur achterin. Tik om het temperatuurregelpaneel te openen.  
Druk op de temperatuurwaarde en veeg naar links en rechts om de temperatuur aan te passen (15–31°C).
- 5.. Op het gezicht  
Verwarmt of koelt het interieur achterin.

**6.. AUTO**

Druk op de knop om de automatische stand in te schakelen. In AUTO wordt de temperatuur, de snelheid van de ventilator en de luchtverdeling in de auto automatisch aangepast volgens de door u ingestelde gewenste temperatuur. Tik een tweede keer om de automatische stand uit te schakelen. Er verandert niets aan de stand van de airconditioning.

**7.. Op de voeten**

Verwarmt of koelt de voertruimte van de achterpassagiers.

**8.. Snelheid van de achterventilator**

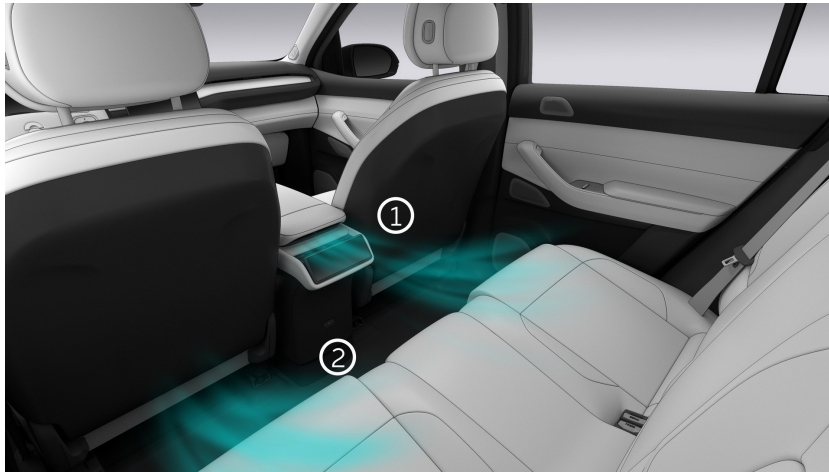
Tik op '+' of '-' om de snelheid van de achterventilator te regelen. De ventilatie achterin kan op zes snelheden worden ingesteld.

***Klimaatregelpaneel achter***

Met het display achterin kunnen de achterpassagiers de instellingen voor hun klimaatzone regelen.

***De ventilatieopeningen achterin afstellen***

De ventilatieopeningen achterin bevinden zich bij het bedieningspaneel en ook onder de beide voorstoelen.



- 1.. Opwaartse ventilatieopeningen achterin
- 2.. Ventilatieopeningen in de voetruimte achterin

De ventilatieopeningen achterin kunnen als volgt worden afgesteld:

Druk op de ventilatieopening-zone van het middendisplays of het display achteraan en veeg omhoog of omlaag om de verticale hoek van de opening te regelen, en veeg naar links of rechts om de horizontale hoek van de opening te regelen.

In de stand 'Vrij' kunt u dubbeltikken op een ventilatieopening op het scherm om de overeenkomstige ventilatieopening te sluiten. Maar er moet minstens één ventilatieopening open blijven.

## Luchtzuiveringsfunctie

### ***Luchtzuiveringsstanden***

De luchtkwaliteit in de auto wordt getoond in de rechterbovenhoek van het middendisplayscherm, waar u ook een luchtzuiveringsstand kunt selecteren:

- **UIT:** luchtzuivering staat uit;
- **AUTO:** laat de auto de ventilatorsnelheid automatisch regelen op basis van de fijnstofconcentratie (PM2,5) in het interieur;
- **STIL:** zuivert de lucht in de auto stil met lage ventilatorsnelheid.

### ***Ionisator***

Als u de luchtkwaliteit in de auto verder wilt verbeteren door ionisatie, moet u onderaan het middendisplayscherm 'Instellingen' openen, en tikken op **Comfort in de auto > Ionisator**.

### ***Airco-geurverwijdering***

Bij warm weer, wanneer de auto in de parkeerstand (P) staat en de airconditioning werkt, kan er condenswater achterblijven in het klimaatregelsysteem. Open Instellingen onderaan het middendisplayscherm en tik op **Comfort in de auto > Airco-geurverwijdering**. Wanneer u uitstapt en de auto sluit, wordt de aanjager bij detectie van restwater in het klimaatregelingssysteem automatisch ingeschakeld op de maximale snelheid, om het vocht uit de verdamper en het luchtkanaal weg te werken en zo bacteriegroei in de vochtige omgeving te beperken.

U kunt kiezen uit twee standen, **Standaard** (de aanjager blijft ongeveer drie minuten werken) en **Krachtig** (de aanjager blijft ongeveer twintig minuten werken).

In bepaalde omstandigheden kan deze functie extra energie verbruiken. Houd hier rekening mee bij het plannen van uw rit of schakel deze functie uit als dat nodig is.

## Muziek

Tik op Media op de startpagina en selecteer uw gewenste radio of dienst voor muziekstreaming:


- Kies "Tidal" om je favoriete muziek te zoeken en af te spelen. Je kunt muziek synchroniseren en nummers of albums toevoegen aan favorieten.
- Plaats een USB-station om muziek af te spelen.
- Nadat u een mobiel apparaat via Bluetooth met het voertuig verbonden hebt, kunt u Bluetoothmuziek kiezen om muziek van het apparaat af te spelen.

Open voor het regelen van het mediumvolume Instellingen via de hoek links onderaan op het centraal scherm en tik op Geluid. Tik op Geluidsmodus om de geluidsprestaties binnen het voertuig in te stellen. Indien nodig (bijv. wanneer uw kind slaapt op de achterbank), kunt u ook Achterin dempen inschakelen.

Dolby Atmos for Cars biedt u een goed afgestemde, gebalanceerde geluidservaring en optimale luisterervaring, geoptimaliseerd voor de binnenomgeving van het voertuig, waardoor het voertuig een ideale luisterruimte wordt voor onderdompelende muziekervaringen met meer gelaagd en rijker geluid dan ooit voorheen. Gemaakt onder licentie van Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Atmos en het dubbel D-symbool zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories, Inc. Confidential niet gepubliceerde werken. Auteursrecht 2012-2021 Dolby Laboratories. Alle rechten voorbehouden.

## Navigatie

Ga naar Navigatie op het centraal scherm om een route naar een locatie te selecteren. Als u al een route hebt verzonden via de NIO-app, zal het centraal scherm de geselecteerde route automatisch weergegeven wanneer het ingeschakeld wordt.

Tik op  om de navigatie-instellingen in te stellen, met inbegrip van voorkeursroute, spraaknavigatie en kaartweergave.



## Foto's en video's

### ***Foto's***

In het voertuig kunt u NOMI vragen om u te helpen bij het maken van selfies. De gemaakte foto's of video's worden opgeslagen in de app **Foto's** op het centraal scherm en kunnen worden geëxporteerd via een USB-kabel.

## Telefoon

U kunt bellen wanneer uw telefoon via Bluetooth met het voertuig is gekoppeld en u het voertuig toegang hebt gegeven tot uw telefooncontacten en recente oproepen. U kunt Telefoon openen via de startpagina of de toepassingslauncher.

Na synchronisatie van de contacten en recente oproepen van uw telefoon met het voertuig kunt u een contact of recente oproep selecteren of rechtstreeks een nummer kiezen om een oproep te plaatsen. Tijdens de oproep kunt u wisselen tussen de modus Privé en de modus Handenvrij.

Op de pagina Telefoon kunt u recente oproepen bekijken, overschakelen naar andere Bluetooth-telefoons of recente oproepen verbergen.

## Verbinding maken met mobiele apparaten

U kunt uw auto met een mobiel apparaat (zoals een telefoon of tablet) verbinden via Bluetooth of Hotspot en uw mobiele telefoon synchroniseren (zoals contactpersonen of muziek op uw telefoon) met de auto op het middenconsole voor een optimale infotainmentervaring. Het mobiele apparaat wordt automatisch met uw auto gesynchroniseerd de volgende keer dat de auto verbinding met het apparaat maakt. U hoeft niet opnieuw toestemming voor de verbinding te geven.

Als u uw mobiele apparaat via Bluetooth of Hotspot wilt verbinden, tik op het pictogram voor Bluetooth of Hotspot bovenaan het middendisplay:

- 1.. Schakel Bluetooth of WLAN op uw mobiele apparaat (zoals een telefoon of tablet) in.
- 2.. Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Verbinden** om Bluetooth of Hotspot in te schakelen.
- 3.. Kies het mobiele apparaat waarmee u verbinding wilt maken op het middendisplay om het apparaat handmatig te koppelen.

Of u kunt een mobiel apparaat via Bluetooth of Hotspot verbinden door het apparaat in het vak voor draadloos laden te leggen en de onderstaande instructies te volgen (dit kan alleen bij bepaalde telefoons):

- 1.. Schakel NFC en Bluetooth of WLAN op uw telefoon in.
- 2.. Leg de telefoon in het draadloze-laadvak op de middenconsole.



- 3.. Open Instellingen onderaan het middendisplay, tik op **Verbinden** om de pagina voor Bluetooth of Hotspot te openen en kies "Verbinden via NFC op telefoon".

**OPMERKING**

Verwijder uw telefoon niet uit het Power Swap Station wanneer deze via Bluetooth of Hotspot met het voertuig is verbonden.

## Draadloos opladen

U kunt een daarvoor geschikt apparaat draadloos opladen door het op de draadloze oplader van de middenconsole te leggen.



Draadloos opladen staat standaard aan. U kunt Instellingen onderaan het middendisplay openen en tikken op **Verbinden > Draadloos opladen** om de functie uit te schakelen. De huidige instelling wordt opgeslagen in de account van de eigenaar van de auto of die van de geautoriseerde gebruiker. De huidige laadstatus wordt aangegeven op het middendisplay.

Wanneer er een via Bluetooth of NFC quick connect verbonden mobiel apparaat op de draadloze oplader ligt, stopt het opladen.

In de volgende omstandigheden stopt het opladen en verschijnt er een statusmelding op het middendisplay:

- Het opladen is voltooid.
- Er is een fout opgetreden tijdens het opladen. Bijvoorbeeld, de laadspanning is mogelijk te hoog of te laag.

### VOORZORG

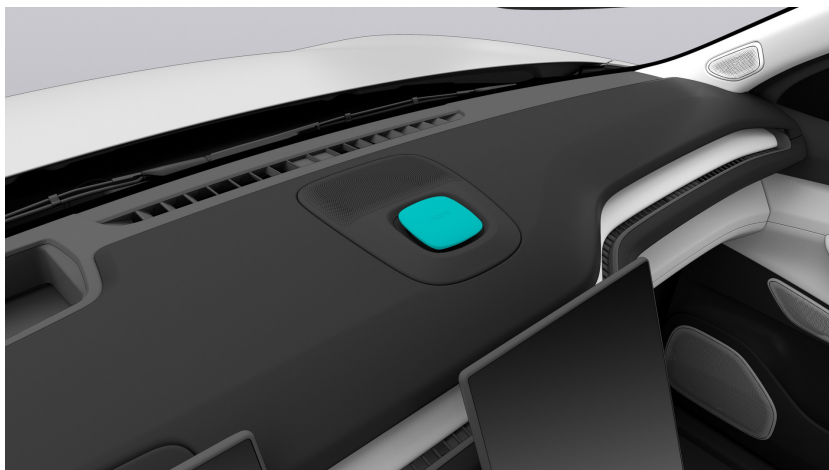
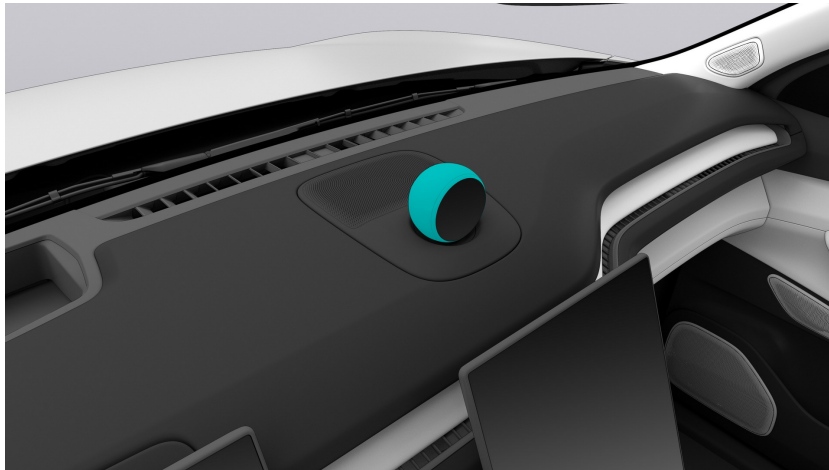
- Wanneer draadloos laden is ingeschakeld, kan een metalen voorwerp (zoals een sleutel, munt of NFC-kaart) dat in het vak voor draadloos laden wordt gelegd de laad efficiëntie beïnvloeden of zelfs tot brandwonden leiden.
- Wanneer u de functie voor draadloos laden gebruikt, mag u geen metalen voorwerpen, zoals munten of kaarten met een chip of batterij, tussen de telefoon en de laadplaat leggen. Gebruik geen telefoonhoesje met metalen materialen, zoals hoesjes die magnetisch opladen ondersteunen (MagSafe).

- Het is normaal dat de telefoon heet wordt nadat de telefoon langere tijd heeft opgeladen. Leg een volledig opgeladen apparaat niet in het laadvak. Dat kan oververhitting veroorzaken.
- Laad niet twee of meerdere apparaten tegelijkertijd draadloos op.
- De ventilatieopening van de koelventilator bevindt zich onder in het vak voor draadloos laden. Voorkom dat er fijn of vloeibaar materiaal inkomt.



## NOMI

NOMI is de AI-assistent van NIO in de auto, die zich op het bovenste instrumentenpaneel bevindt. U en andere inzittenden kunnen direct met NOMI communiceren en bepaalde functies met uw stem bedienen. NOMI is een fijne reisgezel voor onderweg.



Als u in de auto stapt (met het bestuurdersportier gesloten of het rempedaal één keer ingedrukt), zal NOMI u hartelijk begroeten. U kunt bepaalde functies via NOMI bedienen door het activeringswoord te zeggen (dat is standaard "Hoi, NOMI") of op de knop voor spraakcommando's aan de rechterzijde te drukken om NOMI in te schakelen. Als NOMI op uw commando reageert (bijvoorbeeld door te zeggen "Ik ben er"), kunt u een opdracht geven. Wanneer een gesprek is beëindigd of een handeling is voltooid, schakelt NOMI automatisch over op Stand-by. U kunt NOMI op elk moment activeren.

Als u het activeringswoord wilt aanpassen, open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **NOMI > Activeringswoord instellen**. Dit wordt opgeslagen in uw account en automatisch bijgewerkt als u op de stoel gaat zitten. U moet

"Hoi" voor een activeringswoord toevoegen bij twee Chinese tekens; als het aangepaste activeringswoord uit drie tot zes Chinese tekens bestaat, kunt u NOMI activeren door het woord te zeggen.

U kunt de continue dialoog met NOMI inschakelen door Instellingen in de werkbalk onderin op het middendispley te openen en op **NOMI > Continue dialoog** te tikken. Als de functie is ingeschakeld en NOMI door een inzittende wordt geactiveerd, dan kan het gesprek na 20 seconden worden voortgezet zonder het activeringswoord te gebruiken. Als een andere inzittende met NOMI wilt communiceren, kan de inzittende NOMI weer inschakelen. Tik op **Totale gesproken communicatie** om de tekst voor uw stem en die van NOMI te verbergen.

Categorie	Functie (binnenkort meer paaseieren)	Aanbevolen gesproken opdrachten
Basisfuncties	NOMI activeren	Hoi, NOMI.
	NOMI introduceren	Wat kun je doen?
	Een suggestie geven	Ik heb een suggestie. Ik wil feedback geven.
	NOMI uitschakelen	Annuleren/afsluiten/tot ziens.
	Stand Niet storen (wanneer deze functie is ingeschakeld, praat NOMI niet spontaan, maar reageert alleen op verzoeken)	Stand Niet storen ingeschakeld. Stoor me niet. Stand Niet storen uitgeschakeld. Niet verslapen. Wakker worden.
Media	Volume aanpassen	Stel het volume van muziek/media in op maximaal. Stel het volume in op 60% / minimaal / 50%. Geluid dempen.
	Muziek afspelen	Speel een liedje voor me af. Speel XXX af. Volgende liedje. Enkel liedje herhalen / Afspeellijst herhalen / Door elkaar afspelen. Voeg dit liedje toe aan Favorieten. Ik wil niet naar liedjes van XX luisteren. Speel een liedje af vanaf USB.



Telefoon	Een oproep met uw telefoon doen	Bel XXX.
	Een oproep beantwoorden	Beantwoorden / weigeren.
Entertainment	Een mop vertellen	Vertel mij een mop.
	Selfie	Neem een foto. Neem nog een foto.
Navigatie	Naar een locatie navigeren	Ik wil ergens naartoe. De auto moet worden opgeladen. Ik heb honger. Ik wil stampot eten.
	Route plannen	Nummer één. Breng me naar de dichtstbijzijnde. Plan een nieuwe route.
	Adres opslaan of toevoegen aan Favorieten	Bewerk thuisadres. Sla huidige locatie op.
	Kaartinstellingen wijzigen	Zoom in op de kaart Schakel over op 2D-kaart. Omhoog.
	Navigatie bekijken of beëindigen	Hoe lang tot mijn werk? Hoe is het verkeer? Sluit de navigatie af. Stop de navigatie.
Klimaatregeling	Temperatuur instellen	Stel de temperatuur (bestuurder / voorpassagier / achterin) in op 26 graden Celsius.
	Ventilatorsnelheid aanpassen	Verlaag de ventilatorsnelheid aan bestuurderszijde iets. Zet de ventilatorsnelheid op de hoogste stand.
	Klimaatregeling in-/uitschakelen	Schakel de klimaatregeling (achter) in. Schakel de automatische stand in.

	Luchtverdeling en luchtcirculatie afstellen	Lucht op het gezicht, lucht op de voeten, lucht op de voorruit, lucht op voeten en voorruit, lucht op gezicht en voeten. Voorruitverwarming / achterrautverwarming (in-/uitschakelen). Schakel de recirculatiestand in.
	Luchtzuiveringsfunctie	Schakel de luchtzuiveringsfunctie in. Wat is het niveau van PM2,5 in de auto? Zet het geluid van de luchtzuiveringsfunctie uit.
Ruiten	Ruitbediening	Open/sluit ruit(en) (bestuurder, voorpassagier, linksachter, rechtsachter, alle). Open de ruiten volledig. Open de ruit 20%. Open de achterrauten een klein stukje.
Stoelen	Stoelventilatie	Schakel de stoelventilatie (bestuurder/ voorpassagier) in. Zet de stoelventilatie iets lager.
	Stoelverwarming	Schakel de stoelverwarming in (bestuurder / voorpassagier / linksachter / rechtsachter). Zet de stoelverwarming iets hoger.
	Stoelmassage	Schakel de stoelmassagefunctie (bestuurder / voorpassagier) in. Verhoog de intensiteit iets. Stel de stoelmassagefunctie in op niveau 3.
Stuurwiel	Stuurwielverwarming	Schakel de stuurwielverwarming in.
Verlichting	Sfeerverlichting	Schakel de sfeerverlichting in. Verander de kleur van de sfeerverlichting.
Bedieningselementen op middendispley	Helderheid van het scherm aanpassen	Dim het middendispley iets. Zet de helderheid op maximaal.
	Bluetooth / WLAN / Hotspot	Schakel in/uit (Bluetooth / WLAN / Hotspot).
	Toepassingen	Terug naar bureaublad.

		Ga naar Media / Telefoon / Navigatie / Muziek / Weer / Instellingen.
--	--	--

**WAARSCHUWING**

- Houd NOMI en de bijbehorende steun uit de buurt van vloeistoffen, zure of alkalische oplosmiddelen, vuil, vezels of magnetische materialen.
- Demonteer of repareer NOMI en de steun niet.
- Duw, trek of draai NOMI niet en belemmer de beweging ervan niet.
- Probeer NOMI en de bijbehorende steun niet te verwijderen.

## Comfortfuncties

Als het voertuig in PARK staat (zonder van buiten vergrendeld te zijn) en er niemand op de bestuurdersstoel zit, kunnen passagiers het voertuig nog altijd openen en bepaalde comfortfuncties gebruiken. De functie schakelt na 10 uur zonder handelingen automatisch uit. Om een comfortfunctie verder te gebruiken, opent u een deur, drukt u het rempedaal in of neemt u plaats op de bestuurdersstoel met de deur aan bestuurderskant dicht.

Comfortfuncties omvatten hoofdzakelijk:

- Aanpassen stoel bestuurder/passagier
- Aanpassen stuurwiel
- Draadloos opladen
- A/C-regeling voorin
- Stoelmassage, -verwarming en -ventilatie
- Stuurwielverwarming
- Vensterbediening
- Leesverlichting en sfeerverlichting
- Entertainment en navigatie
- NOMI

## Intelligent geursysteem

De auto heeft een geursysteem voor u en uw gezin. U kunt de gewenste geur kiezen, voor een verfrissende, prettige ervaring tijdens het rijden.

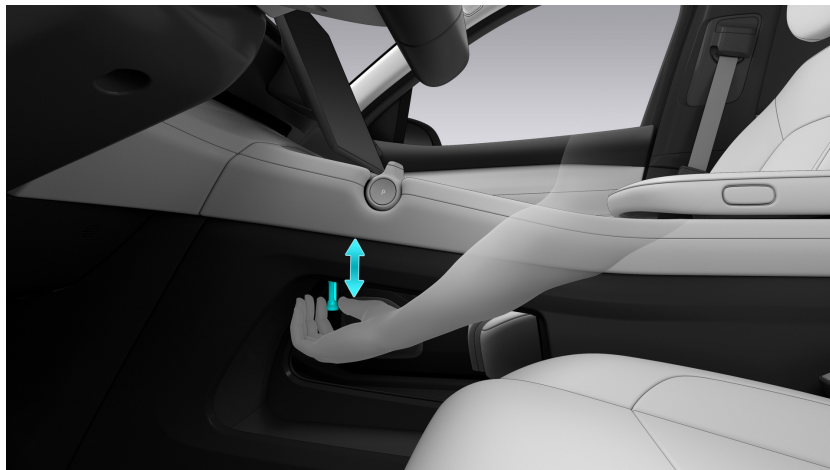
U kunt uit diverse geuren kiezen, waaronder Solar, Adventure en Haven. U kunt uw favoriete geurpatroon in de geurhouder onder de middenconsole plaatsen en de patroon vervangen op basis van uw voorkeuren.

Zo plaatst en vervangt u de geurpatronen:

- 1.. Verwijder het klepje van de geurpatroon, steek de patroon omhoog in de houder en druk op de onderzijde van de patroon.

### VOORZORG

Ga niet draaien aan het geurpatroon tijdens het insteken ervan.



- 2.. De patroon wordt in positie gehouden door een magneet in de houder.
- 3.. Wanneer de geurpatroon goed is geplaatst, krijgt u een melding dat het geursysteem beschikbaar is, waarbij de precieze geur van elke patroon op het middendisplayscherm wordt aangegeven.
- 4.. Als u de geurpatroon moet vervangen, houd de onderzijde van de patroon met uw vingers vast en trekt u de patroon er langzaam uit.

U kunt het geursysteem in- en uitschakelen, de intensiteit van een geur instellen of een andere geur kiezen, de geurpatroon plaatsen en naar rechts op de beginpagina vegen om naar Snelle toegang te gaan en **Geur** te selecteren.

## WAARSCHUWING

- Houd het geurpatroon buiten het bereik van kinderen om te voorkomen dat ze deze per ongeluk doorslikken, omdat dit schadelijk kan zijn voor hun gezondheid.
- Voorkom dat uw kind zijn vinger in de geurhouder steekt. Dit kan leiden tot letsel.
- Omwille van uw veiligheid mag u het geurpatroon tijdens het rijden niet plaatsen of vervangen.
- Zet het geursysteem onmiddellijk uit als één van de inzittenden hierdoor onwel wordt.

## VOORZORG

- Controleer de vervaldatum voordat u het geurpatroon plaatst. De geur is een houdbaarheid van een jaar als de fles ongeopend blijft; nadat de fles is geopend, kan de geur maximaal drie maanden goed blijven. Stop met het gebruik van de geur en vervang deze zodra de houdbaarheidsdatum is bereikt.
- Sommige geuren (bijv. Wild) hebben een stimulerende werking. Gebruik het alleen wanneer dat nodig is.
- Wanneer u het geurpatroon vervangt, moet u uw handen schoon houden om ervoor te zorgen dat het geursysteem na vervanging normaal kan functioneren.
- In elke geurhouder bevindt zich een magneet. Houd uw smartphone, tablet en eventueel andere elektronische toestellen uit de buurt van de houder om interferentie tussen elektronische apparaten en het geursysteem te voorkomen.
- Er kunnen chemische reacties optreden tussen de geurstof en organische stoffen. Houd de keramische geur vast in de geurpatroon en uit de buurt van alle plastic onderdelen.

## OPMERKING

- De ervaring met het geursysteem kan variëren naargelang de binnentemperatuur, ventilatorsnelheid en de lichamelijke conditie van de gebruiker.
- Koop alleen echte keramische geursticks en vermijd beschadiging van het geurpatroon om de kwaliteit ervan te garanderen.

- Als het geurpatroon geen verbinding heeft gemaakt met het geursysteem na plaatsing ervan, probeert u het opnieuw.

## Tide



Tide is een app voor uw fysieke en psychologische gezondheid die u helpt met slapen, mediteren, ontspannen en concentreren. Tide is geïnspireerd op reizen, de natuur en meditatie, en biedt talloze audiobronnen zoals geluiden uit de natuur en meditatie-oefeningen, zodat u even uit onze snelle wereld kunt ontsnappen naar een rustige plek waar u kunt mediteren en ontspannen, zodat u beter slaapt, met minder zorgen en stress, en meer concentratie en rust.

Tide heeft drie standen: Slapen, Meditatie en Ademen.

### ***Stand Slapen***

U en uw gezin kunnen rustig in slaap vallen met natuurgeluiden in de auto en door een zacht alarm worden gewekt dat u rustig in een prachtige wereld wakker laat worden.

U en gemachtigde gebruikers kunnen de widget gebruiken om de pagina voor **Tide > Slapen** te openen, waar u verschillende geluiden en alarmen voor het slapen kunt instellen en in het geheugen voor de specifieke account kunt opslaan.

- Slapen op tijd: U kunt een bepaalde tijd voor het slapen instellen, zodat u op de ingestelde tijd wordt gewekt. Als het alarm gaat, kunt u kiezen of u wel of niet verder wilt slapen.
- Slapen op lading: Als uw auto wordt opgeladen, kunt u een accuniveau binnen de laadlimiet instellen zodat het slapen duurt totdat dat ingestelde niveau wordt bereikt.
-  Er zijn meer instellingen, zoals volume en tijdsduur voor het afspelen van slaapverwekkende geluiden, geluiden en volume voor de wekker en een schakelaar voor het herstellen van de zitpositie na het slapen.
-  Slaapverwekkende geluiden instellen.

Als de auto in de stand Slapen wordt gezet, wordt de verlichting in de auto uitgeschakeld, worden de ruiten en portieren gesloten, wordt de klimaatregeling automatisch ingesteld op een aangename temperatuur voor het slapen en wordt de luchtzuiveringsfunctie automatisch ingeschakeld. Als u op een stoel voorin zit, wordt de stoel automatisch in de ontspanningsstand (eerder ingesteld) of de standaardstand gezet. NOMI schakelt de stand Niet storen in om een ontspannende sfeer te creëren. Na het slapen zet de auto alle instellingen terug naar de instellingen die waren ingesteld vóór het slapen.



## VOORZORG

- Controleer of de auto in de parkeerstand en niet in de stand voor het verwisselen van de accu (Power Swap) staat voordat de stand Slapen wordt geopend.
- Vanwege de veiligheid moet u alle portieren en de achterklep sluiten voordat u de stand Slapen gebruikt.
- Een storing in het klimaatregelingsstelsel kan het comfort tijdens het slapen verminderen.
- Wanneer de voorstoelen naar achteren worden gezet omdat u wilt slapen, let dan goed op de ruimte voor inzittenden op de achterbank. Als de voorpassagiersstoel helemaal in de achterste stand staat, wordt de voorpassagiersstoel niet automatisch verplaatst als u gaat slapen.
- Als de auto niet wordt opgeladen, moet u ervoor zorgen dat de actieradius minimaal 60 km is. Het tijdsalarm wordt automatisch geactiveerd als de actieradius minder dan 30 km is en het laadalarm wordt automatisch geactiveerd als de laadstekker wordt losgekoppeld of als er zich een storing bij het laden voordoet, om u eraan te herinneren dat u het accuniveau moet controleren.
- De auto sluit de stand Slapen onder bepaalde omstandigheden automatisch af, bijvoorbeeld wanneer de auto niet in de parkeerstand staat, de accu kan ontsteken, er een software-update bezig is, de auto in de stand voor het verwisselen van de accu (Power Swap) staat, de auto is vergrendeld omdat de bestuurder slaapt, bij een storing in de klimaatregeling of als er een andere account wordt geselecteerd. In dat geval kunnen de stoelen niet automatisch weer in de oorspronkelijke posities worden gezet voordat u gaat slapen.

### ***Stand Meditatie***

De stand Meditatie biedt een totaalervaring die uw hersenen laten ontspannen, zodat u innerlijke rust en uw omgeving voelt, en u zich fysiek en mentaal minder vermoeid voelt.

U en gemachtigde gebruikers kunnen de widget gebruiken om de pagina voor **Tide > Meditatie** te openen, waar u verschillende geluiden en volumes voor uw meditatie kunt instellen en in het geheugen voor de specifieke account kunt opslaan.

Als de auto in de stand Meditatie wordt gezet, wordt de verlichting in de auto uitgeschakeld, worden de ruiten en portieren gesloten, wordt de klimaatregeling

automatisch ingesteld op een aangename temperatuur voor de meditatie en wordt de luchtzuiveringsfunctie automatisch ingeschakeld. NOMI schakelt de stand Niet storen in om een totaal ontspannende en kalme sfeer te creëren. Na de meditatie zet de auto alle instellingen terug naar de instellingen die waren ingesteld vóór de meditatie.

## VOORZORG

- Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat en niet in de Power Swap-modus.
- Sluit alle portieren en het laadplatform voordat u omwille van de veiligheid de meditatiemodus start.
- Als het voertuig niet wordt opgeladen, zorg er dan voor dat de resterende actieradius niet minder dan 30 km is.
- Het voertuig verlaat onder bepaalde omstandigheden automatisch de huidige modus, bijvoorbeeld wanneer het voertuig niet in de parkeerstand staat, de accu een risico op ontsteking heeft, er een software-update aan de gang is, het voertuig in de oplaad-modus staat, het voertuig is vergrendeld en er van account wordt gewisseld.

## ***Stand Ademen***

De stand Ademen helpt u om goed te leren ademen, om rustig te worden en stress te verminderen.

U en gemachtigde gebruikers kunnen de widget gebruiken om de pagina voor **Tide > Ademen** te openen, waar u verschillende ademhalingsscenario's en achtergrondgeluiden en -volumes kunt instellen en in het geheugen voor de specifieke account kunt opslaan.

## VOORZORG

- Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat en niet in de Power Swap-modus.
- Sluit alle portieren en het laadplatform voordat u omwille van de veiligheid de meditatiemodus start.
- Als het voertuig niet wordt opgeladen, zorg er dan voor dat de resterende actieradius niet minder dan 30 km is.
- Het voertuig verlaat onder bepaalde omstandigheden automatisch de huidige modus, bijvoorbeeld wanneer het voertuig niet in de parkeerstand staat, de accu een risico op ontsteking heeft, er een software-update aan de gang is,

het voertuig in de oplaad-modus staat, het voertuig is vergrendeld en er van account wordt gewisseld.

## Snelle toegang

U kunt tikken op **Snelle toegang** in de toepassingslauncher op het centraal scherm, om vrij toepassingen te combineren voor speciale scenario's of het Recht scherm openen om te genieten van een gepersonaliseerde en geautomatiseerde intelligente ervaring via de aanbevolen Snelle toegang-sjablonen.

Acties die speciale snelkoppelingen ondersteunen omvatten: tijd, media, weer, comfort binnen, rijden, opladen, deuren, vensters, zetels, verlichting, systeeminstellingen en toepassingen en andere gebruikelijke instellingen. U kunt speciale scenario's ook delen met vrienden.

## AR-bril

De AR-bril kan worden aangesloten op telefoons, laptops, gameconsoles en het voertuigstelsel om aan een verscheidenheid aan entertainment- en kantoorbehoeften te voldoen.

### **Scenario's voor aansluiting van AR-bril** Geschikte Android-telefoons

Voor Android-apparaten met USB-C DP-poorten.

- 1.. Ga naar de website van Nreal om te controleren of uw Android-apparaat wordt ondersteund.
- 2.. Download en installeer de Nreal-app voor Android van de Nreal-website.
- 3.. Sluit de AR-bril aan op uw telefoon en start de Nreal-app om deze automatisch te activeren voor gebruik.  
Zodra de Nreal-app actief is, kunt u het scherm van uw telefoon spiegelen naar de bril. U kunt ook meerdere virtuele schermen of 3D-objecten in de AR-ruimte vastzetten en gebruiken voor exclusieve AR-content en -ervaringen.

### iPhones

Voor Apple-apparaten (iPhones en sommige iPads) met Lightning-poorten.

- 1.. Controleer of u over een iPhone-adapter beschikt.  
iPhones met Lightning-poorten kunnen niet rechtstreeks op de AR-bril worden aangesloten. U hebt een adapter voor Nreal en een iPhone-converter nodig om verbinding te maken.
- 2.. Sluit de AR-bril aan op uw iPhone om de Nreal-adapter automatisch te activeren.
- 3.. De AirScreen-castingmodus wordt ondersteund. U kunt het scherm van uw telefoon in de bril spiegelen, maar de AR-ruimtemodus is niet beschikbaar.

### Laptops

Voor gebruikers met incompatibele mobiele apparaten of gebruikers die een laptop op de AR-bril willen aansluiten.

- 1.. Controleer of een Chrome- (versie 89 of hoger) of Edge-browser (versie 89 of hoger) op de laptop is geïnstalleerd.
- 2.. Open de activeringswebsite (<https://www.nreal.cn/support/activationGlasses/>) op de laptop, activeer het AR-apparaat en sluit de AR-bril aan op de laptop. Volg de instructies op de activeringspagina om de bril aan te sluiten en te activeren.

- 3.. MacBooks met chips uit de M-serie ondersteunen de schermcastingmodus en AR Desktop (MacOS 12.0 of hoger). Andere laptops met USB-C DP-poorten en MacBooks met Intel-chips ondersteunen alleen de AirScreen-castingmodus.

### **Nintendo Switch**

Voor Nintendo Switch-gameconsoles (Nintendo Switch Lite wordt niet ondersteund).

- 1.. Gebruik de Switch Base en zet deze in de TV-modus om videosignalen te leveren.
- 2.. Zorg ervoor dat u over een adapter en een HDMI-kabel beschikt.
- 3.. Sluit de AR-bril aan op de Switch Base om het apparaat automatisch te activeren.
- 4.. De AirScreen-castingmodus wordt ondersteund. Nu kunt u het Switch-gamebeeld zien en het geluid horen via de AR-bril.

### **Intelligente voertuigstelsel van NIO**

Voor het intelligente voertuigstelsel van NIO Banyan.

- 1.. Controleer of de chip-upgradeservice is voltooid. De chip bevindt zich bij de Type-C-connector aan de achterkant van de opbergruimte in het midden van de auto. Het voertuigstelsel kan alleen op de hardware van de AR-bril worden aangesloten als de upgrade van de chip is uitgevoerd.
- 2.. Zorg dat u over een NIO Air voertuigaansluitkit beschikt. De AR-bril kan niet rechtstreeks op het voertuig worden aangesloten.
- 3.. Zorg dat het voertuigstelsel is bijgewerkt naar Banyan 1.1.6b CN of hoger. U kunt de huidige softwareversie controleren door in het middendisplay op **Instellingen > Algemeen** te tikken.
- 4.. Zorg ervoor dat alle AR-gerelateerde voertuig-apps zijn bijgewerkt. AR Kit en XR OS Lite zijn beide apps die exclusief zijn ontworpen voor de AR-ervaring in het voertuig. Controleer of beide zijn geïnstalleerd en of ze zijn bijgewerkt naar de nieuwste versie. U moet ook NOMI en iQIYI naar de nieuwste versie bijwerken om het bekijken van AR-films in het voertuig te ondersteunen.
- 5.. Sluit de AR-bril via de speciale voertuigaansluitkit aan op het voertuigstelsel.
  - 1). Sluit de convertekabel aan op de Type-C-connector aan de achterkant van de opbergruimte in het midden.
  - 2). Plaats de converter op de opbergruimte in het midden.
  - 3). Sluit de gebogen connector van de kabel aan op de linkerkant van de AR-bril.

- 4). Sluit de rechte connector van de kabel aan op de connector van de converter.
- 6.. Wacht na het aansluiten tot de AR-bril is geactiveerd en automatisch is bijgewerkt. U hoeft hier niets voor te doen. Wacht 1–2 minuten tot de AR-bril automatisch start nadat deze is geactiveerd en bijgewerkt.
- 7.. Meld u aan bij uw VIP-account van een videoplatform  
Als u een iQIYI Dolby Atmos-video wilt bekijken, moet u een VIP-lidmaatschap kopen op uw telefoon en de QR-code scannen om zich met hetzelfde account aan te melden bij de iQIYI-app van het voertuig. Als u een iQIYI 3D-video wilt bekijken, moet u upgraden naar een iQIYI S-diamond VIP-lidmaatschap.
- 8.. De AR-bril bedienen met een mobiele controller  
Installeer de Nreal-app op uw telefoon en selecteer de NIO-eigenaarsmodus om het systeem van de AR-bril te bedienen met de telefoon.
- 9.. U kunt de AR-bril bedienen via NOMI. U kunt bijvoorbeeld de video-apps van de auto bedienen, het mediavolume aanpassen en de temperatuur en de ventilatorsnelheid regelen.
  - Het zoeken naar video's met behulp van meerdere filters wordt ondersteund. Bijvoorbeeld 'Ik wil een Nederlandse film uit 2022 zien' of 'Zoek de best beoordeelde Spielberg-film'
  - Afspeelbesturing, zoals 'fast forward/30s terugspoelen' en 'volgende/vorige/97e episode'
  - Voertuigbesturing, zoals 'zet de klimaatregeling aan', 'zet de stoelmassage aan' en 'hoeveel elektriciteit is er nog over'
  - Filmquiz, zoals 'wat is Andy Lau's eerste film?' en 'in welk jaar werd Matt Damon geboren?'

### VOORZORG

Bij het bedienen van de interface van de AR-bril met NOMI moet de AR-bril worden geplaatst op de stoel waar de gesproken opdrachten worden gegeven. Als de AR-bril zich bijvoorbeeld op de passagiersstoel voorin bevindt, kan alleen de passagier voorin communiceren met het XR OS Lite-systeem van de bril met NOMI.

- 10.. De AR-bril bedienen met Air Ring  
Air Ring, ontwikkeld door NIO en NOLO, is een 3Dof-afstandsbediening die ruimte-interactie ondersteunt en kan worden gebruikt met een NIO Air AR-bril om de inhoud en interactie in XR OS Lite in het passagierscompartiment van uw Nio te regelen. U kunt de Air Ring via Bluetooth op het voertuig aansluiten en de positie van de straal op het AR-scherm regelen door deze te bewegen of

erop te tikken om met het besturingssysteem te communiceren. Het aanraakgebied van 15\*15 mm zit op het bovenste deel van de ring. U kunt omhoog, omlaag, naar links en naar rechts schuiven of op het gebied tikken. Daarnaast is de ring schokbestendig voor een stabielere ervaring in de auto.

### ***AR-bril aanpassen***

Om het draagcomfort te garanderen kunt u de poten van de bril voorzichtig aanpassen aan de grootte van uw hoofd. De verstelhoek is 0–40° voor een hoofdmaat van 120–186 mm. U kunt de meest comfortabele neuspads kiezen uit de opties die beschikbaar zijn voor de NIO Air AR-bril, afhankelijk van uw gezichtsvorm en de gewenste passing. Wanneer u de bril hebt opgezet, kunt u de hoek ten opzichte van uw slapen aanpassen aan de hoogte van het beeld dat u ziet. Nreal Air biedt drie instelhoeken voor drie beeldweergaven (hoog, gemiddeld en laag) voor verschillende gebruikers, om de beste kijkhoek te garanderen.

### ***Tips voor het gebruik van AR-brillen***
















- Het scherm van de AR-glazen wordt zwart wanneer de sensor ver van de menselijke huid is verwijderd. Zorg ervoor dat u de bril op de juiste manier draagt of leg uw hand om de sensor. Als het scherm zwart wordt: [Bij gebruik in het voertuig] Sluit de Type-C-connector tussen de converter en het voertuigstelsel opnieuw aan; [bij gebruik buiten het voertuig] Controleer of het apparaat voorkomt in de lijst met geschikte apparaten en sluit het opnieuw aan nadat alles correct is ingesteld.
- Wanneer u de bril afzet, wordt het glazen scherm automatisch zwart. Na 30 minuten in de slaapstand wordt de bril automatisch uitgeschakeld. Als u deze opnieuw wilt opstarten, kunt u het best op de resetknop van de converter drukken of de Type-C-connector tussen de converter en het voertuigstelsel opnieuw aansluiten.
- Gebruik de knoppen + en - aan de rechterkant van de bril of de controller om de helderheid van de bril snel aan te passen.
- De bril wordt geleverd met een microfoon en een luidspreker: [Bij gebruik in de auto] Op dit moment wordt alleen het 7.1.4-audiosysteem ondersteund. De bril zal in de toekomst onafhankelijk afspelen ondersteunen; [bij gebruik buiten de auto] U kunt de audio-/video-uitgangspoort (bril, headset, luidsprekers, enz.) op het aangesloten apparaat selecteren.
- Alle inzittenden kunnen de mogelijkheden bij geparkeerd voertuig gebruiken, maar de bestuurder kan niet de rijstand gebruiken.



































- Er is maar één Type-C-poort in het voertuig die datatransmissie ondersteunt. Er kan dus maar één apparaat voor dergelijke doeleinden worden gebruikt.
- U kunt de controller gebruiken vanuit de NIO Owner Zone in de Nreal-app. De controller kan worden gebruikt op alle telefoons met BIE Bluetooth. De functies ervan zijn afhankelijk van de configuratie van de telefoon. Andere apps in de Nreal-app werken alleen op geschikte telefoonmodellen.
- Als u de bril uit het voertuig verwijdert of de kabel tussen de bril en de voertuigadapter loskoppelt, wordt de voertuigadapter na 30 minuten automatisch uitgeschakeld om energie te besparen. Als u deze opnieuw wilt starten, druk dan op de knop van de voertuigadapter tot het controlelampje brandt of sluit de Type-C-connector tussen de voertuigadapter en het voertuig weer aan.
- Het is raadzaam om de converter los te koppelen van de interface in het voertuig wanneer deze niet wordt gebruikt, en de converter op de juiste manier op te bergen. Leg de converter niet in de opbergruimte of een andere afgesloten ruimte. De temperatuur kan de kijkervaring beïnvloeden.
- Volg de instructies om de voertuigsoftware en -apps te upgraden. De converter en de bril worden automatisch bijgewerkt wanneer ze op het voertuig worden aangesloten. U kunt updates controleren in de updates/software van de app store.

## Indicatielampjes instrumentenpaneel

Neem onmiddellijk contact op met NIO als de volgende lampjes een afwijking aangeven.

Pictogram	Opmerking
	Automatisch grootlicht
	Grootlicht
	Geremd houden
	Positieverlichting
	Dimlicht
	Mistlampen voor
	Voertuig is gereed
	Richtingaanwijzer links
	Richtingaanwijzer rechts
	Mistlampen achter
	IJs/sneeuw op de weg
	Geluid voetgangerswaarschuwing uit
	Storing remsysteem
	Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld/defect
	Accu bijna leeg

	Herinnering snelheidslimiet of storing in snelheidslimietsmodus
	Status verbinding met aanhanger
	Storing in slimme koplampen
	Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) uit
	Storing/start zelftest Geavanceerd bestuurdersbewakingssysteem (ADMS)
	Geen gezicht herkend door Geavanceerd bestuurdersbewakingssysteem (ADMS)
	Waarschuwing en assistentie bij verlaten rijstrook (LDW) uit
	Waarschuwing voor te hoge snelheid uit
	Beperkt vermogen
	ABS-fout
	Waarschuwing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)
	Hoofdstroomschakelaar hoogspanningsaccu
	Autonome noodrem (AEB)/ Waarschuwing frontale botsing (FCW) uit/storing
	Handen-aan-het-stuur-waarschuwing
	Laadkabel aangesloten
	Elektrische parkeerrem (EPB)

	Status Geavanceerd bestuurdersmonitorsysteem (ADMS)
	Storing in aandrijfsysteem
	Storing in elektrische parkeerrem (EPB)
	Waarschuwing veiligheidsgordels
	Storing airbag
	Storing aandrijfmotor
	Storing opladen van 12V-accu
	Storing hoogspanningsaccu
	Oververhitting hoogspanningsaccu
	Storing in elektrische aansluiting aanhanger
	Storing in Dodehoekdetectie (BSD) en Rijstrookhulp (LCA)
	Storing in Waarschuwing Kruisend verkeer voor (CTA-F)/Kruisend verkeer achter met remmen (RCTA-B)
	Storing in Rijondersteuning
	Storing Snelheidslimiet
	Storing in Geavanceerde Gecombineerde Parkeerhulp zonder Schakelen (S-APA met combinatie)
	Storing in Waarschuwing en assistentie bij verlaten rijstrook (LDW)

## Bedieningselementen op middendisplay

### ***De bedieningselementen op het middendisplay vooraan***

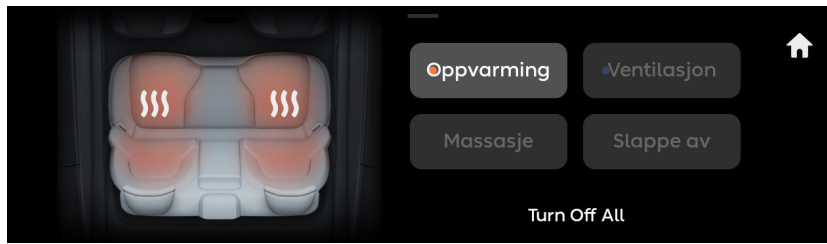
Wanneer u of een geautoriseerde gebruiker inlogt, heeft het middendisplay naadloos toegang tot rijke en aangepaste inhoud, zoals muziek, navigatie, radio, enz. U kunt ook uw favoriete inhoud personaliseren en opslaan in uw account. De volgende keer dat u inlogt, wordt de opgeslagen inhoud automatisch geladen. Wanneer u wisselt tussen verschillende accounts, geeft de auto de gepersonaliseerde inhoud weer, die in de overeenkomstige account is opgeslagen.

U hebt via de startpagina tot de gewenste functies (bijv. media, navigatie). De volgende functies worden aangeboden op het middendisplay:

- 1.. Infobalk  
Toont alarmmeldingen, waarschuwingmeldingen en -pictogrammen, enz.
- 2.. Functiemenu in kaartstijl  
Houd de schakelaar ingedrukt om over te schakelen tussen verschillende functiekaarten, zoals Muziek en Weer.
- 3.. Home  
Tik op deze knop of knijp vijf vingers samen op eender welke pagina op het middendisplay om terug te keren naar de startpagina.
- 4.. Instellingen van de auto  
Hiermee stelt u de algemene functies van de auto in.  
U kunt ook naar rechts vegen op de startpagina om de pagina Snelle toegang te openen, waar u algemene functies kunt gebruiken en snelkoppelingen kunt aanpassen.
- 5.. Bedieningspaneel voor klimaat en comfort  
Voor het snel instellen van de klimaatregeling, de stoelen en de comfortfuncties.
- 6.. App-launcher  
Hier kunt u verschillende apps selecteren, zoals Weer, Foto's, enz.
- 7.. Volumeregeling  
Voor snel instellen van systeem- en mediavolume.

### ***Bedieningselementen op het display achteraan***

Op het display achteraan kunt u functies en media voor de achterbank bedienen. De volgende functies worden aangeboden op het display achteraan:



- Veeg horizontaal naar links en rechts of veeg naar links en rechts langs de rand van het scherm om over te schakelen tussen verschillende functies, zoals Klimaatregeling, Zitcomfort, Sfeerverlichting, Geur, enz.
- Veeg aan de bovenrand van het scherm omlaag om de pagina Snelle toegang te openen, waar u de schermverlichting, het volume en de schermbeveiliging kunt instellen.
- Veeg aan de onderrand van het scherm omhoog om de pagina Media te openen, waar u de huidige mediaweergave kunt regelen.

## Gegevensrecorder gebeurtenissen (EDR)

Het voertuig is uitgerust met een Gegevensrecorder gebeurtenissen. De Gegevensrecorder gebeurtenissen wordt voornamelijk gebruikt om gegevens op te slaan van bepaalde ongevallen of aan ongevallen gelijkaardige situaties, zoals het activeren van een airbag of het raken van een obstakel op de weg. Zulke gegevens kunnen helpen om de werking van voertuigsystemen te begrijpen.

De Gegevensrecorder gebeurtenissen in dit voertuig, kan tijdelijk of permanent technische gegevens over de voertuigstatus, gebeurtenissen en fouten opslaan. Deze technische gegevens omvatten gewoonlijk de status van de volgende onderdelen, modules, systemen en omgevingen:

- Statussen van het voertuig en zijn individuele onderdelen, zoals de snelheid, versnelling en het voertuigidentificatienummer.
- Functionele statussen van belangrijke systeemonderdelen, zoals gespen van veiligheidsriemen.
- Voertuigreacties onder speciale rijomstandigheden, zoals het activeren van een airbag of interventie van het stabiliteitscontrolesysteem.
- Gegevens voor een bepaalde periode en na een aanrijding, zoals remmen, versnellen, bediening van het stuur, tijdstip van het voorval, activering van beveiligingen van inzittenden en de status van veiligheidsgordels.

Zulke gegevens helpen om beter te begrijpen hoe aanrijdingen en letsels ontstaan.

Opmerking: De voertuigsnelheden die zijn opgenomen door de Gegevensrecorder gebeurtenissen, zijn afkomstig van de remregeleenheid.

Deze gegevens zijn alleen een natuurlijk attribuut voor het identificeren en herstellen van fouten en het optimaliseren van voertuigfuncties. Het kan niet worden gebruikt om bewegingen op de weg te reproduceren. Tijdens het uitvoeren van aan onderhoud gerelateerde taken, zoals reparatie en onderhoud, kunnen onderhoudspersoneel en fabrikanten deze technische gegevens lezen in het geheugen van gebeurtenissen en foutgegevens, met speciale diagnostische apparaten. Na het oplossen van problemen, verwijdert het systeem de gegevens in de geheugenopslag of blijft het deze overschrijven.

Tijdens het gebruiken van het voertuig, kunnen deze technische parameters en andere gegevens gerelateerd aan het voertuig, zoals ongevalsrecords, voertuigschade en bewijs (waar mogelijk de interventie van een specialist voor nodig is), gelezen worden via de diagnostische apparaten bij NIO.

Als de Gegevensrecorder gebeurtenissen niet voldoende ruimte heeft om een gebeurtenis op te nemen, zullen de huidige gebeurtenisgegevens ontgrendelde vorige gebeurtenisgegevens overschrijven in chronologische volgorde. Vergrendelde gebeurtenissen zullen niet worden overschreven door volgende gebeurtenissen.

**OPMERKING**

NIO zal zonder uw toestemming geen informatie die in het systeem is opgenomen aan een derde partij bekendmaken.



## Systemupdate

Uw voertuig wordt geleverd met een upgradesysteem op afstand. Als het voertuig is verbonden met internet, kunt u Instellingen invoeren vanaf de knop van het middendisplay en tikken op **Algemeen > Systemupdate** om de voertuigstelselsoftware bij te werken, om uw voertuigstelsel up-to-date te houden. U ontvangt een melding wanneer er een software-update beschikbaar is. U kunt ervoor kiezen om de update onmiddellijk te starten of . Tijdens de update toont het middendisplay de tijd die nodig is om het proces te voltooien (naargelang de grootte van het updatepakket).

### VOORZORG

- Systemupdates zijn alleen beschikbaar wanneer het voertuig is ingelogd met het eigenaarsaccount.
- Een systeemupdate kan alleen worden gestart wanneer het voertuig in PARK staat (de versnellingspook is op P gezet) en verbonden is met internet.
- Systemupdates verbruiken een bepaalde hoeveelheid energie. Voordat u een update start, moet u ervoor zorgen dat de accu van het voertuig ten minste 20% opgeladen is en moet u uw reisplannen daarop afstemmen.
- Als u een systeemupdate start tijdens het opladen, stopt het voertuig automatisch met opladen. Wanneer de update is voltooid, kunt u het opladen handmatig hervatten.
- Tijdens een systeemupdate zijn niet alle functies van het voertuig beschikbaar, behalve vergrendelen/ontgrendelen met de slimme sleuteltag. U kunt tijdens een systeemupdate niet met het voertuig rijden.
- Systemupdates kunnen nieuwe functies introduceren of wijzigingen aanbrengen in bestaande functies of in de manier waarop sommige functies werken. Lees na een update de releaseopmerkingen zorgvuldig door voor meer informatie over nieuwe of bijgewerkte functies. Als u niet bekend bent met een functie in een systeemupdate, gebruik de functie dan met de nodige voorzichtigheid om letsel of materiële schade als gevolg van verkeerd gebruik te voorkomen.
- Als de systeemupdate niet start of niet succesvol is, neem dan onmiddellijk contact op met NIO.
- Voer geen wijzigingen aan de onderdelen of de software van het voertuig uit zonder toestemming. Niet-naleving kan leiden tot letsel of materiële schade.

## Alle instellingen resetten

Als u uw voertuig moet verkopen, kunt u alle inhoud en instellingen wissen door het openen van Instellingen onderaan het centraal scherm en te tikken op **Algemeen > Alle instellingen resetten**.

De volgende gegevens en instellingen zullen gewist worden, met inbegrip van voertuiginstellingen (zoals instellingen voor zetels, zijspiegels en klimaatregeling), rij-instellingen (zoals ADAS en rijmodus), NOMI-instellingen, systeeminstellingen (zoals tijd en datum), navigatie-instellingen, media-afspeellijsten en foto's en video's.

### VOORZORG

- Alleen de eigenaar van het voertuig kan alle instellingen resetten. De bewerking kan alleen worden uitgevoerd wanneer het voertuig wordt gestopt.
- Bij het resetten van alle instellingen worden het instrumentenpaneel en het middendisplay zwart en knipperen ze. Ga niet in het voertuig rijden terwijl u het systeem reset. Dit kan leiden tot onvoorspelbare gevolgen.
- Na het resetten wordt het voertuig hersteld naar de gedeactiveerde staat. U moet het voertuig opnieuw activeren om het te kunnen gebruiken.
- Door te resetten worden al uw instellingen, toepassingsgegevens en alle inhoud, inclusief foto's en video's, die in het voertuig zijn opgeslagen, gewist. Het wordt aanbevolen om een back-up te maken van uw belangrijke bestanden voordat u gaat resetten. U kunt het album **op het middendisplay openen**, bestanden die u wilt bewaren selecteren en **naar een USB-stick exporteren**.
- Bij het resetten worden uw persoonlijke gegevens die in de cloud zijn opgeslagen, zoals rijgewoonten, frequente navigatieadressen en muziekafspeellijsten, niet gewist.

## Basisbediening

### ***Het voertuig starten***

Uw voertuig is klaar om mee te rijden als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1.. De bestuurder zit in de auto.
- 2.. Het bestuurdersportier is gesloten of het rempedaal wordt ingedrukt.

Als u in het voertuig zit, kunt u het voertuig starten via een slimme sleuteltag, NFC-kaart of telefoon met NFC ingeschakeld.

Als u een NFC-kaart of telefoon met NFC ingeschakeld gebruikt, plaats de telefoon dan op het draadloos laadstation en houd de telefoon ontgrendeld. U kunt daarna een versnelling kiezen en uw voertuig starten.

### **VOORZORG**

Wanneer u het voertuig start via een NFC-kaart, moet u ervoor zorgen dat uw telefoon of NFC-kaart op het draadloze Power Swap Station is gezet.

### **VOORZORG**

Wanneer u een NFC-kaart gebruikt, moet u ervoor zorgen dat uw telefoon aan staat en ontgrendeld blijft.

Aangezien Apple Inc. derden geen toegang geeft tot NFC, wordt iOS momenteel niet ondersteund.

### **VOORZORG**

Bij een aanrijding wordt de botskracht via het gaspedaal overgebracht op het onderbeen van de bestuurder, waardoor een persoonlijk letsel ontstaat. Daarom heeft het gaspedaal een breukbegrenzergroef om de benen en persoonlijke veiligheid van de bestuurder te beschermen.

In onverwachte situaties waarin een grote zijdelingse externe kracht op het voertuig wordt uitgeoefend, kan het gaspedaal breken als gevolg van het ontwerp van de begrenzergroef.

## Versnellingen schakelen

Als u het rempedaal indrukt en het voertuig in DRIVE of REVERSE zet, wordt **READY** op het digitaal instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat het voertuig klaar is om te gaan rijden. Nadat u het voertuig in een versnelling hebt gezet, wordt de huidige versnelling weergegeven op het digitaal instrumentenpaneel. Anders zal het u er aan herinneren om de huidige versnelling te bevestigen.



Gebruik de keuzeknop voor de versnelling op het middendispley om het voertuig in de volgende versnelling te zetten:

- DRIVE (D): Voor normale rijmodus
- REVERSE (R): Alleen wanneer het voertuig stilstaat
- PARK (P): Wanneer het voertuig definitief geparkeerd is

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Geluiden > Schakelgeluid** om de functie in of uit te schakelen.

U kunt in bepaalde omstandigheden schakelen naar NEUTRAL (N-versnelling), bijvoorbeeld wanneer het voertuig vooruit geduwd wordt of in een automatische wasstraat staat.

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijden > Slepen/wassen-modus** om NEUTRAL (N-versnelling) in te schakelen.

## VOORZORG

Bevestig na het schakelen altijd de versnelling op het digitale instrumentenpaneel. Als er iets niet klopt bij de weergegeven versnelling, bevestig u dit nogmaals of schakelt u opnieuw.


## VOORZORG

U kunt alleen naar PARKEREN schakelen als het voertuig stilstaat en het rempedaal wordt ingetrapt.

## WAARSCHUWING

Voordat u het voertuig verlaat of op een helling stopt, moet u ervoor zorgen dat de versnelling in de parkeerstand wordt geschakeld. Als u de versnelling op het digitale instrumentenpaneel niet hebt bevestigd, kan het voertuig weggrollen.

### ***Elektrische parkeerrem***


Wanneer u naar PARK schakelt, zal de parkeerrem automatisch bekrachtigd worden. Nu wordt  op het digitale instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat de elektrische parkeerrem is ingeschakeld.

Als u het voertuig van buitenaf vergrendelt, zal de indicatie automatisch uitschakelen en worden het middendisplay en het instrumentenpaneel uitgeschakeld.



U kunt naar PARK schakelen als volgt:

- Druk op de knop PARK naast de versnellingspook op de middenconsole.
- Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Elektrische parkeerrem** om de knop voor parkeren te verschuiven.

Als  op het digitaal instrumentenpaneel wordt weergegeven, werkt het remsysteem niet goed. Rijd dan voorzichtig en neem onmiddellijk contact op met NIO.

**WAARSCHUWING**

Controleer voordat u uit het voertuig stapt, of het voertuig in de P-stand staat en of de elektronische parkeerrem is geactiveerd, om te voorkomen dat het voertuig in beweging komt en letsel of schade kan veroorzaken.

## Rijmodi

Uw auto beschikt over vijf basisrijmodi: Sport+, Sport, Comfort, Eco en Aangepast. U kunt deze modi instellen voor wat betreft acceleratie, energierecuperatie, hoogte en stijfheid van de ophanging, stuurkracht en airconditioning.

Een andere rijmodus zorgt voor andere rijprestaties, waardoor uw rijervaring in specifieke omstandigheden wordt geoptimaliseerd om aan uw eisen te voldoen.

	Sport+	Sport	Comfort	Eco	Aangepast
Acceleratie	3,9 seconden	5,9 seconden	7,9 seconden	9,9 seconden	3,9 seconden, 5,9 seconden, 7,9 seconden, 9,9 seconden, of 12,9 seconden
Regeneratief remmen	Laag	Laag	Laag	Standaard	Standaard, laag of zeer laag
Hoogte van de ophanging	Laag	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard of laag
Ophanging	Stijf	Gemiddeld	Zacht	Zacht	Stijf, gemiddeld of zacht
Stuurkracht	Voorzichtig	Standaard	Comfort	Comfort	Voorzichtig, Standaard, Comfort
Klimaatregeling	Standaard	Standaard	Standaard	Eco	Standaard of Eco

Opmerking: De rijmodi Sport+, Sport, Comfort en Eco zijn volledig aanpasbaar, behalve voor wat de acceleratie betreft.

In de modus ECO geeft het systeem prioriteit aan energie-efficiëntie. In dit geval is de klimaatregeling beperkter vergeleken met de andere modi. Stel zo nodig handmatig een hogere of lagere temperatuur in.

Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Rijden > Rijmodus** om een rijmodus te selecteren.



## Scenariohulp

### ***Sneeuwmodus***

Tijdens het rijden op gladde wegen kunt u Sneeuwmodus inschakelen om de manier waarop uw voertuig bestuurd wordt te veranderen en slippen te voorkomen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Sneeuwmodus** om de functie in of uit te schakelen.

U kunt overschakelen naar een normale rijmodus of opnieuw op Sneeuwmodus tikken om deze functie uit te schakelen.

### ***Gemakkelijk doorkomen***

Gemakkelijk doorkomen helpt tijdens het rijden op complexe wegen met gaten, harde bermen, sneeuwhoppen e.d.



Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijden > Gemakkelijk doorkomen** om de functie in of uit te schakelen.

Als deze functie is ingeschakeld, zal de rijhoogte van uw voertuig op maximaal gezet worden.

Gemakkelijk doorkomen zal automatisch gedeactiveerd worden in de volgende omstandigheden:

- De snelheid is hoger dan 30 km/u.
- De rijmodus wordt veranderd.

***ECO+ modus***

ECO+ modus vermindert het energieverbruik van het voertuig en verhoogt het bereik door optionele functies uit te schakelen en te voldoen aan de minimale rijbehoefte.

In de ECO+ modus is de maximumsnelheid van het voertuig beperkt, zijn de rijhulpsystemen tijdelijk niet beschikbaar en worden comfortfuncties zoals airconditioning en sfeerverlichting beperkt.

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden > ECO+ modus** om de functie in of uit te schakelen.

U kunt overschakelen naar een normale rijmodus of opnieuw op ECO+ modus tikken om deze functie uit te schakelen.


## Functie-instellingen

### **Geremd houden**

Als het voertuig tijdelijk stil staat, kan Autohold de remmen blijven bekrachtigen wanneer u het rempedaal loslaat, om het voertuig stil te laten staan.

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijden > Activering Autohold** om de functie in de betreffende modus in te schakelen.

- Activeren door volledig indrukken: U kunt de functie activeren door op het rempedaal te duwen om het voertuig te laten stoppen en het daarna lichtjes te lossen en opnieuw in te drukken.
- Automatische activering: De functie wordt automatisch geactiveerd als u het voertuig volledig tot stilstand brengt door het rempedaal in te drukken.

Het pictogram  wordt weergegeven op het digitaal instrumentenpaneel als de functie Autohold is geactiveerd. Druk, terwijl de functie geactiveerd is, op het gaspedaal of rempedaal om Autohold te deactiveren.

### **VOORZORG**

De hellingmodus wordt niet ingeschakeld wanneer het voertuig in de achteruit (R-versnelling) staat. U moet dan nog steeds activering door volledig indrukken gebruiken om te parkeren.

In geval van een noodgeval, zal fors op het rempedaal duwen Autohold activeren.

U kunt de functie ook activeren tijdens het remmen om het voertuig te stoppen op hellingen. In dit geval kan het remsysteem een remkracht produceren die sterk genoeg is om het voertuig staand te houden.

### **VOORZORG**

De hellingshoek mag niet groter zijn dan 20%.

### **Noodrem**

Als het rempedaal niet werkt, kunt u Noodrem activeren door op de knop PARK te drukken, waardoor het voertuig zo snel mogelijk zal stoppen onder normale omstandigheden.

- Houd de knop PARK ingedrukt om Noodrem te activeren.

- Laat de knop PARK los of druk het rempedaal in om Noodrem te annuleren. Druk opnieuw op de knop om de functie opnieuw te activeren.

## VOORZORG

Activeer de noodrem niet, deze is uitsluitend bedoeld voor noodsituaties waar het rempedaal defect raakt of vastzit.

## WAARSCHUWING

Bij het rijden in de winter of op wegen met scherpe bochten of oneffen oppervlakken, kan door het activeren van de noodrem het voertuig gaan wegglijden of slippen. Rij voorzichtig.

### ***Heuvelstarthulp (HSA)***

Heuvelstarthulp helpt om te voorkomen dat het voertuig achteruit rolt wanneer u op een helling wilt wegrijden.

Wanneer u het rempedaal loslaat, blijft het systeem tot twee seconden de remmen bekrachtigen. Het tijdelijke remmen zal na twee seconden stoppen of wanneer u begint te versnellen.

### ***Uitgebreid heads up-scherm (HUD)***

Het uitgebreid heads up-scherm geeft de voertuigsnelheid, navigatie, verkeersborden, cruisetekens, de Autohold-status en andere betreffende gegevens weer op de voorruit boven het digitaal instrumentenpaneel.

## VOORZORG

Onder bepaalde hoeken kan zonlicht kleine heldere stippen op de voorruit geven wanneer deze worden gebroken en gereflecteerd door de voorruit en het hooggeplaatste display. Deze stippen kunnen verdwijnen met veranderingen in lichthoek, rijrichting, helling, enz.

Wanneer u lange tijd in dezelfde richting rijdt, kunt u de hoogte van het hooggeplaatste display verstellen om van deze stippen af te komen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik **Scherm > Uitgebreid HUD** om deze functie in te stellen.

- HUD inschakelen
- Automatische helderheid

- Hoogte
- Helling

De ingestelde hoogte zal automatisch in het systeem worden opgeslagen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Scherf > Schakelaar HUD navigatiemodus** om verschillende navigatiemodi te selecteren met de gewenste lay-out.

- Auto: Intelligent schakelen tussen Gedetailleerd of Eenvoudig op basis van de wegomstandigheden
- Gedetailleerd: Geef de route en real-time locatie weer via een minikaart
- Eenvoudig: Geef alleen de navigatiegegevens van de weg weer

### ***Startwaarschuwing voorligger***

Het voertuig zal u waarschuwen als het voorliggend voertuig wegrijdt.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijhulp > Waarschuwing start voorliggend voertuig** om de functie in of uit te schakelen.

Met deze functie ingeschakeld in de handmatige rijmodus, zal het voertuig u waarschuwen als u de voorligger niet volgt als deze wegrijdt.

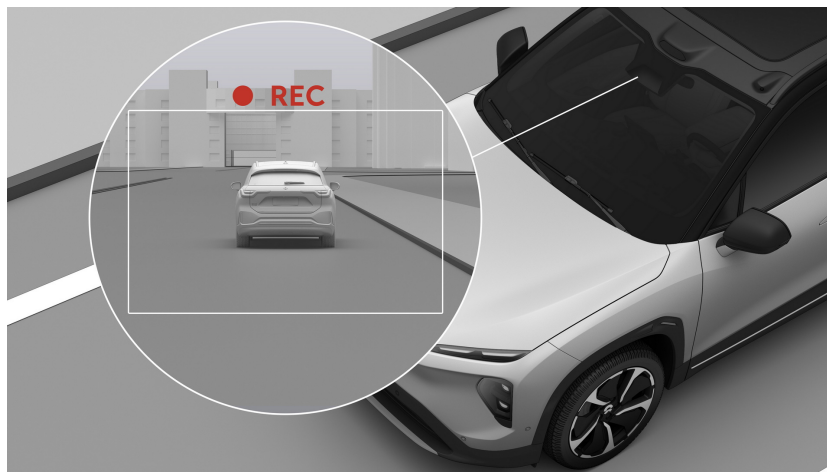
## **WAARSCHUWING**

De startwaarschuwing voor voorliggers dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen. U moet altijd letten op de verkeers- en wegomstandigheden en conform de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften met een passende en veilige snelheid rijden.

## Digitale videorecorder (DVR)

U kunt de digitale videorecorder gebruiken om video's van uw rit te maken, die als bewijs gebruikt kunnen worden in geval van een verkeersongeval.

De digitale videorecorder heeft de volgende modi: lus, noodgeval en snel opnemen.



### VOORZORG

De digitale videorecorder werkt niet als het voertuig is geparkeerd en is uitgeschakeld.

### ***Lus-opname***




De digitale videorecorder beschikt over een hoofdweergave en een surroundweergave en ondersteunt tegelijkertijd opnemen en een voorbeeldweergave in realtime. De videospeler ondersteunt inzoomen tijdens afspelen en het vastleggen van schermopnames. De schermopnames worden opgeslagen in Foto's en kunnen geüpload worden naar de cloud, om met uw telefoon te delen.

- Hoofdweergave: Alleen de hoofdcameraweergave wordt opgenomen, met een maximum resolutie van 3840x1696 en een framerate van 30 fps wordt ondersteund;
- Surroundweergave: Alle cameraweergaves worden opgenomen, met een maximum resolutie van 1280x1000 en een framerate van 30 fps wordt ondersteund voor uw surroundweergavecamera's.

De DVR kan maximaal 10 uur aan lusopnamen van de hoofdweergave opslaan, en ongeveer 5,7 uur aan lusopnamen van de vijf opnamemogelijkheden. Wanneer het geheugen vol is, worden de oudste video's automatisch overschreven.

De opname zal worden opgeslagen in **Foto's > Lusvideo's**. Als u van bepaalde video's een back-up wilt maken, plaatst u een USB-opslagapparaat en selecteert u de bestanden die u wilt exporteren.


Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Veiligheid > Digitale videorecorder** om de functie in of uit te schakelen.

-  wordt bovenaan in het midden van het digitale instrumentenpaneel weergegeven wanneer opnemen is ingeschakeld.
-  wordt bovenaan het middendisplay weergegeven wanneer het opnemen begint.
-  wordt bovenaan in het midden van het digitale instrumentenpaneel weergegeven wanneer opnemen is uitgeschakeld.

De digitale videorecorder ondersteunt het opnemen van geluid en watermerk, die standaard uitgeschakeld zijn en handmatig ingeschakeld moeten worden.

Tik op **Digitale videorecorder > Geluid opnemen** om deze functie in of uit te schakelen.

Tik op **Digitale videorecorder > Watermerk** om deze functie in of uit te schakelen.

 wordt bovenaan het middendisplay weergegeven wanneer Geluid opnemen is ingeschakeld. Op dat moment begint de DVR met opnemen.

Als Watermerk is ingeschakeld, naast het watermerk voor de tijd, zullen de parameters voor snelheid, versnelling, richtingaanwijzers en andere rijgegevens ook aan de video worden toegevoegd, om te helpen bepalen wie een ongeval veroorzaakte.

### ***Noodgevalopname***

Deze functie zal video's opnemen en ze in het geheugen opslaan als Autonome noodrem of airbags geactiveerd worden.

Een noodgevalvideo omvat de 30 seconden voor en 60 seconden na een noodgeval. De opname zal worden opgeslagen in **Foto's > Noodvideo's**.

***Snel opnemen***

Deze functie ondersteunt de meeste scenario's waar opnemen handmatig geactiveerd kan worden, zoals bij overtredingen, scams of grappige scènes, waardoor u snel kunt opslaan, opnemen en zoeken naar gerelateerde video's.

Veeg naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen en tik op **Snelle video-opname** om te beginnen opnemen.

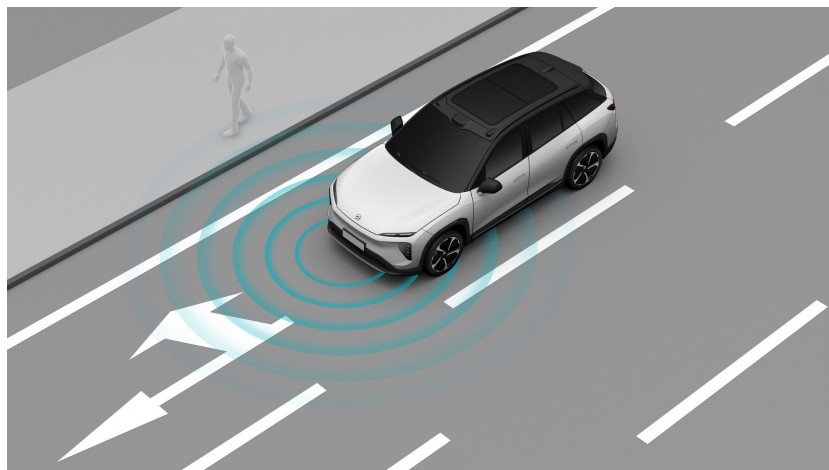
U kunt ook de rechtermiddenknop op het stuur ingedrukt houden om de knop aan te passen voor Snelle video-opname. Na het opslaan, kunt u de knop ingedrukt houden om Snel opnemen te activeren.

Deze functie zal video's opslaan, met inbegrip van de 30 seconden voor en 60 seconden na het activeren. De opname zal worden opgeslagen in **Foto's > Noodvideo's**.



## Voetgangerswaarschuwing

Tijdens het rijden met lage snelheid (normaal trager dan 30 km/u), geeft het voertuig een geluidsmelding om andere weggebruikers zoals voetgangers en andere voertuigen te waarschuwen voor uw aanwezigheid.



Veeg naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen. Tik op **Voetgangerswaarschuwingssysteem** om de functie in of uit te schakelen.

Als u deze functie handmatig uitschakelt, worden een waarschuwing weergegeven op het middendispley. Tik er op om de functie uit te schakelen. De functie wordt standaard ingeschakeld wanneer u de volgende keer met het voertuig rijdt.

Als de functie is ingeschakeld:

- Als er wordt gereden met een snelheid tussen 0 km/u en 20 km/u, wordt het geluid luider naarmate uw snelheid toeneemt.
- Als er wordt gereden met een snelheid tussen 20 km/u en 30 km/u, wordt het geluid zachter naarmate de snelheid toeneemt.
- Als er sneller dan 30 km/u wordt gereden, stopt het voertuig met het geluid te produceren.
- Als er trager 25 km/u wordt gereden, zal het voertuig het geluid opnieuw produceren.

### VOORZORG

De waarschuwing voor voetgangers kan alleen worden uitgeschakeld als het niet nodig is om een geluid af te geven als er geen voetgangers in de buurt zijn.

## Parkeercamera en parkeerhulp

Parkeerhulp bewaakt de omgeving van het voertuig door middel van ultrasoon sensors wanneer het voertuig tegen lage snelheid rijdt, om u te helpen om veilig te parkeren.

Tijdens het parkeren, worden visuele waarschuwingen gegeven om de afstand tot de voor- en achterkant van uw voertuig en het obstakel aan te geven.

Afstand	Frequentie audiowaarschuwing	Kleur visuele waarschuwing
1,2-1,5 m	Geen	Wit
0,9-1,2 m	0, 1, of 2 keer per seconde	Wit
0,6-0,9 m	0, 2, of 3 keer per seconde	Oranje
0,3-0,6 m	3, 4, 5 keer per seconde	Oranje
Minder dan 0,3 m	Pieptonen met hoge frequentie	Rood

### WAARSCHUWING

De parkeerhulp dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen.

Als rijhulpfunctie kan de parkeerhulp niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en zelf beslissen over het gebruik van de parkeerhulp alleen als het naar uw eigen inschatting veilig is.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

### ***Parkeercamera inschakelen/uitschakelen***

U kunt de parkeercamera inschakelen op de volgende manieren:

- Veeg naar rechts op de startpagina om Snelle toegang te openen tik op **Surroundweergave** om deze functie in te schakelen.
- Open de toepassingslauncher en tik op **Parkeren** om de geheugenweergave in te schakelen (surroundweergave of dubbele weergave).

- Schakel naar REVERSE om de geheugenweergave in te schakelen (surroundweergave of dubbele weergave).
- Houd de rechtermiddenknop op het stuur ingedrukt om de knop aan te passen voor **Surroundweergave** en deze functie in te schakelen via deze knop.
- Vraag NOMI om het scherm **Parkeren** te openen en de surroundweergave in te schakelen.

U kunt in de hoek rechts bovenaan op het parkeercamerascherm tikken om de audiomelding uit te schakelen. U moet met alle risico's rekening houden tijdens het parkeren als de audiomelding uitgeschakeld is.

### VOORZORG

De parkeercamera wordt automatisch uitgeschakeld wanneer uw voertuig zich in de parkeerstand bevindt of sneller rijdt dan 21 km/u.

U kunt de parkeercamera ook handmatig uitschakelen door met vijf vingers het middendisplayscherm vast te pakken of door op de knop Uit linksboven te tikken.

### VOORZORG

Het bereik van de voor- en achterdetectie van het voertuig is niet meer dan 150 centimeter.



### WAARSCHUWING

Ultrasone sensordetectie kan worden beperkt voor bepaalde obstakels, waaronder obstakels die laag of smal zijn of die afkomstig zijn van de bovenkant of zijkant van het voertuig. In deze gevallen moet je altijd aandacht besteden aan je omgeving. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot materiële schade of persoonlijk letsel. Deze obstakels en eventuele andere niet hier genoemde zijn o.a.:

- Voetgangers, kinderen en dieren
- Open parkeerplaatsen, lage steenblokken, lage cilinders, dunne stangen, puntige voorwerpen, kuilen, etc.
- Hoogtebeperkende barrières, hoogtebalken of hangende constructies
- Obstakels aan de zijkant van de carrosserie die een botsing of krassen kunnen veroorzaken
- Fietsen, hoeken van muren en vierkante kolommen op parkeerplaatsen, enz.

### **Parkeercameraschermen**

Er zijn twee parkeercameraschermen: surroundweergave en dubbele weergave. Tik op de knop links bovenaan op de surroundweergave om tussen de schermen te schakelen.

Knop	Functie
	Overschakelen naar dubbele weergave
	Overschakelen naar surroundweergave

### **Parkeercamerabeelden**

Na het openen van het scherm dubbele weergave, kunt u overschakelen naar het voor-/achteraanzicht door te schakelen naar DRIVE (D) / REVERSE (R) of te tikken op 3D weergave, weergave vooraanzicht, weergave achteraanzicht, weergave wielnaaf, of weergave achterwielnaaf in de onderste helft van het centraal scherm, om over te schakelen tussen verschillende beelden.

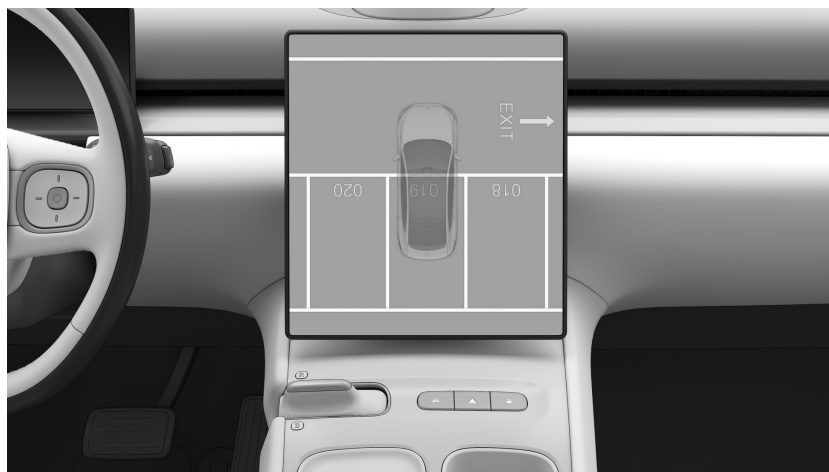
In de 3D weergave, kunt u met één vinger vegen om de weergavehoek aan te passen, inzoomen met twee vingers om de weergaveafstand aan te passen en met twee vingers omhoog en omlaag vegen om de weergavehoogte aan te passen.

### **VOORZORG**

Wanneer het middendisplays het linker-/rechterwiel, het voorwiel of het achterwiel weergeeft, verandert de parkeerweergave niet bij het schakelen.

### **Dynamisch transparant chassis**

Deze functie maakt het mogelijk om de wegomstandigheden voor u gemakkelijk te zien in het voertuig alsof het chassis van uw voertuig doorzichtig zou zijn, door de beelden van de weg vooraf vast te leggen met camera's en deze naar het centraal scherm in het voertuig te sturen.



U kunt deze functie inschakelen op het instelscherm voor de parkeercamera. Als de functie is ingeschakeld, kunt u een van vier opties kiezen voor de modeltransparantie tijdens het rijden: Doorzichtig, laag, gemiddeld en hoog.

### VOORZORG

Het dynamisch transparante chassis kan mogelijke omgevingsveranderingen onder het chassis niet detecteren wanneer het voertuig stilstaat. Rijd voorzichtig en let altijd op uw omgeving om schade aan het voertuig te voorkomen.

#### ***Blinde hoek rond het model***

Vanwege de relatieve posities tussen de camera's en het voertuig, is er een blinde hoek van ongeveer 30 cm rond het voertuig in het scherm voor surroundweergave. Let op uw omgeving tijdens het parkeren.

### VOORZORG

De dodehoekindicatie in de surroundview-afbeelding dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen.

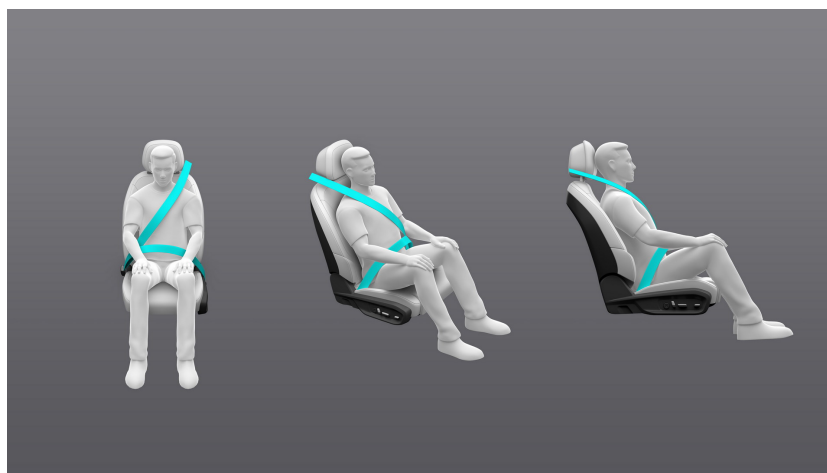
U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en het voertuig pas parkeren zodra u zeker weet dat het veilig is.

Vanwege het bestaan van dode hoeken worden sommige lage objecten in de buurt van het voertuig mogelijk niet volledig weergegeven. Let goed op en rijd voorzichtig.

## Veiligheidsgordels

### ***Gordelinstructies***

De veiligheidsgordel is een van de belangrijkste manieren om inzittenden te beschermen bij een ongeval. Het gebruik van veiligheidsgordels in combinatie met airbags kan de kans op ernstig letsel bij een aanrijding verkleinen.




De zitplaatsen voor en achter in de auto zijn voorzien van veiligheidsgordels met gordelspanners (tweetrapsgordelspanners voor de voorstoelen). De gordelspanner trekt de gordel snel strak en blokkeert de gordel zodra zich een ernstige aanrijding voordoet en biedt daardoor extra bescherming voor de inzittenden. De krachtbegrenzer zorgt er daarbij voor dat de gordel niet te veel kracht op de inzittende uitoefent en kan zo door de gordel zelf veroorzaakte letsels tot een minimum beperken.


### **WAARSCHUWING**

- Veiligheidsgordels moeten te allen tijde correct worden gedragen door alle inzittenden. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.
- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden niet los. Dit kan bij een botsing het risico op ernstig letsel verhogen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel onaangetast blijft en dat de gordelvergrendeling steeds goed werkt. Als u dit niet doet, kan de veiligheidsgordel na verloop van tijd niet meer goed werken.
- Controleer de staat van uw veiligheidsgordel zorgvuldig voor gebruik om er zeker van te zijn dat er geen onderdelen tekenen van slijtage, veroudering of schade vertonen. Als er schade wordt gevonden, ga dan niet door met het gebruik van de veiligheidsgordel en vervang deze onmiddellijk.

- Probeer niet zelf een beschadigde veiligheidsgordel te repareren. Veiligheidsgordels mogen nooit worden verwijderd of gemonteerd.
- Een veiligheidsgordel mag voor slechts één persoon worden gebruikt. Het is gevaarlijk een kind dat op de schoot van een inzittende zit de veiligheidsgordel om te doen. Dit kan bij een botsing letsel bij het kind veroorzaken.
- Veiligheidsgordels die tijdens een ongeval zijn uitgerekt en vervormd, moeten onmiddellijk worden vervangen, zelfs als er geen zichtbare schade is.
- Gordelspanners die tijdens een ongeval zijn geactiveerd, moeten onmiddellijk worden vervangen. Zelfs als ze bij bepaalde ongevallen niet worden geactiveerd, wordt voorgesteld om naar NIO te rijden voor inspectie of zo nodig zelfs voor vervanging.
- Rijd niet met de rugleuning die in extreme mate naar achteren is geklapt. Als u dit doet, kan de veiligheidsgordel zijn beschermende functie verliezen.

### **Waarschuwinglampje veiligheidsgordel**

Alle zitplaatsen zijn met veiligheidsgordels uitgerust. Wanneer de bestuurder op zijn plaats zit (met het portier gesloten of het rempedaal ingedrukt) of rijdt, gaat het waarschuwinglampje  voor de veiligheidsgordel op het digitale instrumentenpaneel branden wanneer er iemand voorin de veiligheidsgordel niet om heeft, om er de bestuurder en de voorpassagier op attent te maken dat ze de gordel moeten vastmaken. Als de auto met een snelheid van meer dan 22 km/u rijdt en de veiligheidsgordels nog steeds niet zijn vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Het lampje gaat uit en het geluidssignaal stopt zodra de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt. Als de gordels niet worden vastgemaakt, stopt het geluidssignaal na 100 seconden, maar het waarschuwinglampje blijft aan.

Wanneer de bestuurder op zijn plaats zit (met het portier gesloten of het rempedaal ingedrukt), gaat het waarschuwinglampje  voor de veiligheidsgordel op het digitale instrumentenpaneel branden wanneer er iemand op de achterbank de veiligheidsgordel niet om heeft, om er de passagiers achterin op attent te maken dat ze de gordel moeten vastmaken. Nadat de veiligheidsgordel is vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje uit.

Wanneer de veiligheidsgordels achterin niet zijn vastgemaakt:

- Als de auto in beweging is terwijl de gordels achterin niet zijn vastgemaakt, brandt het waarschuwinglampje gedurende 33 seconden voordat het automatisch wordt uitgeschakeld.

- Als de auto harder rijdt dan 22 km/u, knippert het waarschuwingslampje en klinkt een geluidssignaal. Het waarschuwingslampje gaat uit zodra alle inzittenden de gordel hebben vastgemaakt.
- Als de passagiers achterin de veiligheidsgordel niet vastmaken, gaat het waarschuwingslampje na 33 seconden automatisch uit.

### WAARSCHUWING

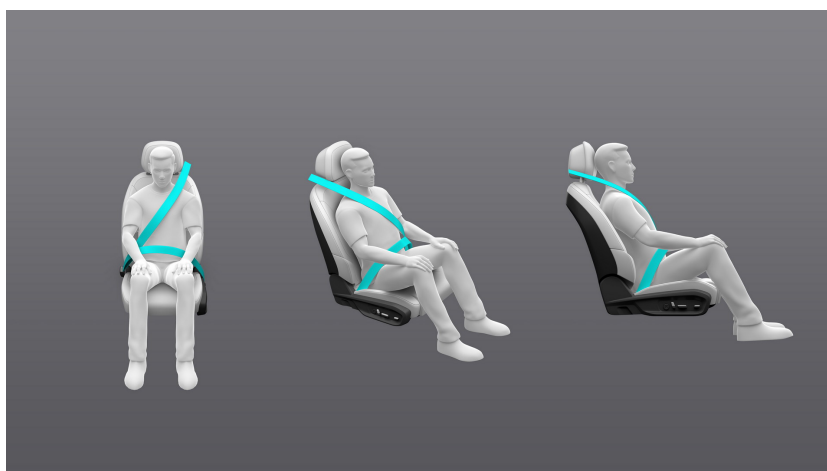
Als de gordelverklikker defect raakt, gebruik de stoel dan niet en neem onmiddellijk contact op met NIO voor inspectie.

### ***Dragen van de veiligheidsgordels***

Gebruik de veiligheidsgordels correct als volgt:



- 1.. Trek de veiligheidsgordel bij de gordeltong gelijkmatig over uw lichaam. Zorg ervoor dat de schouderriem over de schouder loopt, terwijl de heupgordel over het bekken wordt geplaatst. Plaats de veiligheidsgordel nooit over de hals of de buik. Steek de gordeltong in de gesp, tot u een klik hoort die aangeeft dat de gordel vastzit.



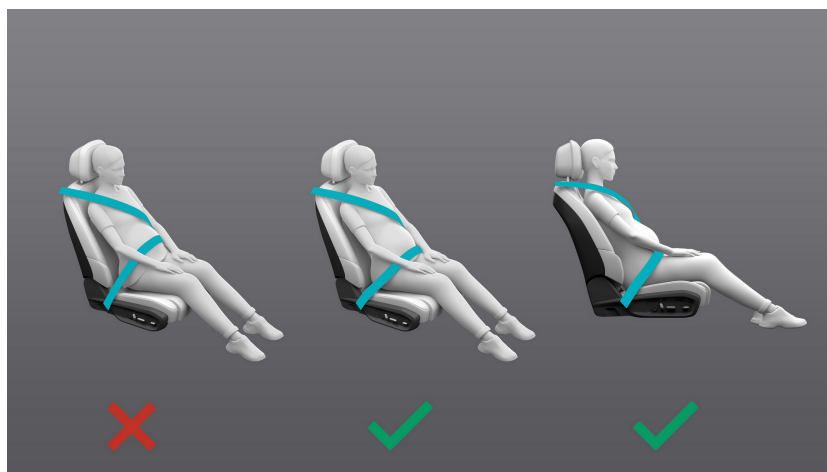


- 2.. Druk op de knop en schuif de gordel omhoog of omlaag om de hoogte correct aan te passen. Laat de knop los zodra de hoogte van de gordel correct is afgesteld. Om te controleren of de gordel goed vastzit in de gesp, moet u stevig trekken aan het schoudergedeelte van de gordel.

Om de veiligheidsgordel los te maken, moet u op de rode knop van de gesp drukken zodat de gordeltong loskomt. Leid de gordel met de hand terug, zodat het oprollen vlotter gaat.

### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de rugleuning en hoofdsteun correct zijn geplaatst voordat u een veiligheidsgordel omdoet, zodat de veiligheidsgordel de inzittende zo volledig mogelijk kan beschermen.
- Een te losse of te strakke veiligheidsgordel kan bij een aanrijding letsel veroorzaken.
- Voor een zwangere inzittende moet de veiligheidsgordel gelijkmatig over de borst rusten en zo laag en plat mogelijk om de heupen. Als u dit niet doet, kan dit ernstig letsel veroorzaken bij zowel de ongebornen baby als de moeder als de veiligheidsgordel bij een ongeval te strak om het lichaam zit.



## Airbags

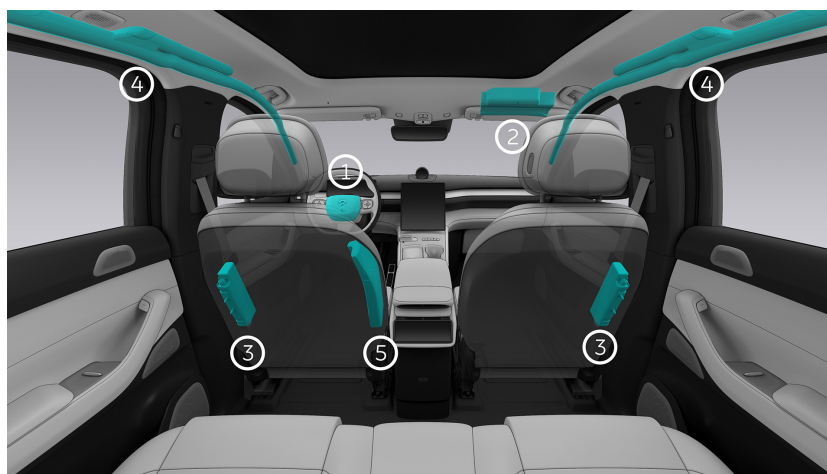
### ***Instructies voor airbags***

Als beveiligingssysteem is de airbag een aanvulling op de veiligheidsgordel. Airbags kunnen bij een ernstig ongeval snel worden opgeblazen om het hoofd en de borstkas van de inzittende te beschermen en de ernst van eventuele letsels te beperken. Ze kunnen letsels van de ledematen en het lichaamsoppervlak echter niet voorkomen. Inzittenden worden alleen maximaal beschermd wanneer zowel airbags als veiligheidsgordels op de juiste wijze worden gebruikt.

Uw auto is uitgerust met botsingssensoren. Bij een frontale of zijdelingse aanrijding die voldoet aan de voorwaarden voor activering van het airbagsysteem, worden de betreffende airbags geactiveerd. De gasgenerator in de airbag geeft dan gas af met een bepaalde druk, waardoor het deksel van de airbag opent en de gehele airbag wordt gevuld. De airbag vormt dan een beschermende bufferlaag die de inzittende beschermt en het risico op letsel of overlijden vermindert.

Het airbagsysteem bestaat uit airbags voorin en zijairbags. De aanwezigheid van een airbag wordt aangegeven met het woord "AIRBAG" op alle plekken waar zich een airbag bevindt.

- De airbags voorin omvatten de hoofdairbags in het midden van het stuurwiel en in de hemelbekleding aan passagierszijde;
- Er bevinden zich zij-airbags aan beide zijden van de bestuurdersstoel en aan de buitenzijde van de voorpassagiersstoel. De gordijnairbags zitten boven bij de hemelbekleding aan beide zijden van de auto, van A- tot C-stijl.





- 1.. Voorairbag aan bestuurderszijde
- 2.. Voorairbag aan passagierszijde
- 3.. In de stoelen gemonteerde zij-airbags
- 4.. Gordijnairbags
- 5.. Middenairbag voorin

### WAARSCHUWING

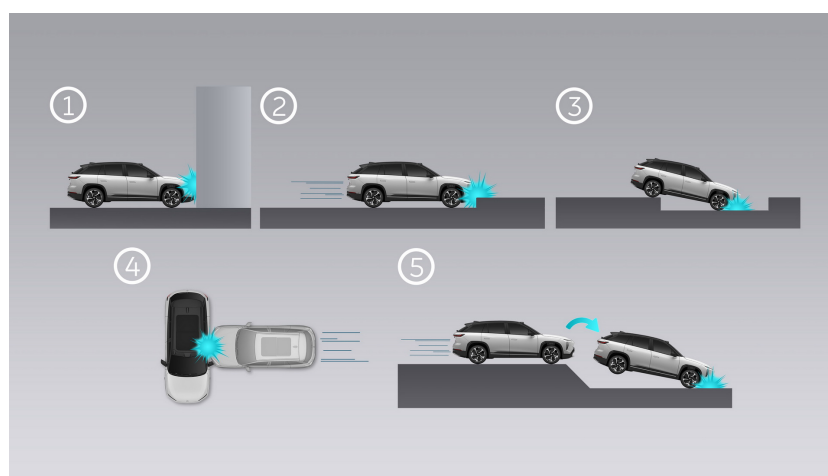
- Airbags zijn aanvullende veiligheidssystemen en geen vervanging van veiligheidsgordels. Een airbag kan uw veiligheid alleen maximaliseren als deze samen met de veiligheidsgordel wordt gebruikt. Alle inzittenden moeten dus altijd de veiligheidsgordel goed dragen en op de juiste zitpositie zitten.
- De bestuurder moet minimaal 25 cm van het stuurwiel zitten, omdat hij of zij door de airbag gewond kan raken als deze met grote kracht wordt geactiveerd.
- Kinderen mogen niet op de voorpassagiersstoel zitten als de voorpassagiersairbag is ingeschakeld. Bij een ongeval kan de impact van een geactiveerde airbag ernstig letsel bij kinderen veroorzaken.
- Leg geen voorwerpen op de voorpassagiersstoel. Deze voorwerpen liggen dan in het activeringsgebied van de airbag en kunnen worden weggegooid als de airbag wordt geactiveerd wanneer de auto in een noodgeval afremt. Hierdoor kunnen inzittenden gewond raken.
- Het airbagsysteem kan slechts één keer bescherming bieden. Als de airbag is geactiveerd, moet u deze laten vervangen. De airbag wordt bij bepaalde ongevallen niet geactiveerd. Neem altijd onmiddellijk contact op met NIO om te controleren of het airbagsysteem nog goed werkt; het wordt dan gecontroleerd en waar nodig vervangen.

- Bij schade aan of scheuren in het airbagpaneel mag u de auto niet meer gebruiken en moet u onmiddellijk contact opnemen met NIO.
- Als het airbagsysteem in de tien jaar na de productiedatum nooit geactiveerd is geweest, maak dan een afspraak met NIO om het te laten vervangen. Laat de vervanging van het airbagsysteem noteren en bewaar die aantekening; als de auto wordt verkocht, moet deze aantekening aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.
- Het is niet toegestaan om componenten van het airbagsysteem, inclusief airbaglabels, aan te brengen of te verwijderen.
- Er kunnen rook en een fijn poeder vrijkomen als de airbag wordt geactiveerd. Het fijne poeder is niet giftig, maar kan er wel voor zorgen dat inzittenden zich niet lekker voelen.
- Wanneer er stoelhoezen worden gebruikt, mogen deze niet in het gebied rond de zijairbags voor de voorstoelen worden aangebracht. Wanneer dat wel gebeurt, kunnen de zijairbags mogelijk minder goed beschermen.
- Plaats geen voorwerpen in het activeringsgebied van de gordijnairbags (inclusief stijlen, hemelbekleding en handgrepen). Inzittenden mogen niet tegen de portieren leunen. Wanneer ze dat wel doet, kunnen ze letsel oplopen als een gordijnairbag wordt geactiveerd.
- Hang geen harde voorwerpen (zoals kledinghangers, fruit of glazen flessen) aan de kledinghaken in de auto. Wanneer ze dat wel doet, kunnen ze letsel oplopen als een gordijnairbag wordt geactiveerd.
- Leg uw voeten, knieën of andere lichaamsdelen nooit op of in de buurt van de airbagpanelen. Plaats of hang geen voorwerpen aan of in de buurt van airbagpanelen. Wanneer u dat wel doet, kunnen de airbags minder goed werken en kan er letsel ontstaan wanneer een airbag wordt geactiveerd.
- Breng nooit elektronische apparaten (zoals een tolbadge) aan op de voorruit aan passagierszijde. Wanneer u dat wel doet, kan er letsel ontstaan als de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.
- Plaats, hang of installeer nooit voorwerpen op of in de buurt van het instrumentenpaneel aan passagierszijde. Wanneer u dat wel doet, kan er letsel ontstaan als een airbag wordt geactiveerd.
- Pas de hemelbekleding van de auto nooit aan. Wanneer dat wel gebeurt, kunnen de voorpassagiersairbag en gordijnairbag mogelijk minder goed werken, en kan er letsel ontstaan als ze worden geactiveerd.

- Leg of hang nooit zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen aan de zonneklep voor de voorpassagier. Wanneer u dat wel doet, kan er letsel ontstaan als de voorpassagiersairbag wordt geactiveerd.
- De rook en stof die tijdens het snel activeren van de airbags ontstaan, kunnen huid- of oogirritatie, brandblaren of andere brandwonden veroorzaken, en de vezels van de airbags kunnen tot krassen of brandwonden op de huid leiden.

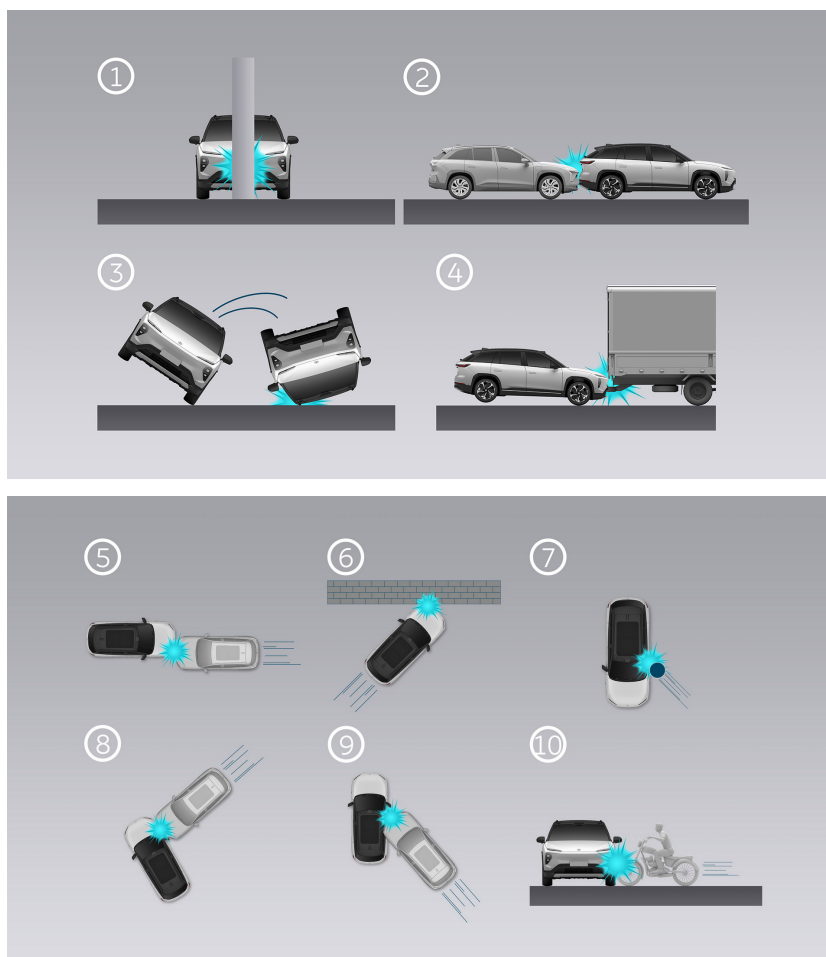
### ***Voorwaarden voor airbag-activering***

De airbags worden in de volgende gevallen opgeblazen:



- 1.. De auto raakt met hoge snelheid een muur of voertuig.
- 2.. De auto raakt een trottoirband.
- 3.. De auto valt in een diepe greppel.
- 4.. De auto wordt met grote snelheid zijdelings aangereden door een ander voertuig.
- 5.. De auto rijdt met een schok naar voren en raakt het wegoppervlak hard.

In de volgende gevallen worden de airbags mogelijk niet opgeblazen en moeten de inzittenden worden beschermd door het correct dragen van de veiligheidsgordels:



- 1.. De auto raakt een boom, een paal of een ander hoog en smal/dun voorwerp.
- 2.. De auto wordt langs achter aangereden door een ander voertuig.
- 3.. De auto kantelt.
- 4.. De auto botst tegen de achterkant van een vrachtwagen of schuift eronder.
- 5.. De voorhoek van de auto botst tegen een ander voertuig.
- 6.. De voorhoek van de auto botst tegen een muur.
- 7.. De auto komt zijdelings tegen een paal terecht.
- 8.. De voorflank van de auto wordt onder een bepaalde hoek aangereden door een ander voertuig.
- 9.. De zijkant van de auto wordt onder een bepaalde hoek aangereden door een ander voertuig.
- 10.. De auto wordt zijdelings aangereden door een ander voertuig.

### **Waarschuwingsindicator airbag**

De airbag-waarschuwingsindicator  op het digitale instrumentenpaneel geeft de status van de airbags aan. Als de indicator aan is nadat het

instrumentenpaneel wordt ingeschakeld, mag u de auto niet gebruiken en moet u onmiddellijk contact opnemen met NIO.

### ***De voorairbags uitschakelen***

Omdat de airbags snel worden opblazen en met grote kracht openklappen, moet de afstand tussen de voorairbags en de inzittenden voorin minstens 25 cm bedragen. Als een kind of iemand met speciale medische behoeften op de voorpassagiersstoel zit, moet u Instellingen onderaan het middendisplay openen en tikken op **Rijden > Voorpassagiersairbag** om de airbag voor de passagier voorin uit te schakelen. Het pictogram  verschijnt dan bovenaan het middendisplay om u eraan te herinneren dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. Dit kan het risico op ernstige verwondingen van kwetsbare personen verminderen.

### ***Acties na het uitklappen van de airbags***

Wanneer een aanrijding plaatsvindt en de airbags zijn uitgekapt, onderneemt de auto automatisch de volgende acties om de veiligheid van de inzittenden te waarborgen:

- De auto wordt ontgrendeld, zodat inzittenden of hulpverleners de portieren kunnen openen.
- De alarmknipperlichten worden geactiveerd om de locatie van de auto aan te geven en andere voertuigen die langs achteren naderen te waarschuwen.
- Het hoogspanningssysteem wordt uitgeschakeld om de veiligheid van de inzittenden te waarborgen.
- De zijruiten worden geopend om te voorkomen dat inzittenden in de auto vastzitten als de auto te water is geraakt.
- Het geheugen van de bestuurdersstoel wordt uitgeschakeld, om te voorkomen dat deze stoel in een positie komt waarin de bestuurder vastzit.
- De leeslampjes worden ingeschakeld, vooral om de hulpverlening 's nachts gemakkelijker te maken.

## Kinderslot

De kinderslotfunctie is standaard uitgeschakeld. De functie moet worden ingesteld voordat ze wordt ingeschakeld. Open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Portieren en ruiten** om de huidige instellingen van de kinderslotfunctie weer te geven.

### ***Kinderslot handmatig in- of uitschakelen***

Tik op **Kinderslot – achterportieren/-ruit**en (licht op als de functie is ingeschakeld). Tik nogmaals om de functie uit te schakelen.

Als het kinderslot van een portier/ruit niet wordt in- of uitgeschakeld, verschijnt een pop-up op het middendisplay. Herhaal de handeling tot het lukt.

### **VOORZORG**

- Wanneer kinderbeveiligingsloten zijn ingeschakeld, laat kinderen dan niet onbeheerd achter in het voertuig. Dit kan leiden tot letsel of overlijden.
- Nadat u kinderbeveiligingsloten hebt ingeschakeld, controleert u de status opnieuw.



## Kinderzitje

Kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 meter moeten in een kindersitje of op een zitverhoger zitten om voldoende beschermd te zijn. Kinderen mogen in de auto in geen geval in de armen of op de schoot worden gehouden.

Gebruik alleen een zitje dat geschikt en passend is voor het kind, en dat voldoet aan de relevante wet- en regelgeving. Controleer altijd het label en de gebruiksaanwijzing wanneer u een kindersitje kiest. Volg bij de installatie en het gebruik van een kindersitje altijd de relevante wet- en regelgeving, de instructies van de fabrikant van het zitje, en deze handleiding.

### ***Belangrijke instructies voor het gebruik van een kindersitje***

Correct gebruik van een kindersitje kan het risico op letsel aanzienlijk verminderen of de ernst van letsels bij een ongeval beperken. Houd bij het gebruik van een kindersitje rekening met de volgende tips:

- Het wordt afgeraden om een kindersitje te installeren op de middelste zitplaats van de achterbank.
- Zet de voorpassagiersstoel in de hoogste stand wanneer u op deze stoel een kindersitje vastzet met behulp van de veiligheidsgordel.
- Zorg ervoor dat uw kind in een kindersitje zit en de veiligheidsgordel van het zitje correct draagt.
- Laat uw kind nooit onbeschermd meerijden in de auto.
- Plaats nooit meer dan één kind in een kindersitje.
- Laat een kind nooit in de armen van een inzittende houden.
- Zorg ervoor dat er geen harde of scherpe voorwerpen op het kindersitje liggen. Als u dit niet doet, kunnen dergelijke voorwerpen bij een ongeval verwondingen veroorzaken.
- Bij het installeren van een naar achteren gericht kindersitje op de achterbank, kan het nodig zijn om de overeenkomstige voorstoel wat meer naar voren te zetten. Wanneer u een naar voren gericht kindersitje op de achterbank installeert, is het mogelijk dat u de hoofdsteun op die plaats moet verstellen.
- Laat een kind nooit zonder toezicht in de auto achter, zelfs niet als het in een kindersitje zit.
- Laat kinderen tijdens het rijden nooit op hun stoel staan of op hun knieën zitten. Bij een ongeval zou het kind dan uit de auto geslingerd kunnen worden, met letsel of zelfs de dood van het kind en andere inzittenden tot gevolg.

- Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kindersitje voor correct gebruik van de veiligheidsgordel voor optimale bescherming.
- Zorg er altijd voor dat het kindersitje correct geïnstalleerd is en goed vast zit, zelfs als er geen kind in het zitje zit. Als u dit niet doet, kan het zitje bij een aanrijding of noodstop andere inzittenden verwonden.
- Wanneer een kind in een kindersitje zit, moet u er om het risico op letsel te beperken altijd voor zorgen dat het kind niet tegen het portier, de buitenkant van de stoel of een carrosseriestijl leunt, of het hoofd of lichaam onder de dakoverspanning houdt, waar de zij-airbags of gordijnairbags uitklappen bij een ongeval.

### **Soorten kindersitjes**

Gebruik uitsluitend een goedgekeurd kindersitje dat geschikt is voor uw kind. Kinderen die groter zijn dan 1,50 m kunnen de veiligheidsgordels van de auto gebruiken. Kindersitjes moeten voldoen aan de relevante regelgeving en normen.

**Tabel 1: Tabel kinderbeveiligingssystemen**

Toegestane gewichtsgroepen*	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III		0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III	0, 0+, I, II, III
Stoelpositie	Bestuurder	1 <sup>e</sup> zitrij passagier		2 <sup>e</sup> zitrij links	2 <sup>e</sup> zitrij midden	2 <sup>e</sup> zitrij rechts
		Passagiersairbag UIT	Passagiersairbag AAN			
Zitpositie geschikt voor universeel met gordel (ja/nee)	n.v.t.	Ja (*a)	Nee	Ja	Ja (*b)	Ja

Tabel 1: Tabel kinderbeveiligingssystemen

'i-Size'- zitpositie (ja/nee)	n.v.t.	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor zijde- lingse bevestig- ing (L1/ L2)*	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikt voor achter- waarts gerichte bevestig- ing (R1/ R2X/ R2/ R3)*	n.v.t.	Nee	Nee	R1/R2X/R 2/R3	Nee	R1/R2X/R 2/R3
Grootste geschikt voor voorwaar- ts gerichte bevestig- ing (F1/ F2X /F2/ F3)*	n.v.t.	Nee	Nee	F2X/F2/F 3	Nee	F2X/F2/F 3
Grootste geschikt	n.v.t.	Nee	Nee	B2/B3	Nee	B2/B3

Tabel 1: Tabel kinderbeveiligingssystemen

voor bevestiging zitverhoger (B2/B3)*						
Geschikt voor steunpoot	n.v.t.	Ja	Nee	Ja	Nee	Ja
<p>Noten:</p> <p>* De gewichtsgroepen en categorieën van kinderzitjes zijn gedefinieerd volgens de normen ECE R16 en R44. In de specificaties van het kinderzitje vindt u tot welke categorie het zitje behoort. Het kinderzitje moet geschikt zijn volgens de leeftijd, het gewicht en de grootte van het kind.</p> <p>(a) Als het absoluut noodzakelijk is dat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, mag u zeker niet vergeten om de voorpassagiersairbag uit te schakelen. Zet de voorpassagiersstoel in zijn hoogste stand voordat u er een universeel kinderbeveiligingssysteem op bevestigt. Verstel of verwijder de hoofdsteun als deze hindert bij het afstellen van het kinderbeveiligingssysteem.</p> <p>(b) Het is verboden om een kinderzitje met een apart basisonderstel of een steunpoot te plaatsen op de middelste zitplaats van de 2<sup>e</sup> zitrij.</p>						

Tabel 2: Door NIO aanbevolen kinderzitjes

Groep	Fabrikant	Model	Bevestiging
0 & 0+	Besafe	iZi CombiX4 ISOFIX	ISOFIX-bevestiging met steunpoot, naar achteren gericht
Tot 13 kg			
I			
9–18 kg			

Tabel 2: Door NIO aanbevolen kinderzitjes

II	Cybex	Solution Z i-Fix	ISOFIX-bevestiging, naar voren gericht
15–25 kg			
III	Graco	Booster Basic	ISOFIX met gordelbevestiging, naar voren gericht
22–36 kg			

NIO adviseert uw kinderen in een geschikt en passend kinderbeveiligingssysteem op de 2<sup>e</sup> zitrij links of rechts te plaatsen. Dit kinderbeveiligingssysteem moet in het voertuig bevestigd zijn met ISOFIX, een steunpoot, of met de veiligheidsgordel. Voor de beste bescherming van uw jongere kinderen, gebruikt u best een aanbevolen naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem voor kinderen die minder dan 18 kg wegen.


Aanbevolen Q6 kinderbeveiligingssysteem: Cybex Solution Z i-Fix

Aanbevolen Q10 kinderbeveiligingssysteem: Graco Booster Basic

### **Een kinderzitje kiezen en installeren**

Raadpleeg het hieronder afgebeelde label voor de airbag, dat is aangebracht op de zonneklep van de voorpassagier.



Als u een kinderzitje op de voorpassagiersstoel wilt plaatsen, zorg er dan altijd voor dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld. Open Instellingen onderaan het middendispleen en tik op **Rijden > Voorpassagiersairbag** om deze airbag uit te schakelen. Zodra u dat doet, verschijnt het pictogram  bovenaan het

middendisplay om u eraan te herinneren dat de voorpassagiersairbag is uitgeschakeld.

Neem uw kind veilig mee in de auto op de buitenste zitplaatsen achterin, in een voor de leeftijd, het gewicht en de lengte van het kind passend kinderzitje of met een geschikte veiligheidsgordel:

- Baby's en jonge kinderen tot 13 kg kunnen in een naar achteren gericht kinderzitje zitten, dat op de achterbank is bevestigd.



- Voor peuters en kleuters van 9 kg tot 18 kg adviseren we het gebruik van een naar achteren gericht kinderzitje op de achterbank, vastgezet met een veiligheidskussen of een geïntegreerde vijfpuntsgordel.



- Jonge kinderen van 15 kg tot 25 kg kunnen in een naar voren gericht kinderzitje worden geplaatst, dat met een veiligheidsgordel wordt vastgezet op de achterbank.



- Kinderen die tussen 22 kg en 36 kg wegen en kleiner zijn dan 1,50 meter kunnen op een zitverhoger worden gezet, die met een veiligheidsgordel op de achterbank is bevestigd.



### **WAARSCHUWING**

De bovenste gordel moet plat over de schouder en borst liggen en nooit over de nek; de onderste gordel moet plat over het bekken liggen en nooit over de onderbuik.

### ***Een kinderzitje installeren***

Voordat u een kinderzitje installeert, moet u de instructies van de fabrikant zorgvuldig lezen en controleren of het zitje in uw auto kan worden geïnstalleerd. U kunt kiezen voor een kinderzitje dat wordt bevestigd met een veiligheidsgordel of een zitje dat gebruik maakt van het ISOFIX-systeem. We adviseren een ISOFIX-zitje.

- Installatie van een met de gordel bevestigd kinderzitje

Om een kinderzitje op de achterbank te installeren, moet u de veiligheidsgordel over het zitje leiden en de gordel vastklikken. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid is. Trek de gordel strak aan en neem alle speling weg.



- Een ISOFIX-zitje installeren

Beide buitenste zitplaatsen op de achterbank zijn uitgerust met ISOFIX ankerpunten. Deze bevinden zich onder de met "ISOFIX" gemarkeerde decoratieve klep over de verbinding tussen de rugleuning en het zitkussen. Open de decoratieve klep en schuif het onderste gedeelte van het kinderzitje op de ISOFIX ankerpunten.

- 1.. Til de met ISOFIX gemarkeerde decoratieve klep op en schuif het onderste deel van het kinderzitje op de verankeringspunten tot u het zitje hoort vastklikken.



- 2.. Leid de bevestigingsriem ("top tether") van het kinderzitje onder hoofdsteun door naar achteren en bevestig die riem dan aan het ankerpunt aan de achterzijde van de achterbank.





3.. Trek aan het kinderzitje om na te gaan of het goed op zijn plaats vastzit.

### **WAARSCHUWING**

- De ISOFIX-bevestigingspunten zijn uitsluitend ontworpen voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem. Om letsel te voorkomen, moet u nooit andere objecten beveiligen met ISOFIX.
- Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en deze handleiding bij het installeren en demonteren van een kinderzitje. Onjuist gebruik kan leiden tot letsel bij uw kind of andere passagiers.

## Multi Collision Braking (MCB)

Multi Collision Braking (MCB) is standaard op de EL7. Bij bepaalde soorten botsingen activeert het voertuig de remmen om een secundaire aanrijding te helpen voorkomen of de gevolgen ervan te beperken. Om een secundaire botsing te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken, worden de remmen automatisch geactiveerd om de auto tot stilstand te brengen. De remlichten en de alarmknipperlichten worden geactiveerd, en de knipperlichten blijven werken nadat de auto tot stilstand is gekomen. Dan wordt ook de elektrische handrem automatisch aangetrokken.

In een situatie waar het niet wenselijk is om de auto te stoppen, kunt u de werking van deze functie opheffen door het gaspedaal in te trappen.

Deze functie kan alleen in werking treden als het remsysteem na de primaire botsing voldoende intact is.

## Huisdiermodus

Open, wanneer het voertuig in PARK staat, Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Comfort binnen > Huisdiermodus** om de functie in te schakelen. Als u het huisdier een bepaalde tijd in het voertuig moet laten, kan het voertuig een geschikte temperatuur behouden en het huisdier en voertuig veilig houden wanneer u het voertuig vergrendelt en weg gaat. U kunt de Huisdiermodus handmatig sluiten via het middendisplay of de NIO-app indien nodig.

Wanneer de Huisdiermodus is ingeschakeld, worden, als het voertuig vergrendeld wordt, de ventilatorsnelheid, luchtventilatiemodus en luchtcirculatie op AUTO gezet (22°C standaard, kan handmatig ingesteld worden). het middendisplay zal de temperatuur in het voertuig weergeven en een bericht dat er zich een huisdier in het voertuig bevindt. De helderheid van het instrumentenpaneel en HUD wordt verlaagd naar het laagste niveau en de helderheid van het middendisplay wordt ingesteld op 50%. NOMI en de knoppen voor bediening van de vensters zijn uitgeschakeld. Het kinderslot wordt ingeschakeld voor de achterste deuren en vensters, om het huisdier en voertuig veilig te houden.

De Huisdiermodus wordt standaard uitgeschakeld voor elke rit. Als de Huisdiermodus is ingeschakeld en van account wordt gewisseld, zal het voertuig de status van voor het wisselen behouden.

### VOORZORG

- De Huisdiermodus is alleen ontworpen om tijdelijk huisdieren in het voertuig te houden. Laat kinderen niet alleen achter in het voertuig.
- De Huisdiermodus kan niet samen met de modus Ingeschakeld houden of de Kampeermodus worden ingeschakeld.
- Als de Huisdiermodus is ingeschakeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand tijdelijk niet beschikbaar. Wanneer de Huisdiermodus is uitgeschakeld en het voertuig is vergrendeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand weer beschikbaar.
- Wanneer de Huisdiermodus is ingeschakeld, is een systeemupgrade of schakelen verboden.
- De Huisdiermodus kan alleen worden ingeschakeld wanneer het voertuig in PARK staat en alle portieren zijn gesloten, maar niet in de modus Slepen/wassen.

- Als de Huisdiermodus is ingeschakeld, zal de NIO-app u om de twee uur laten weten dat uw huisdier in het voertuig zit. U wordt via een bericht op de hoogte gebracht zodra de resterende actieradius minder dan 60 km is en het voertuig niet wordt opgeladen. Wanneer de resterende actieradius minder dan 10 km is, wordt de Huisdiermodus automatisch geannuleerd en worden de ruiten voor de veiligheid van het huisdier op een kier gezet.
- Wanneer er een uitzondering optreedt in het hoogspannings- of klimaatregelsysteem, wordt de Huisdiermodus automatisch afgesloten en worden de ruiten voor de veiligheid van het huisdier op een kier gezet.

## Ingeschakelde Wegloopmodus

Wanneer het voertuig in de parkeerstand staat, gaat u naar de pagina Instellingen vanaf de bedieningsbalk onder aan het centrale display en tikt u op

**Voorzieningen > Ingeschakelde wegloopmodus** om de wegloopmodus in te schakelen. Wanneer u het voertuig tijdelijk moet verlaten (zoals bij het kopen van koffie of ontbijt, enz.), kunt u de cabine in een comfortabele staat houden, zodat u rit aangenaam blijft wanneer u terugkomt. U kunt de Ingeschakelde Wegloopmodus handmatig uitschakelen op het centrale display indien nodig.

Wanneer de Ingeschakelde Wegloopmodus aan staat, blijven de instellingen van de airconditioning, stoelverwarming, -ventilatie, -massage en ruitenwischerstatus ongewijzigd wanneer u het voertuig verlaat nadat u het vergrendeld hebt. U kunt de duur instellen voor de Ingeschakelde Wegloopmodus en verlichting. NOMI-spraakactivering uitgeschakeld wanneer het voertuig in deze modus staat. Na het bereiken van de ingestelde duur wordt deze automatisch uitgeschakeld.

De Ingeschakelde Wegloopmodus is standaard uitgeschakeld voor elke rit.

Eenmaal ingeschakeld kan deze de vorige instellingen behouden, zelfs als het account wordt gewijzigd.

### VOORZORG

- De modus Ingeschakeld houden is ontworpen om een comfortabel klimaat in het voertuig te behouden wanneer passagiers het voertuig tijdelijk verlaten. Laat kinderen of huisdieren niet alleen achter in het voertuig.
- De modus Ingeschakeld houden kan niet worden aangezet in combinatie met de Huisdiermodus of Kampeermodus.
- Als de modus Ingeschakeld houden is ingeschakeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand tijdelijk niet beschikbaar. Wanneer de modus Ingeschakeld houden is uitgeschakeld en het voertuig is vergrendeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand weer beschikbaar.
- De modus Ingeschakeld houden kan alleen worden aangezet wanneer het voertuig in PARK staat, maar niet in de modus Slepen/wassen.
- Wanneer de modus Ingeschakeld houden is ingeschakeld, is een systeemupgrade of schakelen verboden.
- U wordt via een bericht op de hoogte gebracht zodra de resterende actieradius minder dan 60 km is en het voertuig niet wordt opgeladen. Wanneer de resterende actieradius minder dan 10 km is, wordt de modus Ingeschakeld houden automatisch afgesloten.

- Wanneer er een storing optreedt in het hoge-spannings- of klimaatbeheersingssysteem, wordt de modus Ingeschakeld houden automatisch afgesloten.

## Kampeermodus

Wanneer het voertuig in de parkeerstand staat, gaat u naar de pagina Instellingen vanaf de bedieningsbalk onderaan het centrale display en tikt u op **Comfortabele Omgeving** > **Kampeermodus** om de Kampeermodus in te schakelen. Wanneer u gedurende langere tijd gebruik moet maken van de interne stroomvoorziening (bijv. bij buiten kamperen), kunt u een veilige en comfortabele kampeerervaring verwezenlijken. U kunt de Kampeermodus indien nodig handmatig uitschakelen op het centrale display of in de mobiele app.

Zet de Kampeermodus en airconditioning aan en zet de temperatuur op de voorste en achterste rij standaard op 25 °C. Zet de luchtcirculatie aan, pas de luchtzuivering aan op de stille modus en sluit tegelijkertijd alle schermen in de auto volgens de door u ingestelde vertragingstijd alvorens u het scherm uitschakelt. Verder kunnen de binnenverlichting en deuren/ramen worden aangepast volgens de instellopties. De NOMI-spraakwekkerfunctie is in dit geval uitgeschakeld.

De Kampeermodus is standaard uitgeschakeld voor elke rit. Eenmaal ingeschakeld kan deze de vorige instellingen behouden, zelfs als het account wordt gewijzigd.

### VOORZORG

- De Kampeermodus kan niet worden aangezet in combinatie met de Huisdiermodus of de modus Ingeschakeld houden.
- De Kampeermodus kan alleen worden aangezet wanneer het voertuig in PARK staat, maar niet in de modus slepen/wassen.
- Als de Kampeermodus is ingeschakeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand tijdelijk niet beschikbaar. Wanneer de Kampeermodus is uitgeschakeld en het voertuig is vergrendeld, zijn de Waakmodus en Livebeelden op afstand weer beschikbaar.
- Wanneer de Kampeermodus is ingeschakeld, is een systeemupgrade of schakelen verboden. Ontgrendelen bij naderen en Vergrendelen bij verlaten zijn tijdelijk uitgeschakeld en worden opnieuw ingeschakeld wanneer de Kampeermodus wordt afgesloten. Het wordt aanbevolen om de klimaatregeling aan te zetten in verband met de luchtcirculatie.
- U wordt via een bericht op de hoogte gebracht zodra de resterende actieradius minder dan 60 km is en het voertuig niet wordt opgeladen. Als de

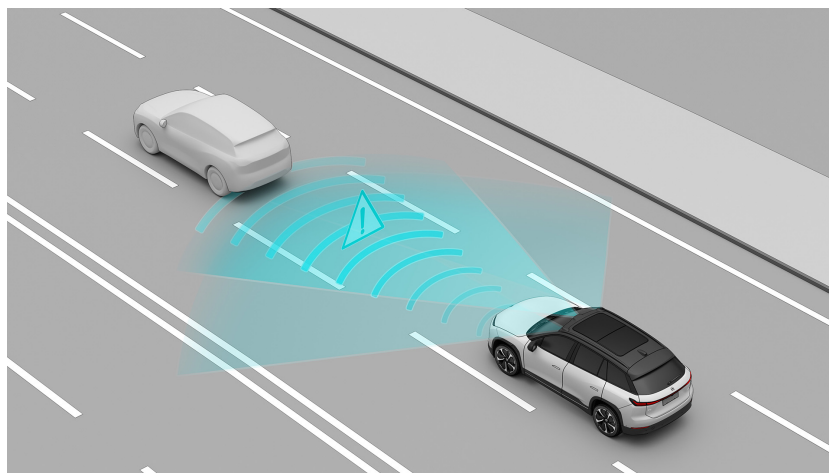
resterende actieradius minder dan 10 km is, wordt de Kampeermodus automatisch afgesloten en worden ruiten op een kier gezet.

- Wanneer de Kampeermodus is aangezet en het voertuig van binnenuit is vergrendeld, wordt, als iemand het portier opent en het voertuig verlaat, het middendisplay verlicht en worden personen die nog in het voertuig zitten ervan op de hoogte gebracht dat het voertuig is ontgrendeld.
- Wanneer er een storing optreedt in het hoogspannings- of klimaatregelsysteem, wordt de Kampeermodus automatisch afgesloten en worden de ruiten op een kier gezet.



## Waarschuwing frontale aanrijding (FCW)

Waarschuwing frontale aanrijding geeft visuele, hoorbare en voelbare waarschuwingen als het systeem vaststelt dat er een mogelijk risico bestaat op een aanrijding tussen uw voertuig en een voertuig, motorfiets, fiets of voetganger vóór u.



Voor detectie van voertuigen, voetgangers of fietsers die zich in dezelfde richting vóór u bewegen, werkt Waarschuwing frontale aanrijding alleen als u sneller dan 4 km/u rijdt.

### WAARSCHUWING

- Botsingswaarschuwing is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw aandacht en oordeel.
- Botsingswaarschuwing is alleen bedoeld om frontale botsingen te voorkomen en werkt niet wanneer het voertuig achteruit rijdt.
- Als rijhulpfunctie kan de botsingswaarschuwing niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan en kan het voertuigen in alle situaties niet detecteren. Verschillende factoren kunnen een ongedige, ongepaste of vroegtijdige waarschuwing veroorzaken.
- U moet te allen tijde aandacht besteden aan het verkeer en de wegomstandigheden en u nooit afhankelijk opstellen van de botsingswaarschuwing om u te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding. Als u dit niet doet, kan dit persoonlijk letsel of voertuigschade veroorzaken.
- Test om veiligheidsredenen nooit het gebruik van de botsingswaarschuwing wanneer u andere voertuigen voetgangers tegemoet rijdt. Als u een gevaarlijke situatie tegenkomt, wacht dan nooit tot de botsingswaarschuwing ingrijpt voordat u actie onderneemt.

- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het voldoen aan de geldende verkeerswet- en regelgeving.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijhulp > Waarschuwing frontale aanrijding** om deze functie in of uit te schakelen.

Open Instellingen onderaan op het middendisplay en tik op **Rijhulp > Timing** om de waarschuwingstijd aan te passen.

Wanneer Waarschuwing frontale aanrijding wordt geactiveerd, geeft de dynamische omgevingssimulatie een visuele waarschuwing weer.

## **WAARSCHUWING**

Wanneer Forward Collision Warning is uitgeschakeld, waarschuwt uw voertuig u niet voor een mogelijke aanrijding. Het uitschakelen van deze functie wordt afgeraden.

Deze functie wordt ingeschakeld wanneer het systeem van het voertuig opnieuw wordt opgestart.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Waarschuwing frontale aanrijding werkt mogelijk niet vanwege storingen van de cameradetectie in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Het zicht van de camera wordt gestoord door direct zonlicht of andere lichtbronnen.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.

- De weg is nat.
- De camera kan zich niet scherpstellen of werkt niet goed.

Waarschuwing frontale aanrijding werkt mogelijk niet vanwege storingen van de LiDAR-detectiesensor in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- Het venster van de LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, lakbeschermingsfolie, folie, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw enzovoort.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden door bepaalde verkeersborden en afzettingsspilonnen op snelwegen of viaducten.

Alleen voertuigen die in aanmerking komen en in dezelfde richting rijden als uw voertuig, activeren de Waarschuwing frontale aanrijding. Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Tegemoetkomende voertuigen
- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières (verkeerskegels, enz.)
- Andere niet-voertuigen

## VOORZORG

- Deze functie kan niet garanderen dat alle speciaal gevormde voertuigen onder alle omstandigheden kunnen worden geïdentificeerd. U moet extra opletten, vooral 's nachts. Speciaal gevormde voertuigen kunnen o.a. zijn: driewielers, voertuigen met een beschadigd achterlicht, onduidelijk achtercontour of geblokkeerde achterinrichting, onregelmatig gevormde voertuigen, voertuigen met een achtercarrosserie lager dan een bepaalde hoogte of onbeladen transportmiddelen voor het vervoer van voertuigen.

- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.
- Deze functie kan ten onrechte worden geactiveerd wanneer het voertuig naar speciale plaatsen moet worden gereden, zoals een autotrekker of een sloper.

Waarschuwing frontale aanrijding zal niet werken zoals bedoeld als het object zich niet recht voor het voertuig bevindt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het reageert niet op objecten die zich in de dode zone van de sensoren bevinden, met inbegrip van de dode zones in de hoek, aan de zijkant of aan de achterkant van het voertuig.
- Het object kan onjuist zijn geselecteerd of worden gemist wanneer het voertuig een bocht nadert of door een bocht rijdt.
- Het object kan buiten het detectiebereik vallen of de afstand tot het object kan fout worden ingeschat als het voertuig zich op een helling bevindt.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling voorbij de achterkant van een voorliggend voertuig beweegt of wanneer andere voertuigen zich plotseling voor uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.

Waarschuwing frontale aanrijding werkt mogelijk niet zoals bedoeld in afwijkende of complexe verkeerssituaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsen, elektrische fietsen of dieren.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- In- en uitritten van tunnels.

**WAARSCHUWING**

Forward Collision Warning geeft mogelijk geen waarschuwing in bepaalde situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De bestuurder trapt al op de rem.
- De bestuurder trapt het gaspedaal volledig of plotseling in.
- De bestuurder draait scherp aan het stuur.

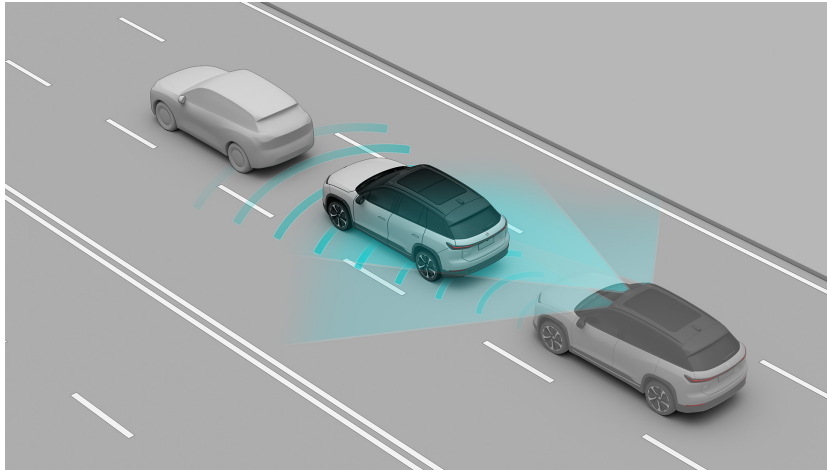
**WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Waarschuwing frontale aanrijding kunnen beïnvloeden. Waarschuwing frontale aanrijding kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Autonome noodrem (AEB)

Als een aanrijding met een voorliggend voertuig, fietser of voetganger niet te vermijden is, worden de remmen bekrachtigd om de snelheid te verminderen en de impact van de aanrijding van achter te minimaliseren.



- Voor detectie van voorliggende voertuigen, voetgangers of fietsers werkt Autonome noodrem (AEB) alleen als u tussen ongeveer 4 km/u en 150 km/u rijdt.
- Autonome noodrem (AEB) kan voetgangers achter het voertuig alleen detecteren als u tussen ongeveer 4 km/u en 15 km/u rijdt.

Als Autonome noodrem (AEB) is geactiveerd, wordt de snelheid van het voertuig met maximaal 60 km/u verlaagd, om de impact van een mogelijke aanrijding te verminderen. Als Autonome noodrem (AEB) bijvoorbeeld wordt geactiveerd bij een snelheid van 90 km/u, wordt het remmen gestopt wanneer de snelheid van het voertuig is verlaagd tot 30 km/u.

Als Autonome noodrem (AEB) wordt geactiveerd, geeft de dynamische omgevingssimulatie een visuele waarschuwing weer, beweegt het rempedaal abrupt omlaag en gaan de remlichten branden.

### VOORZORG

Er wordt nog gewerkt aan de optimalisering van de functie voor het detecteren van voetgangers achter het voertuig. Er is geen garantie dat voetgangers onder alle omstandigheden worden gedetecteerd.

## WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan Autonome noodrem niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan en de functie kan voertuigen ook niet in alle situaties detecteren. Verschillende factoren kunnen een ongeldige, ongepaste of vroegtijdige waarschuwing veroorzaken.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden. Vertrouw nooit blindelings op Autonome noodrem om botsingen te voorkomen of de impact van een botsing te verminderen. Als u dit doet, kan dit lichamelijk letsel of schade aan het voertuig veroorzaken. Test om veiligheidsredenen nooit het gebruik van Autonome noodrem wanneer u andere voertuigen, fietsers of voetgangers tegemoet rijdt. Als u een gevaarlijke situatie tegenkomt, wacht dan nooit totdat Autonome noodrem ingrijpt voordat u zelf actie onderneemt. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

## WAARSCHUWING

Om het risico op een botsing te vermijden kan de Autonome noodrem kort en abrupt afremmen, wat mogelijk niet strookt met uw normale rijstijl en wat u als oncomfortabel kunt ervaren.

Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Rijhulp > Autonome noodrem** om deze functie in of uit te schakelen.

## WAARSCHUWING

Als Autonome noodrem is uitgeschakeld, remt het voertuig niet automatisch, zelfs niet als er een mogelijke frontale botsing wordt gedetecteerd. Het uitschakelen van deze functie wordt afgeraden.

Deze functie wordt ingeschakeld wanneer het systeem van het voertuig opnieuw wordt gestart.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Het camerasysteem herkent obstakels mogelijk niet. Het is dan ook mogelijk dat Autonome noodrem in sommige situaties niet werkt zoals bedoeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.

- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Het zicht van de camera wordt gestoord door direct zonlicht of andere lichtbronnen.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terecht komt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.
- De camera kan zich niet scherpstellen of werkt niet goed.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet. Het is dan ook mogelijk dat Autonome noodrem in sommige situaties niet werkt zoals bedoeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- Het venster van de LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, lakbeschermingsfolie, folie, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw enzovoort.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden door bepaalde verkeersborden en afzettingsspilonnen op snelwegen of viaducten.

Alleen voertuigen die in aanmerking komen en in dezelfde richting rijden als uw auto, activeren de Autonome noodrem (AEB). Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Tegemoetkomende voertuigen



- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières (verkeerskegels, enz.)
- Andere niet-voertuigen

## VOORZORG

- Deze functie kan niet garanderen dat alle speciaal gevormde voertuigen onder alle omstandigheden kunnen worden geïdentificeerd. U moet extra opletten, vooral 's nachts. Speciaal gevormde voertuigen kunnen o.a. zijn: driewielers, voertuigen met een beschadigd achterlicht, onduidelijk achtercontour of geblokkeerde achterinrichting, onregelmatig gevormde voertuigen, voertuigen met een achtercarrosserie lager dan een bepaalde hoogte of onbeladen transportmiddelen voor het vervoer van voertuigen.
- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.
- Deze functie kan ten onrechte worden geactiveerd wanneer het voertuig naar speciale plaatsen moet worden gereden, zoals een autotrekker of een sloper.

Autonome noodrem (AEB) werkt mogelijk niet zoals bedoeld in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Autonome noodrem (AEB) reageert niet op doelen die zich in de dode zone van de sensors bevinden, met inbegrip van de dode zones in de hoek, aan de zijkant of aan de achterkant van het voertuig.
- Het object kan onjuist zijn geselecteerd of worden gemist wanneer het voertuig een bocht nadert of door een bocht rijdt.
- Het object kan buiten het detectiebereik vallen of de afstand tot het object kan fout worden ingeschat als het voertuig zich op een helling bevindt.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling voorbij de achterkant van een voorliggend voertuig beweegt of wanneer andere voertuigen zich plotseling voor uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.

- Wanneer het voorliggend voertuig zich onder een grote hoek ten opzichte van uw voertuig bevindt, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer slechts een deel van het voorliggend voertuig uw voertuig overlapt, wordt het doel mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.
- Wanneer het voertuig net is ingeschakeld, het voertuig in PARK staat of de veiligheidsgordels zijn niet omgelegd.

De prestaties van Autonome noodrem (AEB) bij het verminderen van de impact van een aanrijding, kunnen worden beïnvloed door afwijkende of complexe verkeerssituaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsen, elektrische fietsen of dieren.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- In- en uitritten van tunnels.

## **VOORZORG**

De remweg neemt toe op gladde wegen. Als het antiblokkeerremstelsel, het tractiecontrolesysteem en het elektronisch stabiliteitsprogramma zijn geactiveerd, kan dit negatieve invloed hebben op de prestaties van de Autonome noodrem wat betreft het verminderen van de impact van een botsing.

## **WAARSCHUWING**

Het rempedaal beweegt abrupt omlaag wanneer de autonome noodrem in werking treedt. Plaats geen voorwerpen onder het rempedaal. Dit kan de slag van het rempedaal belemmeren.

## **WAARSCHUWING**

Autonome noodrem is geen vervanging voor het handhaven van een veilige volgafstand tussen u en de voorligger. Houd afstand tot voertuigen vlak voor u en vermijd agressief rijden.

**WAARSCHUWING**

Autonome noodrem is alleen ontworpen om de impact van frontale botsingen te verminderen. De functie werkt niet wanneer het voertuig in REVERSE (ACHTERUIT) staat.

**WAARSCHUWING**

De Autonome noodrem kan in sommige situaties niet remmen of juist stoppen met remmen, bijvoorbeeld in de volgende gevallen:

- De bestuurder trapt het gaspedaal volledig of plotseling in.
- De bestuurder maakt een bruuske stuurbeweging.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgegespt.
- Het bestuurdersportier is niet gesloten.
- Autonome noodrem is geactiveerd en kan niet binnen circa 30 seconden opnieuw worden geactiveerd.
- Er wordt geen voertuig vlak voor het voertuig gedetecteerd.

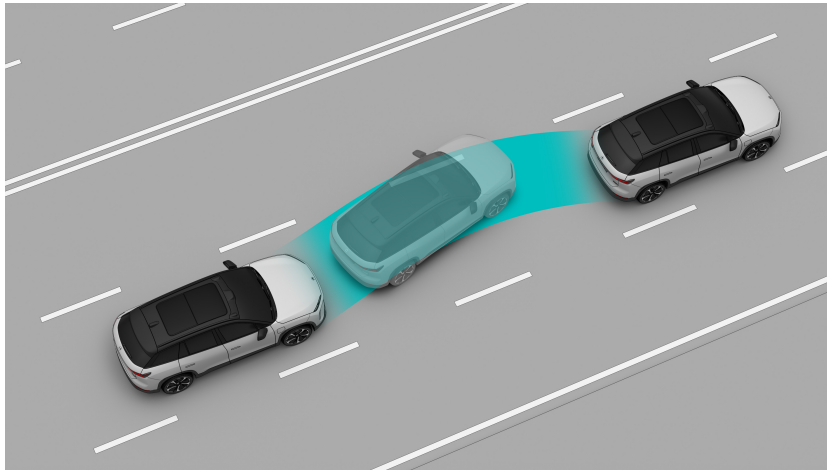
**WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Autonome noodrem (AEB) kunnen beïnvloeden. Autonome noodrem (AEB) kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Rijstrookassistent (LKA)

Rijstrookassistent helpt de bestuurder om binnen de rijstrook te blijven met visuele en hoorbare waarschuwingen en stuurwieltrillingen als het voertuig onopzettelijk in de richting van een aangrenzende rijstrook rijdt of de neiging heeft om dit te doen.



Rijstrookassistent omvat:

- Waarschuwing (LDW): Herinnert u met gepaste visuele en akoestische waarschuwingen en trillen van het stuurwiel wanneer uw voertuig naar een aangrenzende rijstrook gaat of de rijstrookmarkering overschrijdt.
- Waarschuwing + Rijstrookassistent (LKA): Stuur het voertuig enigszins bij om de mogelijkheid op het verlaten van de rijstrook te verminderen, wanneer uw voertuig beweegt naar een aangrenzende rijstrook of de rijstrookmarkeringen overschrijdt. Rijstrookassistent geeft visuele en akoestische waarschuwingen, wanneer uw voertuig te ver afwijkt van het midden van de rijstrook.

### WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan slechts een beperkte stuurondersteuning bieden en kan de snelheid van het voertuig niet regelen.

De rijstrookhulp is niet in staat om de besturing constant te regelen. Daarom kan het voertuig niet altijd in het midden van de rijstrook blijven.

### WAARSCHUWING

De rijstrookhulp heeft een beperkt stuurkoppel dat slechts een lichte stuurondersteuning kan bieden en kan het voorkomen van het verlaten van de rijstrook niet volledig garanderen. Vertrouw bij het sturen niet alleen op de

rijstrookhulp. Je moet altijd bereid zijn om de besturing over te nemen, vooral als je op wegen met bochten rijdt.

Neem de besturing meteen over bij het nemen van bochten, het omkeren of het rijden op bochtige wegen of wegen met scherpe bochten.

## **WAARSCHUWING**

Als rijhulpfunctie kan de rijstrookhulp niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Rijstrookhulp is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het gebruik van rijstrookhulp als het veilig is.

U moet altijd klaar staan om het stuur over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn om de rijstrookhulp te activeren of dat er andere onveilige factoren zijn.

U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regelgeving.

## **WAARSCHUWING**

De volgende gedragingen zijn tijdens het rijden absoluut niet toegestaan:

- Alleen op de rijstrookhulp vertrouwen.
- De de rijstrookhulp gebruiken bij slecht weer
- De de rijstrookhulp gebruiken op niet gestandaardiseerde wegen
- Handen van het stuur
- Niet op de weg letten

### ***Rijstrookassistent in-/uitschakelen***

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijhulp > Waarschuwing verlaten rijstrook en assistentie** om de functie in of uit te schakelen.

Na het inschakelen van Waarschuwing verlaten rijstrook kunt u het assistentieniveau, het type waarschuwing en de gevoeligheid kiezen.

- Assistentieniveau
  - Waarschuwing: Alleen waarschuwing

- Waarschuwing + Rijstrookassistent: Waarschuwing en lichte stuurondersteuning
- Waarschuwingstype:
  - Alleen voor Waarschuwing zijn de waarschuwingstypen visueel, visueel en hoorbaar, visueel en trillen, en visueel, hoorbaar en trillen.
  - Voor Waarschuwing + Rijstrookassistent is het waarschuwingstype standaard visueel en hoorbaar en kan niet worden gewijzigd.
- Gevoeligheid:
  - Laag: Lagere gevoeligheid voor verlaten van rijstrook
  - Gemiddeld: Normale gevoeligheid voor verlaten van rijstrook
  - Hoog: Hogere gevoeligheid voor verlaten van rijstrook

## VOORZORG

Stel het waarschuwingstype en de gevoeligheid met de nodige voorzichtigheid in om ervoor te zorgen dat dergelijke instellingen in overeenstemming zijn met uw rijgedrag.

## VOORZORG

Het inschakelen van waarschuwing verlaten rijstrook en assistentie betekent niet dat de functie is geactiveerd. Deze functie wordt automatisch geactiveerd zodra aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan.

Wanneer de rijstrookhulp de besturing regelt, draait het stuur dienovereenkomstig.

U kunt de besturing overnemen door zelf aan het stuur te draaien.

Gebruiksvoorwaarden voor Rijstrookassistent:

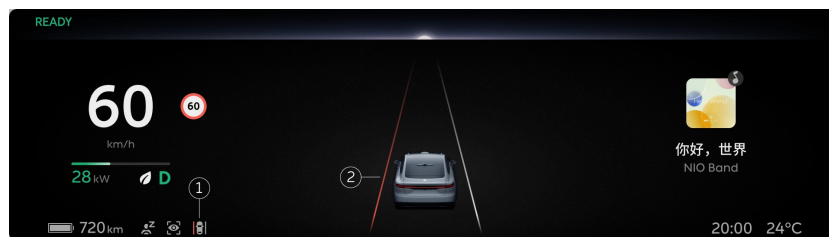
- Rijsnelheid is 65-130 km/u.
- Het voertuig rijdt zonder abrupte versnelling, vertraging of sturbewegingen.
- Het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook en rijdt niet op de rijstrookmarkering.
- Er is ten minste één rijstrook duidelijk zichtbaar.
- De HD-camera's werken goed met een duidelijk zicht.
- Alle onderdelen van Rijstrookassistent werken goed.

- Uw voertuig voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, met inbegrip van:
  - De bestuurder zit in de auto.
  - Het voertuig staat in DRIVE.
  - Het antiblokkeerremstelsysteem, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.
  - Het tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet handmatig uitgeschakeld.

## VOORZORG

Wanneer de richtingaanwijzer actief is, geeft de rijstrookhulp geen herinneringen of neemt deze de regie over als uw voertuig afwijkt naar de overeenkomstige kant.

### ***Dynamische omgevingssimulatie***

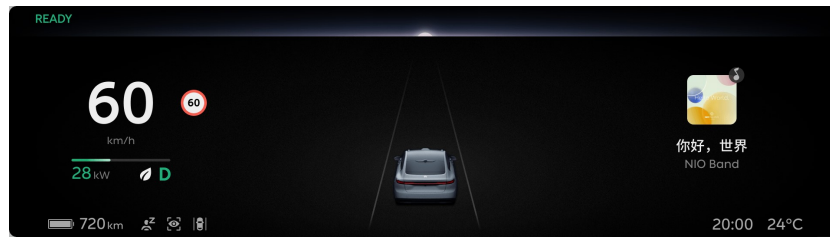


#### 1.. Pictogram status Rijstrookassistent

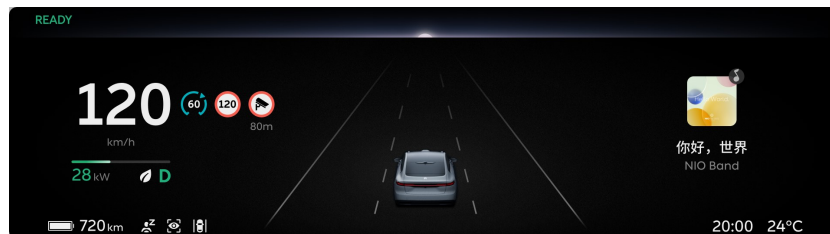
- Pictogram niet weergegeven: Uit
- Pictogram weergegeven in het grijs: Stand-by
- Rijstrookmarkering in het wit: Rijstrookmarkeringen gedetecteerd op de betreffende kant
- Rijstrookmarkering in het geel: Niveau 1 waarschuwing verlaten rijstrook
- Rijstrookmarkering in het rood: Niveau 2 waarschuwing verlaten rijstrook

#### 2.. Rijstrookmarkeringen

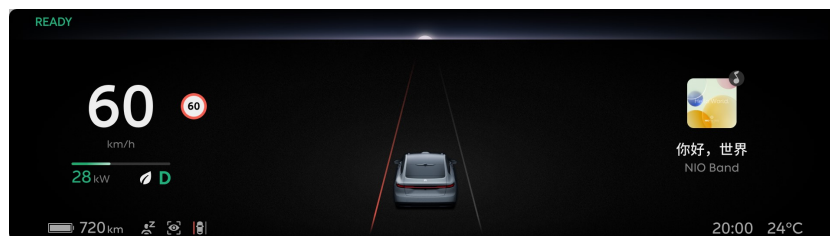
- Pictogram niet weergegeven: Rijstrookassistent is niet ingeschakeld.
- Pictogram in het grijs: Rijstrookassistent is ingeschakeld, maar niet geactiveerd.



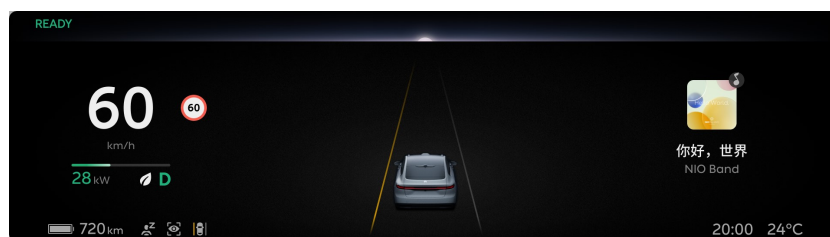
- Pictogram en rijstrookmarkeringen in het wit: Rijstrookassistent is geactiveerd.



- Pictogram en één rijstrookmarkering in het rood:



- Wanneer het hulpniveau Waarschuwing is, geeft dit een risico op verlaten van de rijstrook aan de betreffende kant aan.
- Wanneer het hulpniveau Waarschuwing + Rijstrookassistent is, geeft dit aan dat het voertuig van de rijstrook is afgeweken en Rijstrookassistent de richting niet kan verbeteren met lichte stuurondersteuning.
- Pictogram en één rijstrookmarkering in het geel: Wanneer het hulpniveau Waarschuwing + Rijstrookassistent is, geeft dit aan dat de Rijstrookassistent aan het sturen is om de kans op het verlaten van de rijstrook aan de betreffende kant te verminderen.





## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Rijstrookassistent werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden uitgeschakeld in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig rijdt in een scherpe bocht, zoals bij opritten van snelwegen.
- Rijstrookmarkeringen onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen zijn of worden verduisterd door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- Het weggedeelte geen rijstrookmarkeringen heeft, zoals niet-standaard wegen, kruispunten of bij wegwerkzaamheden.
- Het weggedeelte speciale rijstrookbelijningen heeft, zoals optische snelheidsremmers of omleidingslijnen.
- Rijstrookmarkeringen zijn niet duidelijk verdeeld, zoals samenkomende of uit elkaar lopende rijstroken, op- en afritten van snelwegen, kruispunten in een stad of voorsorteervakken.
- Er verhogingen of andere contrastrijke lijnen op de weg zijn in plaats van rijstrooklijnen, zoals wegdekvoegen of stoepranden.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden door hoogteverschillen zoals op hellende wegen.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht die reflecties veroorzaken of slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- De rijstroken te breed of te smal zijn.

Rijstrookassistent werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden uitgeschakeld vanwege slechte werking van de cameraherkenning in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- Verminderde herkenning 's nachts.
- Donkere omgeving, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel.

- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Er valt direct licht op de camera.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

We raden aan om Rijstrookassistent niet te gebruiken bij sommige speciale of gecompliceerde wegomstandigheden, omdat de functie dan mogelijk niet werkt zoals bedoeld of automatisch wordt uitgeschakeld. Zulke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg
- Grote aantallen voetgangers, fietsen of dieren op de weg
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen
- Bochtige wegen en scherpe bochten
- Op hellende wegen omhoog of omlaag
- Hobbelige wegen
- Smalle wegen
- In- en uitritten van tunnels
- Niet-standaardwegen
- Wegen zonder middenberm

### **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Rijstrookassistent kunnen beïnvloeden. Rijstrookassistent kan door veel factoren worden beïnvloed.

Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Actieve stop bij noodgevallen (EAS)

Tijdens het rijden, zal dit systeem zodra het detecteert dat er abnormale rijomstandigheden zijn (zoals, u houdt het stuur niet vast gedurende een bepaalde tijd of u bent afgeleid en vermoeid gedurende een bepaalde tijd of u zit niet in uw stoel), de functie Actieve stop bij noodgevallen (EAS) activeren wanneer aan de normale gebruiksvoorwaarden voor het systeem worden voldaan.

Als Noodstop geactiveerd is, zal uw voertuig een dynamische omgevings simulatie met waarschuwingsbericht met hoorbare en gesproken waarschuwingen geven en de alarmknipperlichten inschakelen. Het voertuig zal ononderbroken remmen met luide waarschuwingsgeluiden om u eraan te herinneren de controle over het voertuig over te nemen tot het stilstaat. Daarna worden de portieren automatisch ontgrendeld en het alarmnummer gebeld.

Wanneer Noodstop bij noodgeval geactiveerd wordt, kunt u te allen tijde uw voertuig overnemen door op het gas- of rempedaal te drukken, aan het stuur te draaien of de alarmknipperlichten uit te schakelen.

### WAARSCHUWING

Eenmaal geactiveerd, remt de actieve noodstop het voertuig af totdat het tot stilstand komt, waarbij de rijstrook kan worden verlaten of er een botsing kan optreden. Vertrouw daarom niet alleen op de noodrijhulp of neem het initiatief om deze functie te activeren.

Door af te remmen en het voertuig te stoppen, kan de functie leiden tot uw overtreding van de Verkeersveiligheidswet van de Volksrepubliek China, de verordening inzake de implementatie van de Verkeersveiligheidswet van de Volksrepubliek China en relevante verkeerswetten en -voorschriften met betrekking tot tijdelijk parkeren.

Let te allen tijde op tijdens het rijden, want u draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor veilig rijden en het naleven van de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Camera's herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Noodrem in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.

- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Wanneer er direct licht op de camera gericht is.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terecht komt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

Radars herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Noodrem in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Zware regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden
- Valse waarschuwingen kunnen gegeven worden vanwege bepaalde metalen hekken, middenstrepen of betonnen muren.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs de niet bedoelde deactivering van Noodstop veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- De LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw of folie / beschermingsfolie voor lak op zijn venster.

- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden door bepaalde verkeersborden en afzettingspilonnen op snelwegen of viaducten.

Noodstop zal alleen reageren op voertuigen die voldoen aan bepaalde voorwaarden. Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Motorfietsen en driewielers.

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Fietsen.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Verkeerskegels.
- Muren.
- Barrières
- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen.
- Tegemoetkomende voertuigen
- Andere niet-voertuigen

## VOORZORG

- Deze functie staat niet garant voor het herkennen van speciaal gevormde doelen, vooral 's nachts of in een omgeving met weinig verlichting waar de bestuurder extra alert moet zijn. Dergelijke voertuigen kunnen o.a. voertuigen zijn met een overdekte achterkant of een onregelmatig gevormde achterkant, voertuigen met een achterkant onder een bepaalde hoogte en onbeladen dragers.
- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.

Herkenning en reactie kan vertraagd zijn als het object zich niet recht voor het voertuig bevindt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Noodstop reageert niet op objecten in de blinde zones van de sensor. Noodstop kan bijvoorbeeld geen objecten detecteren in de dode hoek in de hoek of aan de zijkant van het voertuig.
- Als het voertuig een bocht nadert of door een bocht gaat, kan het object onjuist geselecteerd of gemist worden, met een niet bedoelde versnelling of vertraging als gevolg.
- Het object kan uit het zicht verdwijnen of de afstand tot de voorligger kan fout ingeschat worden als het voertuig zich op een helling bevindt. Bergaf rijden zal de snelheid van het voertuig verhogen, tot boven de ingestelde rijsnelheid.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd en een reactie geactiveerd.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling voorbij de achterkant van een voorliggend voertuig beweegt of wanneer andere voertuigen zich plotseling voor uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd.

Noodstop garandeert niet dat het object accuraat herkend kan worden in alle situaties en de prestaties kunnen gehinderd worden bij speciale of complexe wegomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitritten van tunnels.
- Niet-standaardwegen.
- Wegen zonder middenberm.

De zijdelingse grip kan in sommige situaties ontoereikend zijn, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De remmen werken niet optimaal (zoals bij te koude, te hete of natte remonderdelen).
- Onvoldoende onderhoud (zoals overmatig versleten remmen of banden of een abnormale bandenspanning).
- Rijden op speciale wegen (zoals hellingen of wegen met water, modder, gaten, sneeuw of ijs).

### **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Noodstop kunnen beïnvloeden. Noodstop kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.



## Rijstrook aanhouden bij noodgevallen (ELK)

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen (ELK) biedt stuurondersteuning om de bestuurder te helpen de voertuigkoers dwingend te corrigeren en het risico op een aanrijding te vermijden wanneer het voertuig onbedoeld de rijstrook verlaat of een voertuig in de aangrenzende rijstrook zou kunnen raken.

Bij een voertuigsnelheid tussen 65 km/u en 130 km/u, kan Rijstrook aanhouden bij noodgevallen worden geactiveerd in de volgende vier situaties:

- Het voertuig wijkt onopzettelijk uit, zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, naar de rijstrook aan de rechterkant.
- Het voertuig wijkt, bij ononderbroken rijstrookmarkering, zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, onopzettelijk af van de rijstrook over een ononderbroken rijstrookmarkering.
- Wanneer er zich voertuigen bevinden op de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant, wijkt het voertuig onopzettelijk, zonder de richtingaanwijzer te gebruiken, uit naar de rijstrook aan de linkerkant.
- Wanneer er snel achterop komende voertuigen naderen op de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant en het voertuig onopzettelijk afwijkt van zijn rijstrook naar de linkerkant of onopzettelijk van rijstrook verandert.

### ***Rijstrook aanhouden bij noodgevallen in-/uitschakelen***

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijhulp > Rijstrook aanhouden bij noodgevallen** om de functie in of uit te schakelen.

Het wordt aangeraden om deze functie niet uit te schakelen. Na uitschakelen kan het voertuig de bestuurder niet ondersteunen in geval van een mogelijke zijdelingse aanrijding.

### **VOORZORG**

Deze functie wordt ingeschakeld wanneer het systeem van het voertuig opnieuw wordt opgestart.

### **WAARSCHUWING**

De rijstrookhulp heeft een beperkt stuurkoppel dat slechts een lichte stuurondersteuning kan bieden en kan niet volledig garanderen dat het verlaten van de rijstrook of het vermijden van gevaar wordt uitgesloten. Neem daarom op tijd het stuur over in plaats van alleen te vertrouwen op de rijstrookhulp.

Neem bij het afslaan, het omkeren of het rijden op bochtige wegen of wegen met scherpe bochten onmiddellijk het stuur over.

### **WAARSCHUWING**

Als rijhulpfunctie kan de rijstrookhulp niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden. Vertrouw nooit alleen op de rijstrookhulp om gevaar te vermijden. Test deze functie om veiligheidsredenen nooit door opzettelijk of actief de rijstrookhulp te activeren. Als u een gevaarlijke situatie tegenkomt, wacht dan nooit totdat de rijstrookhulp ingrijpt voordat actie wordt ondernomen. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regelgeving.

### **WAARSCHUWING**

De volgende gedragingen zijn tijdens het rijden absoluut niet toegestaan:

- Alleen vertrouwen op de rijstrookhulp
- Uw handen van het stuur halen
- Niet op de weg letten

### **Gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen:**

- Rijsnelheid is 65-130 km/u.
- Het voertuig rijdt zonder abrupte versnelling, vertraging of stuurbewegingen.
- Het voertuig bevindt zich in het midden van de rijstrook en rijdt niet op de rijstrookmarkering.
- HD-camera's werken goed met een duidelijk zicht.
- Alle onderdelen van Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werken goed.
- Uw voertuig voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, met inbegrip van:
  - De bestuurder zit in de auto.
  - Het voertuig staat in DRIVE.
  - Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.

## VOORZORG

De rijstrookhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer in geval van nood aan de voorwaarden wordt voldaan.

De rijstrookhulp kan slechts beperkte stuurondersteuning bieden en kan de snelheid van het voertuig niet regelen.

De rijstrookhulp is niet in staat om de besturing constant te regelen. Daarom kan het voertuig niet altijd in het midden van de rijstrook blijven.

Wanneer de rijstrookhulp uw stuur bestuurt, zal het stuur dienovereenkomstig draaien.

U kunt de besturing overnemen door zelf aan het stuur te draaien.

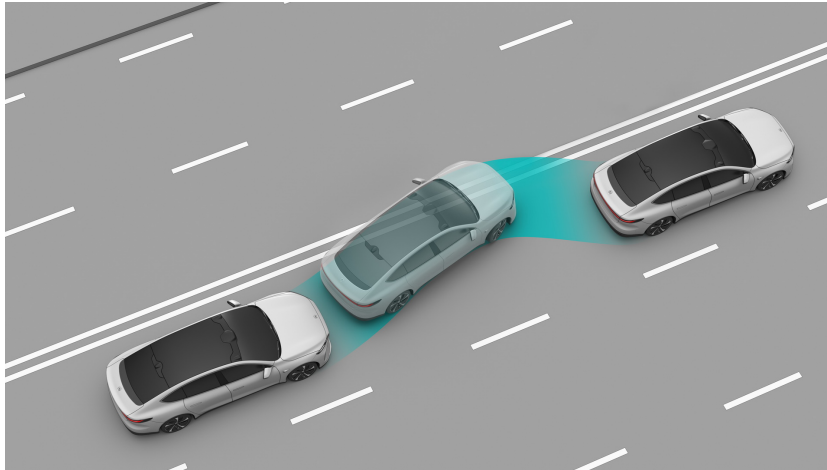
### ***Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar rechts***

Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar rechts, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de rechterrijstrookmarkering geel op het instrumentenpaneel.

## WAARSCHUWING

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties naar rechts afwijken, bij met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Stoepranden die niet of onjuist worden geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts;
- Obstakels langs de weg die de rijstrookhulp niet kan identificeren, zoals hekken, vangrails, verkeerskegels en kegelstangen;
- Scherpe bochten of wegen met hellingen, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.

***Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar links***

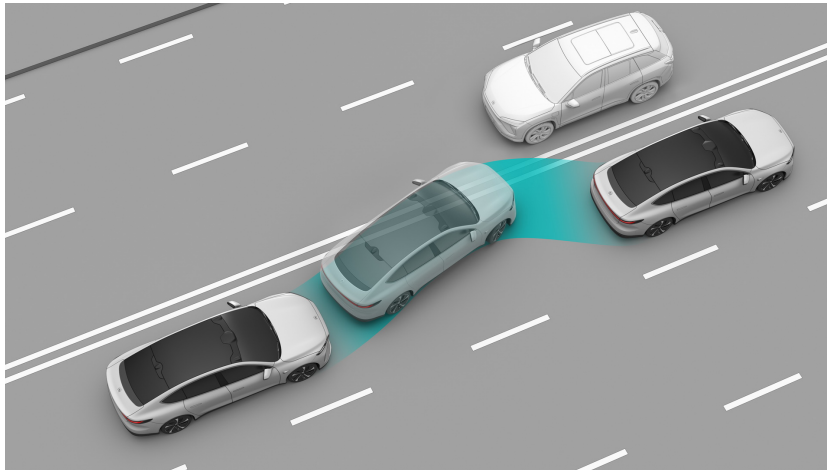
Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar links, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de bijbehorende linkerrijstrookmarkering rood op het instrumentenpaneel.

**WAARSCHUWING**

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties afwijken naar de vaste rijstrooklijn, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen of worden verduisterd door schaduwen die worden geworpen door andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- De rijstroken zijn te breed of te smal.
- Rijstrooklijnen zijn bijzondere verkeerstekens.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van veranderingen in hoogte, zoals op hellende wegen.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- Het voertuig slaat af in een scherpe bocht of rijdt op een hellende weg, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.

***Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar de tegemoetkomende voertuigen aan de linkerkant***



Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de linkerrijstrookmarkering rood op het instrumentenpaneel.

**WAARSCHUWING**

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties botsen tegen het voertuig aan de linkerkant, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen of worden verduisterd door schaduwen die worden geworpen door andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- De rijstroken zijn te breed of te smal.
- Rijstrooklijnen zijn bijzondere verkeerstekens.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van veranderingen in hoogte, zoals op hellende wegen.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- Het voertuig slaat af in een scherpe bocht of rijdt op een hellende weg, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.
- De tegenligger is geen auto maar een motor.

### ***Rijstrook aanhouden bij noodgevallen bij afwijken naar van achter naderende voertuigen aan de linkerkant***

Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voor Rijstrook aanhouden bij noodgevallen is voldaan zal, als het voertuig onopzettelijk afwijkt naar de aangrenzende rijstrook aan de linkerkant waar de voertuigen snel van achteren naderen, Rijstrook aanhouden bij noodgevallen stuurondersteuning bieden. In dit geval wordt de linkerrijstrookmarkering rood op het instrumentenpaneel.

### **WAARSCHUWING**

De rijstrookhulp kan niet werken zoals bedoeld of automatisch stoppen en het voertuig kan in sommige situaties botsen tegen het van achteren naderende voertuig aan de linkerkant, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijstrooklijnen zijn onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen of worden verduisterd door schaduwen die worden geworpen door andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- De rijstroken zijn te breed of te smal.
- Rijstrooklijnen zijn bijzondere verkeerstekens.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van veranderingen in hoogte, zoals op hellende wegen.
- Rijstrooklijnen kunnen niet of worden onjuist geïdentificeerd als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht dat leidt tot reflecterende stoepranden en slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- Het voertuig slaat af in een scherpe bocht of rijdt op een hellende weg, een hobbelige weg, weg met water of sneeuw en ijs, enz.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden geannuleerd vanwege slechte werking van de cameraherkenning in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.

- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Wanneer er direct licht op de camera gericht is.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden geannuleerd vanwege slechte werking van de radarherkenning in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte alarmen worden gegenereerd door metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs onbedoelde deactivering van Rijstrook aanhouden bij noodgevallen veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- De LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw of folie / beschermingsfolie voor lak op zijn venster.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.

- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden vanwege bepaalde verkeersborden en kegels op autosnelwegen of viaducten.

Rijstrook aanhouden bij noodgevallen werkt mogelijk niet zoals bedoeld of kan automatisch worden uitgeschakeld in afwijkende of complexe situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

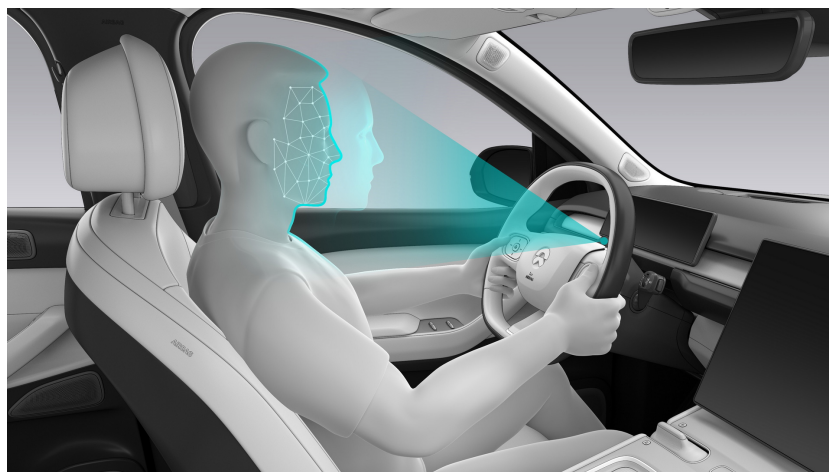
- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitritten van tunnels.
- Bouwplaatsen.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Rijstrook aanhouden bij noodgevallen kunnen beïnvloeden. Rijstrook aanhouden bij noodgevallen kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.



## Geavanceerd bestuurdersbewakingsysteem (ADMS)

Het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem houdt de rijstatus van de bestuurder in de gaten.



Wanneer het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem is ingeschakeld en er aan de voorwaarden voor activering is voldaan, en het systeem detecteert dat de bestuurder slaperig wordt of is afgeleid, dan waarschuwt NOMI de bestuurder met gezichtsuitdrukkingen en gesproken opdrachten op basis van de mate van slaperigheid, en het digitale instrumentenpaneel herinnert de bestuurder er ook aan om gefocust te blijven.

### VOORZORG

Het geavanceerde bewakingsysteem voor de bestuurder kan niet onder alle omstandigheden werken en is alleen ontworpen om het rijden te ondersteunen. De bestuurder heeft altijd de eindverantwoordelijkheid bij het veilig rijden.

Daarom is het van groot belang dat u oplet tijdens het rijden en regelmatig pauzes neemt. Wanneer een bestuurder wordt gewaarschuwd of zich vermoeid voelt, moet hij/zij zijn/haar gedrag aanpassen of zo snel mogelijk veilig stoppen om een pauze te nemen.

Wanneer het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem niet beschikbaar is, worden de rijstrookassistent, de adaptieve cruisecontrol en andere ADAS-functies uitgeschakeld.

Wanneer de bestuurder het stuurwiel afstelt, moet de functie opnieuw worden gekalibreerd en korte tijd ingeleerd, waarbij de storingsindicator van het geavanceerde bestuurdersmonitorsysteem wordt weergegeven.

Als het stuurwiel wordt afgesteld wanneer u de rijstrookassistent, adaptieve cruisecontrol en andere ADAS-functies gebruikt, dan waarschuwt het systeem u met "Rijassistent afsluiten... Neem het stuurwiel over".

### ***Het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem in-/uitschakelen***

Het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem houdt in de gaten of de bestuurder slaperig of afgeleid wordt.

- Waarschuwing bij slaperigheid van de bestuurder



- Waarschuwing bij afgeleide bestuurder



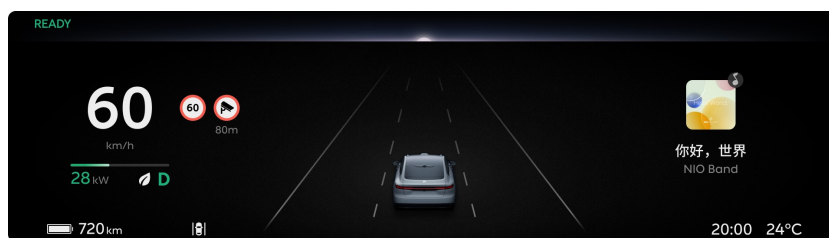
Open de Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden**>

**Waarschuwing bij afgeleide bestuurder** om de functie in of uit te schakelen.

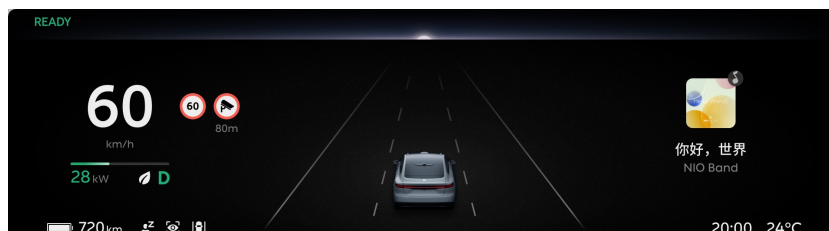
Wanneer de functie is ingeschakeld, blijft deze de bestuurder in de gaten houden en geeft gesproken waarschuwingen bij een rij snelheid van 20 km/u of meer.

### ***Dynamische omgevingssimulatie***

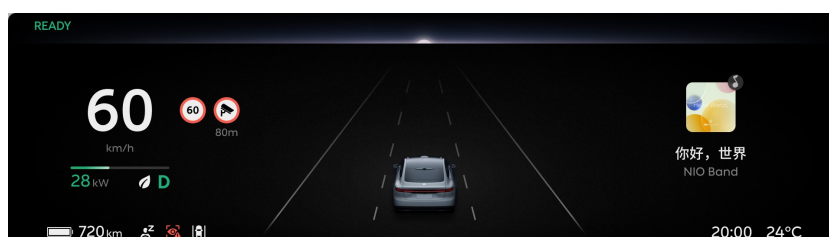
- Uit



- Aan



- Waarschuwing Niveau 1 (met waarschuwing bij afgeleide bestuurder als voorbeeld)
- Waarschuwing Niveau 2 (met waarschuwing bij afgeleide bestuurder als voorbeeld)
- Als de bestuurder de controle over het voertuig niet overneemt nadat er een waarschuwing van Niveau 2 is gegeven, wordt de actieve stopfunctie in noodgevallen geactiveerd als er aan de normale omstandigheden voor in werking treden van het systeem is voldaan.
- Bij een systeemstoring of wanneer de camera expres wordt geblokkeerd, geeft het volgende display aan dat de functie wordt beperkt. Neem zo snel mogelijk contact op met NIO.



## VOORZORG

De camera slaat geen afbeeldingen, audio's of video's op en deelt deze ook niet.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem kan slaperigheid of afleiding van de bestuurder niet altijd detecteren, en geeft dan geen waarschuwingen,

werkt gedeeltelijk niet goed of geeft valse waarschuwingen in bepaalde situaties, inclusief, maar niet beperkt tot:

- 's Nachts of in donkere omgevingen.
- In direct, fel zonlicht, bijvoorbeeld in zonlicht of de koplampen van een tegenligger.
- De stoel van de bestuurder is afgesteld.
- Het stuurwiel is afgesteld of gedraaid.
- De ogen van de bestuurder worden bedekt met een zonnebril, een bril met gepolariseerde glazen of een montuur.
- De bestuurder draagt accessoires, zoals een hoed, sjaal of hoofddoek, die de omtrek van het hoofd veranderen.
- De bestuurder draagt een masker.

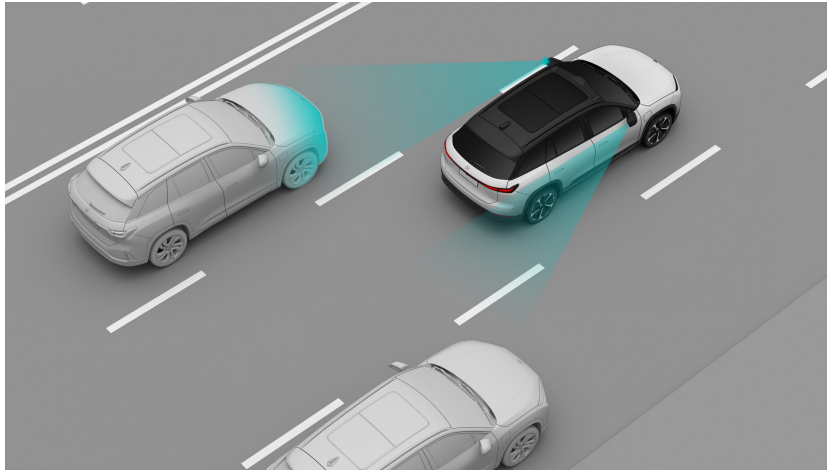
### **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

De bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties waarin het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem mogelijk niet meer goed werkt. De werking van het geavanceerde bestuurdersmonitoringsysteem kan door talloze factoren worden beïnvloed. Voorkom ongevallen door altijd goed op het verkeer, de weg en de toestand van de auto te letten en altijd oplettend te rijden.

## Dodehoekdetectie (BSD) en Hulp bij rijstrookwisseling (LCA)

Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling geven visuele, hoorbare en voelbare waarschuwingen wanneer een ander voertuig in de dode hoek van uw voertuig verschijnt of snel nadert.



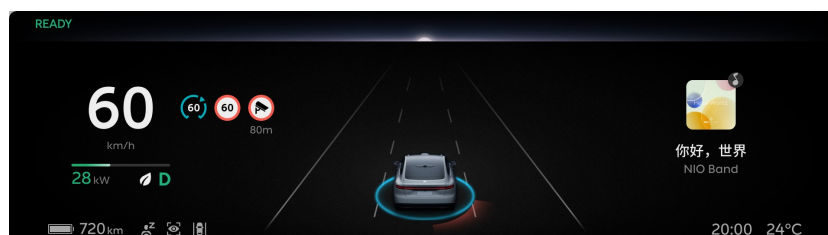
Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling wordt alleen geactiveerd wanneer u sneller dan 15 km/u rijdt.

### VOORZORG

Met behulp van deze functie worden rijstroken naast het voertuig en meer dan 70 meter vanaf de achterkant herkend.

Open Instellingen onderaan het middendispley, tik op **Rijhulp > Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling** om de functie in of uit te schakelen en selecteer een gewenste waarschuwingstype.

Nadat deze functie is ingeschakeld en geactiveerd, wordt de volgende visuele herinnering weergegeven door de dynamische omgevingssimulatie wanneer een voertuig van achteren nadert.



Wanneer een voertuig in de dode hoek van de bestuurder wordt gedetecteerd of snel van achteren nadert, wordt er een visueel alarm weergegeven in de

bijbehorende buitenspiegel. In dit geval zult u, wanneer u de richtingaanwijzer naar de betreffende kant inschakelt, op een van de volgende manieren worden gewaarschuwd om niet van rijstrook te veranderen:

- Markeerlampje zijspiegel
- Akoestische waarschuwing + knipperend markeerlampje zijspiegel
- Trillend stuurwiel + knipperend markeerlampje zijspiegel
- Akoestische waarschuwing + trillend stuurwiel + knipperend markeerlampje zijspiegel

### VOORZORG

De bel wordt mogelijk niet gehoord als het omgevingsgeluid te luid is, bijvoorbeeld wanneer het audiosysteem op hoge volumes wordt afgespeeld of de omgeving te luidruchtig is.

In een heldere omgeving zoals overdag is de waarschuwing voor de rode omgevingsverlichting mogelijk niet gemakkelijk merkbaar.

### VOORZORG

De dodehoekdetectie en de rijstrookhulp werken niet wanneer het voertuig achteruit rijdt.

### VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### VOORZORG

Wanneer u op een weg rijdt met scherpe bochten, brede rijstroken of een oneffen oppervlak, kunnen de dodehoekdetectie en de rijstrookhulp u mogelijk niet waarschuwen voor voertuigen op aangrenzende rijstroken.

De dodehoekdetectie en de rijstrookhulp kunnen valse waarschuwingen geven in de volgende situaties:

- Rijden in de buurt van beschermende hekken
- Rijden op/onder een brug of door een tunnel
- Rijden naast struiken, bomen, etc.

- Wanneer er draadpalen, straatverlichting of lage betonnen muren langs de weg zijn
- Rijden in de buurt van bouwgebieden zoals fabrieksgebouwen, havens, enz.
- Rijden op stedelijke wegen of kruispunten met meerdere rijstroken

### **WAARSCHUWING**

- Radars die op of achter de bumper zijn gemonteerd. Houd de bumper schoon en vrij van modder, ijs, metalen platen, stickers, labels, en bladeren. Als u dit niet doet, kan dit de prestaties van de radars beïnvloeden.
- Als deze functie niet goed werkt als gevolg van een botsing, krassen, radarstoring of defect, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Als de radar gedurende een langere tijd storingen vertoont en geen storingsgerelateerde waarschuwingen geeft, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Deze functie detecteert en waarschuwt alleen voor voertuigen en grote motorfietsen of objecten en werkt mogelijk minder goed of helemaal niet als er voetgangers, fietsers of personen op skateboards passeren.
- Deze functie waarschuwt niet voor stilstaande objecten. Onterechte waarschuwingen kunnen worden veroorzaakt door bepaalde metalen hekken, vangrails of betonnen muren.
- Zware regen, hevige sneeuw, dichte mist en andere extreme weersomstandigheden kunnen de werking van de radar nadelig beïnvloeden. Rijd voorzichtig en let op de omgeving.
- Gebruik deze functie nooit in de aanhangwagenmodus.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regels.

### **WAARSCHUWING**

Zelfs met dodehoekdetectie (BSD) en rijstrookhulp (LCA) moet u nog steeds voorzichtig rijden en de binnen- en buitenspiegels verstandig gebruiken.

### **WAARSCHUWING**

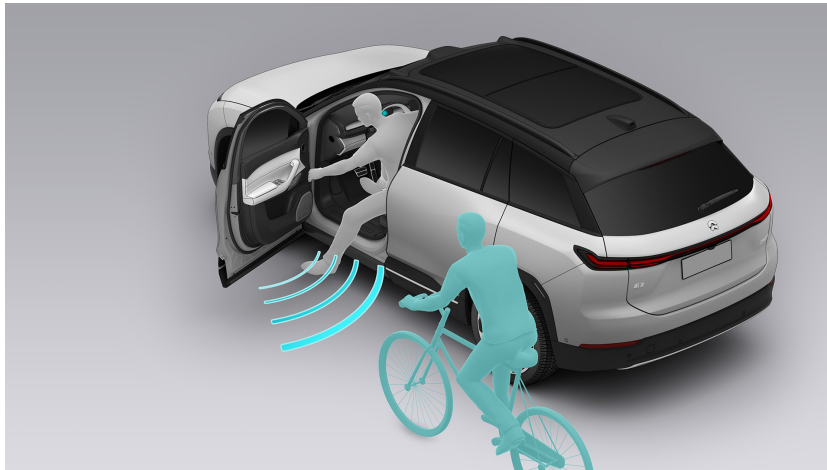
Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling kunnen beïnvloeden. Dodehoekdetectie en Hulp bij rijstrookwisseling kunnen door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.



## Waarschuwing geopend portier (DOW)

Waarschuwing geopend portier geeft visuele en hoorbare waarschuwingen als een van de portieren van het voertuig openstaat en er van achter een voertuig, fietser of voetganger nadert die mogelijk door het portier wordt gehinderd of er zelfs mee in aanraking kan komen.



Tik onderin het middendisplay op Instellingen en tik op **Rijhulp > Waarschuwing geopend portier** om deze functie in of uit te schakelen.

Indien ingeschakeld, waarschuwt het voertuig u op de volgende manieren. In deze gevallen mag u of uw passagier het portier pas openen nadat is geverifieerd dat de omgeving veilig is.

- De sfeerverlichting naar rood veranderen.
- Pictogrammen op de zijspiegels weergeven.
- Akoestische waarschuwingen geven.
- Weergeven van "Let op achteropkomend verkeer" in de dynamische omgevingssimulatie.

### OPMERKING

De Waarschuwing geopend portier controleert of er weggebruikers u snel van achteren naderen.

### VOORZORG

Deze functie is alleen oproepbaar als het voertuig in de rijstand (DRIVE) of in de parkeerstand (PARK) staat.

## VOORZORG

De bel wordt mogelijk niet gehoord als het omgevingsgeluid te luid is, bijvoorbeeld wanneer het audiosysteem op hoge volumes wordt afgespeeld of de omgeving te luidruchtig is.

In een heldere omgeving zoals overdag is de waarschuwing voor de rode omgevingsverlichting mogelijk niet gemakkelijk merkbaar.

## WAARSCHUWING

Waarschuwing geopend portier waarschuwt u niet nauwkeurig in alle situaties en is geen vervanging voor de actieve controle door u of uw passagiers of voor het kijken in de binnen- en zijspiegels. Vertrouw niet te veel op deze functie en houd bij het openen van de portieren de omgeving van het voertuig altijd goed in de gaten.

## WAARSCHUWING

- Radars die op of achter de bumper zijn gemonteerd. Houd de bumper schoon en vrij van modder, ijs, metalen platen, stickers, labels, en bladeren. Als u dit niet doet, kan dit de prestaties van de radars beïnvloeden.
- Als deze functie niet goed werkt als gevolg van een botsing, krassen, radarstoring of defect, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Als de radar gedurende een langere tijd storingen vertoont en geen storingsgerelateerde waarschuwingen geeft, neem dan zo snel mogelijk contact op met NIO.
- Deze functie detecteert en waarschuwt alleen voor voertuigen en grote motorfietsen of objecten en werkt mogelijk minder goed of helemaal niet als er voetgangers, fietsers of personen op skateboards passeren.
- Deze functie waarschuwt niet voor stilstaande objecten. Onterechte waarschuwingen kunnen worden veroorzaakt door bepaalde metalen hekken, vangrails of betonnen muren.
- Zware regen, hevige sneeuw, dichte mist en andere extreme weersomstandigheden kunnen de werking van de radar nadelig beïnvloeden. Rijd voorzichtig en let op de omgeving.
- Gebruik deze functie nooit in de aanhangwagenmodus.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regels.

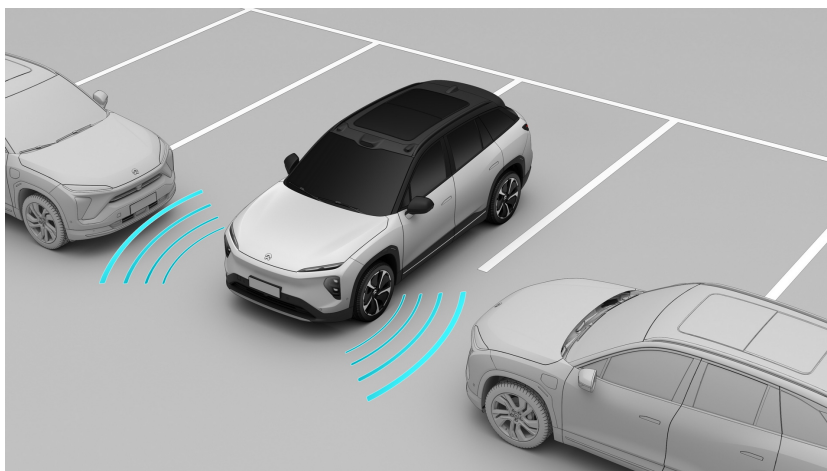
**WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen en aandachtspunten zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van de Waarschuwing geopend portier kunnen beïnvloeden. De Waarschuwing geopend portier kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Waarschuwing kruisend verkeer vooraan

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan geeft visuele en hoorbare waarschuwingen als het systeem een mogelijk risico op aanrijding met kruisend verkeer vooraan detecteert wanneer uw voertuig vooruit rijdt met een lage snelheid.



### WAARSCHUWING

Cross Traffic Alert is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming.

Als rijhulpfunctie kan Cross Traffic Alert niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en Cross Traffic Alert pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

### ***Waarschuwing kruisend verkeer vooraan in-/uitschakelen***

Open Instellingen onderaan op het centraal scherm en tik op **Bestuurdersassistentie > Waarschuwing kruisend verkeer vooraan** om deze functie in of uit te schakelen.

Wanneer aan de gebruiksvoorwaarden voldaan zijn en er een mogelijke aanrijding met kruisend verkeer vooraan wordt gedetecteerd, ontvangt u van Waarschuwing kruisend verkeer vooraan een waarschuwing door middel van een

zoemer en een waarschuwingsbericht op de schermen dynamische omgevingssimulatie, surroundweergave en parkeerhulp.

Gebruiksvoorwaarden voor de Waarschuwing kruisend verkeer vooraan:

- De snelheid van uw voertuig is tussen 0 km/u en 15 km/u.
- De snelheid van het kruisend verkeer vooraan bevindt zich binnen een bepaald bereik van de normale voertuigsnelheid.
- De voorwaarts-zijwaarts radars met millimetergolven werken goed en hebben een duidelijk zicht.
- De bestuurder zit in de auto.
- Het voertuig staat in DRIVE.

## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Sommige doelen worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Motorfietsen
- Elektrische fietsen
- Driewielers
- Voetgangers.
- Dieren.
- Fietsen.
- Andere niet-voertuigen

Op sommige doelen wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die in de tegenovergestelde/zelfde richting bewegen
- Stilstaande voorwerpen

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan reageert niet op doelen in de dodehoek van de sensoren. Millimetergolven kunnen niet door voorwerpen gaan.

Waarschuwing kruisend verkeer vooraan detecteert kruisend verkeer vooraan mogelijk niet in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig staat zeer ver in een parkeerplaats geparkeerd.
- Het voertuig staat in een diagonale parkeerplaats geparkeerd.

Radars herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Waarschuwing kruisend verkeer vooraan in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen valse alarmen worden gegenereerd door sommige metalen hekken, groene lijnen of betonnen muren vanwege de werking van radarherkenning.

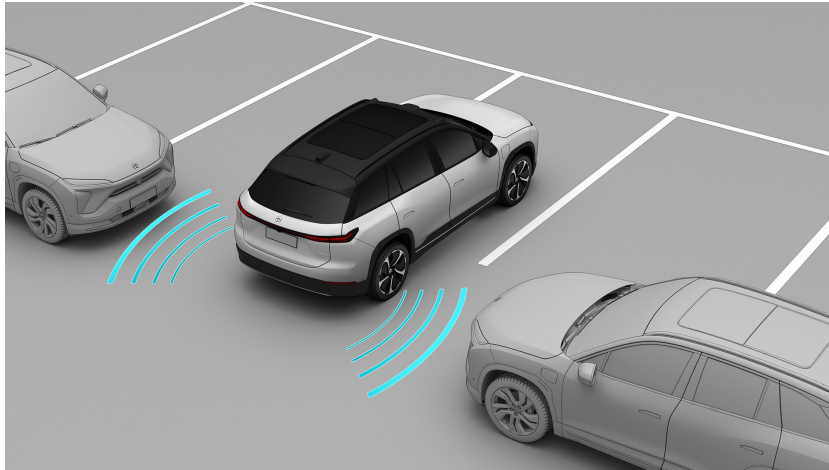
## **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van Waarschuwing kruisend verkeer vooraan kunnen beïnvloeden. Waarschuwing kruisend verkeer vooraan kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen (RCTA-B)

Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen geeft visuele en hoorbare waarschuwingen en kan zelfs tijdelijk remmen als het systeem een mogelijke aanrijding met kruisend verkeer achter detecteert wanneer uw voertuig achteruit rijdt.



### WAARSCHUWING

Cross Traffic Alert is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming.

Als rijhulpfunctie kan Cross Traffic Alert niet alle situaties in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden aan.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en Cross Traffic Alert pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

### WAARSCHUWING

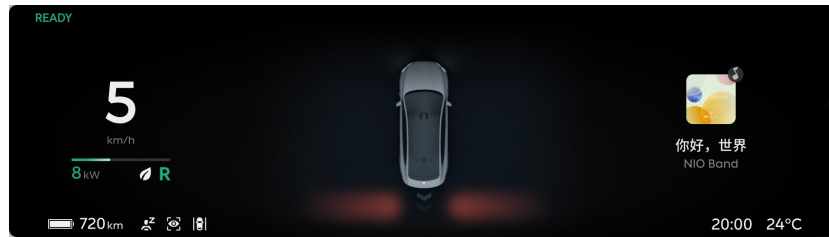
Gebruik deze functie nooit in de sleepmodus.

### WAARSCHUWING

De waarschuwing voor kruisend verkeer achter geeft alleen een waarschuwing en kan niet garanderen dat uw voertuig stopt. Vertrouw nooit op deze functie om een botsing te voorkomen of de impact van een botsing te verminderen.

## **Waarschuwing kruisend verkeer achter in-/uitschakelen**

Open Instellingen onderaan op het middendispley en tik op **Rijhulp** > **Waarschuwing kruisend verkeer achter** om de functie in of uit te schakelen.



Na het inschakelen van Waarschuwing kruisend verkeer achter kunt u het niveau van hulp kiezen:

- **Waarschuwing:** Wanneer uw voertuig niet sneller rijdt dan ongeveer 15 km/u en aan de gebruiksvoorwaarden is voldaan, en er een mogelijke aanrijding met verkeer achter u wordt gedetecteerd, wordt u door Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen gewaarschuwd door middel van een zoemer en een waarschuwingsbericht op het digitale instrumentenpaneel en de interfaces van Surround View en Parkeerhulp.
- **Waarschuwing & remmen:** Als de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 1 km/u en 15 km/u ligt en aan de gebruiksvoorwaarden is voldaan, worden niet alleen visuele en hoorbare waarschuwingen weergegeven, maar zal Waarschuwing kruisend verkeer achter met remmen ook de remmen bekrachtigen. Deze functie kan echter niet garanderen dat het voertuig op tijd stopt.

Gebruiksvoorwaarden voor de Waarschuwing kruisend verkeer achter:

- De snelheid van het kruisend verkeer achter is tussen ongeveer 5 km/u en 60 km/u.
- De naar de achter- en zijkant gerichte millimetergolf-radars werken goed en hebben een onbelemmerd zicht.
- De bestuurder zit in de auto.
- Alle portieren zijn gesloten.
- Het voertuig staat in REVERSE.

## **VOORZORG**

Wanneer u Waarschuwing en Remmen selecteert, grijpt de functie mogelijk niet in als u het rempedaal of het gaspedaal volledig intrapt.



## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Motorfietsen
- Elektrische fietsen
- Driewielers
- Voetgangers
- Dieren
- Fietsen
- Andere niet-voertuigen

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die in de tegenovergestelde/zelfde richting bewegen

Waarschuwing kruisend verkeer achter reageert niet op objecten in de dodehoek van de sensoren. De millimetergolven kunnen niet door obstakels heen.

Waarschuwing kruisend verkeer achter detecteert kruisend verkeer achter mogelijk niet in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig staat zeer ver in een parkeerplaats geparkeerd.
- Het voertuig staat in een diagonale parkeerplaats geparkeerd.

Radars herkennen obstakels mogelijk niet en verminderen de werking van Waarschuwing kruisend verkeer achter in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- De radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.

- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte waarschuwingen worden gegenereerd als gevolg van metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

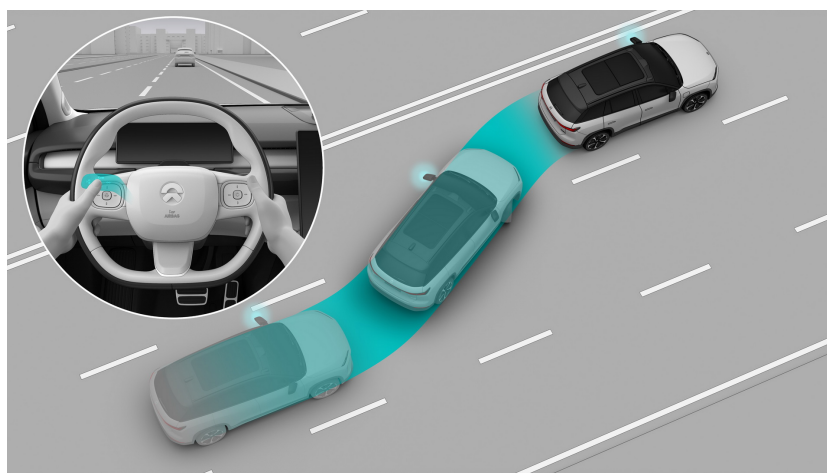
### **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van de Waarschuwing kruisend verkeer achter kunnen beïnvloeden. Waarschuwing kruisend verkeer achter kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Actieve rijstrookverandering (ALC)

Actieve rijstrookverandering biedt hulp bij het wisselen van rijstrook en rijstrookcentrering. Als deze functie is ingeschakeld en de omgeving en wegomstandigheden voldoen aan bepaalde vereisten, zal het systeem het voertuig assisteren bij het wisselen naar de aangrenzende rijstrook wanneer dit wordt aangegeven met de richtingaanwijzer.



Actieve rijstrookverandering wordt gebruikt op wegen waar met hoge snelheden wordt gereden. De huidige en beoogde rijstrook moeten goed verlicht zijn, duidelijke rijstrookmarkeringen hebben en er moet plaats zijn om van rijstrook te wisselen.

### WAARSCHUWING

De rijhulpfunctie Actieve rijstrookverandering kan niet alle situaties onder alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden beoordelen.

U moet altijd op het verkeer en de wegomstandigheden letten en zelf beslissen of het veilig is om Actieve rijstrookverandering te gebruiken. U moet altijd klaar zijn om de controle over te nemen als u merkt dat de verkeersomstandigheden, de weg, of het voertuig niet geschikt zijn om Actieve rijstrookverandering te activeren of als er andere onveilige factoren zijn.

U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig wisselen van rijstrook en het naleven van de geldende verkeerswetten en -regels.

### ***Actieve rijstrookverandering in-/uitschakelen***

Tik onderin het middendisplein op Instellingen en tik op **Rijhulp > Actieve rijstrookverandering** om de functie in of uit te schakelen.

Omstandigheden waaronder Actieve rijstrookverandering werkt:


- De bestuurder houdt het stuur met beide handen vast.
- Rijstrookcentrerend is ingeschakeld en werkt goed.
- Actieve rijstrookverandering is ingeschakeld en werkt goed.
- De sensoren werken goed met een duidelijk zicht.
- De huidige snelheid is ongeveer 60-130 km/u.
- De huidige en beoogde rijstrook voldoen aan alle vereiste voorwaarden om veilig van rijstrook te wisselen, met inbegrip van:
  - De gemeenschappelijke rijstrookmarkering tussen de huidige en beoogde rijstroken is een witte onderbroken lijn.
  - De huidige en beoogde rijstroken hebben geen scherpe bochten.
  - Er wordt een veilige afstand gehouden van de voertuigen voor en achter, op zowel de huidige als beoogde rijstroken.
  - Er zijn geen waarschuwingen van Dodehoekdetectie, Hulp bij rijstrookwisseling of andere functies met betrekking tot de beoogde rijstrook.
  - De beoogde rijstrook heeft duidelijke rijstrookmarkeringen aan beide kanten.
- Alle onderdelen die vereist zijn voor ALC werken goed en het voertuig voldoet aan alle veiligheidsvereisten, met inbegrip van:
  - De richtingaanwijzers werken naar behoren.
  - De bestuurder zit in de auto.
  - De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
  - Alle portieren zijn gesloten.
  - Het voertuig staat in DRIVE.
  - Het rempedaal wordt niet ingedrukt.
  - Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.

Het inschakelen van Actieve rijstrookverandering betekent niet dat de functie ook daadwerkelijk is geactiveerd.

Nadat aan alle gebruiksvoorwaarden is voldaan, moet u eerst het initiatief nemen door uw omgeving te inspecteren voordat u de richtingaanwijzer inschakelt. Op dit moment zal het systeem detecteren of u het stuur vasthoudt.

- Als het systeem detecteert dat aan alle voorwaarden voor het wisselen van rijstrook is voldaan, wordt Actieve rijstrookverandering geactiveerd om te helpen bij het wisselen van rijstrook. Ondertussen wordt de rijstrookmarkering aan de betreffende kant in het blauw weergegeven in de dynamische omgevingssimulatie en zal deze verdwijnen als het wisselen van rijstrook voltooid is. Wanneer het wisselen van rijstrook is voltooid, zorg er dan voor dat de hendel van de richtingaanwijzer wordt teruggezet.
- Als het systeem detecteert dat niet volledig is voldaan aan alle voorwaarden voor het wisselen van rijstrook, wordt Actieve rijstrookverandering geannuleerd en wordt de rijstrookmarkering in de dynamische omgevingssimulatie aan de betreffende kant in het rood weergegeven.

Om het wisselen van rijstrook te annuleren of te onderbreken, kunt u de richtingaanwijzer naar de tegenovergestelde richting bewegen. Een van de volgende omstandigheden zal het wisselen van rijstrook stoppen en het voertuig zal u via het digitaal instrumentenpaneel en een geluidsmelding waarschuwen om onmiddellijk de controle over te nemen:

- De omgeving wordt onveilig geacht voor ALC, zoals wanneer er waarschuwingen voor BSD of LCA zijn.
- Stuurhulp wordt geannuleerd omdat het stuur wordt overgenomen, de rijstrookmarkeringen onduidelijk zijn, er scherpe bochten zijn of om een andere reden.
- Intelligente adaptieve cruisecontrol en Stuurhulp worden op hetzelfde moment geannuleerd omdat er op de knop  wordt gedrukt, het rempedaal wordt ingedrukt of om een andere reden.

## VOORZORG

Met Actieve rijstrookverandering kunt u telkens maar één rijstrook opschuiven.

## VOORZORG

Geassisteerde rijstrookwissels kunnen mislukken bij weinig licht en zicht ('s nachts) of als de rijstrooklijnen niet duidelijk gemarkeerd zijn.

## WAARSCHUWING

Het is mogelijk dat Actieve rijstrookverandering plotseling wordt geannuleerd als gevolg van onverwachte omstandigheden. Daarom dient u altijd te letten op het

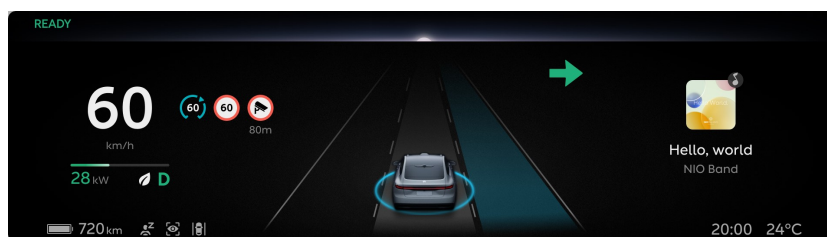
verkeer en de wegomstandigheden en op elk moment voorbereid zijn om de controle over te nemen.

## WAARSCHUWING

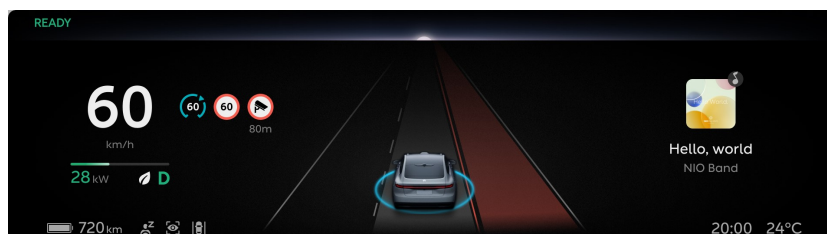
U moet altijd bevestigen of het veilig en gepast is vóór en tijdens het wisselen van rijstrook. Houd er rekening mee dat de Actieve rijstrookverandering niet kan reageren op voetgangers, obstakels, tegenliggers, enz. Vertrouw bij het kiezen van een rijstrook niet blindelings op Actieve rijstrookverandering. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig wisselen van rijstrook.

### *Dynamische omgevingssimulatie*

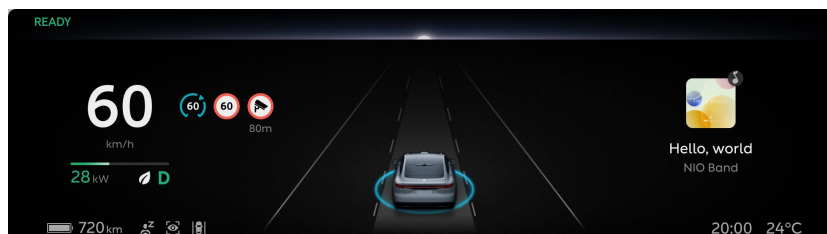
- Van rijstrook wisselen bezig



- Van rijstrook wisselen gestopt of mislukt



- Van rijstrook wisselen voltooid



## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatie weergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatie weergave.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Actieve rijstrookverandering kan mogelijk niet helpen bij het wisselen van rijstrook zoals bedoeld. In sommige situaties moet u voorbereid zijn om de controle onmiddellijk over te nemen, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het voertuig rijdt in een scherpe bocht, zoals bij opritten van snelwegen.
- Rijstrookmarkeringen onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen zijn of worden verduisterd door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- Het weggedeelte geen rijstrookmarkeringen heeft, zoals niet-standaard wegen, kruispunten of bij wegwerkzaamheden.
- Rijstrookmarkeringen zijn niet duidelijk verdeeld, zoals samenkomende of uit elkaar lopende rijstroken, op- en afritten van snelwegen, kruispunten in een stad of voorsorteervakken.
- Het weggedeelte speciale rijstrookbelijningen heeft, zoals optische snelheidsremmers of omleidingslijnen.
- Er verhogingen of andere contrastrijke lijnen op de weg zijn in plaats van rijstrooklijnen, zoals wegdekvoegen of stoepranden.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden door hoogteverschillen zoals op hellende wegen.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht die reflecties veroorzaken of slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- De afstand tussen de rijstrookmarkeringen van de huidige en beoogde rijstroken is te breed of te smal.

Het camerasysteem herkent obstakels mogelijk niet en kan in sommige situaties mogelijk niet helpen bij het wisselen van rijstrook, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- Verminderde herkenning 's nachts.
- Donkere omgeving, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.

- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Er valt direct licht op de camera.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terecht komt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

Het is mogelijk dat radars obstakels niet herkennen en u niet helpen bij het veranderen van rijstrook. Dit geldt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- De radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden.
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte waarschuwingen worden gegenereerd als gevolg van metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs onbedoelde deactivering van Actieve rijstrookverandering veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- De LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw of folie/beschermingsfolie voor lak op zijn venster.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.



- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden vanwege bepaalde verkeersborden en kegels op autosnelwegen of viaducten.

Actieve rijstrookverandering kan obstakels in de huidige en beoogde rijstroken missen of fout identificeren. U moet er altijd zeker van zijn dat het veilig en gepast is om van rijstrook te wisselen, voor en tijdens de handeling. Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voertuigen die uw voertuig haaks kruisen
- Motorfietsen en driewielers

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers
- Fietsen
- Dieren
- Verkeerslichten
- Muren
- Barrières
- Tegemoetkomende voertuigen
- Andere niet-voertuigen

## VOORZORG

- Actieve rijstrookverandering kan de herkenning van objecten met bijzondere vormen niet garanderen. Wees bedacht op deze objecten, vooral 's nachts. Dergelijke objecten zijn bijvoorbeeld voertuigen met een afgedekte achterkant of een onregelmatige vorm, voertuigen met een achterkant onder een bepaalde hoogte en lege platte aanhangers.
- Het is mogelijk dat Actieve rijstrookverandering stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerkt. Vooral 's nachts moet de bestuurder extra alert zijn.

We raden aan om ALC niet te gebruiken bij afwijkende of complexe verkeerssituaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg
- Grote aantallen voetgangers, fietsen of dieren op de weg

- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen
- Bochtige wegen en scherpe bochten
- Op hellende wegen omhoog of omlaag
- Hobbelige wegen
- Smalle wegen
- In- en uitritten van tunnels
- Niet-standaardwegen
- Wegen zonder middenberm

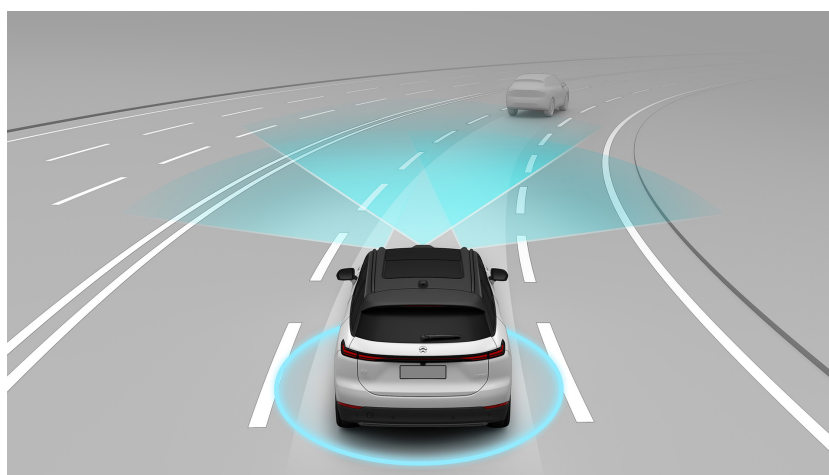
### **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Actieve rijstrookverandering kunnen beïnvloeden. Actieve rijstrookverandering kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Rijstrookcentrering (LCC)

De rijstrookassistent is een systeem dat de auto midden op de rijstrook houdt, samen met de snelheidsregeling en de functie voor afstand houden van de adaptieve cruisecontrol. De rijstrookassistent detecteert voertuigen vóór u met behulp van de HD-camera's, radar met millimetergolven en LiDAR-sensor, en regelt automatisch uw snelheid om een veilige afstand aan te houden. De rijstrookassistent kan ook markeringen van rijstroken identificeren met behulp van de HD-camera's en stuurondersteuning bieden om ervoor te zorgen dat de auto op de huidige rijstrook blijft rijden als er duidelijke rijstrookmarkeringen aan beide zijden zijn.



De rijstrookassistent ondersteunt de bestuurder, maar laat de auto niet zelfstandig rijden. De bestuurder moet het stuurwiel daarom met twee handen vasthouden, de aandacht op de weg houden en op elk moment in staat zijn om de controle over de auto weer over te nemen.

De rijstrookassistent wordt vooral gebruikt op wegen met duidelijke rijstrookmarkeringen en beperkte toegang, zoals grote wegen, drukke snelwegen en hoger gelegen wegen.

### VOORZORG

De rijstrookcentrering streeft ernaar om het voertuig op de rijstrook te houden wanneer er aan beide zijden duidelijke rijstrooklijnen zijn. Afwijkende wegomstandigheden en slechte verlichting op regenachtige dagen of 's nachts kunnen leiden tot verminderde rijstrookherkenning, het niet op de rijstrook houden van het voertuig of onevenwichtig rijden. In dit geval wordt voorgesteld om de rijstrookcentrering tijdelijk uit te schakelen en over te schakelen naar adaptieve cruisecontrol.

## WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan de rijstrookcentrering niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en de rijstrookcentrering pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

U moet altijd klaar staan om het stuur over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn om de rijstrookcentrering te activeren of dat er andere onveilige factoren zijn.

U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het handhaven van voldoende afstand en een gepaste snelheid evenals het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

## WAARSCHUWING

Houd tijdens het gebruik van de functie rekening met het volgende:

- Vertrouw nooit blindelings op het systeem.
- Gebruik de functie niet bij slecht weer.
- Gebruik het systeem niet in een omgeving met veel voetgangers, fietsers of dieren.
- Gebruik het systeem niet in scherpe bochten.
- Gebruik het systeem niet wanneer de rijstrooklijnen onduidelijk zijn of bij slechte verlichting.
- Houd uw handen op het stuur.
- Blijf op de weg letten.

## WAARSCHUWING

Als functie voor rijcomfort en niet ter preventie van botsingen, heeft de rijstrookcentrering een beperkte maximale vertraging die lager is dan de maximale vertraging die vereist is voor de automatische noodrem en handmatige rijscenario's. Vertrouw daarom nooit alleen op de rijstrookcentrering om het voertuig af te remmen bij het vermijden van een botsing.

De rijstrookcentrering kan uw voertuig niet stoppen of een veilige afstand tot het voertuig voor u handhaven wanneer het snelheidsverschil tussen het voertuig voor u en uw voertuig te groot is. Verlaat in dit geval de rijstrookcentrering onmiddellijk.

Vertrouw niet op de rijstrookcentrering om uw voertuig volledig tot stilstand te brengen, ongeacht of het een stilstaand voertuig of een voertuig voor u volgt.

## WAARSCHUWING

De kracht die de rijstrookcentrering op het stuur kan uitoefenen, is lager dan de maximale stuurkracht die tijdens een normale rijstijl op het stuur wordt uitgeoefend. Vertrouw daarom tijdens de besturing van het voertuig niet alleen op Rijstrookcentrering. U moet altijd voorbereid zijn op het weer overnemen van de besturing, vooral bij het nemen van bochten.

Neem de besturing onmiddellijk over in bochten, tijdens keren en het rijden op bochtige wegen of wegen met scherpe bochten. Door de verminderde herkenning van de rijstrookmarkeringen mag u in deze situaties niet op Rijstrookcentrering vertrouwen.

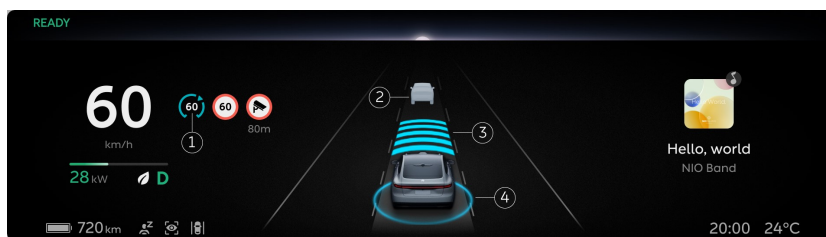
### ***De rijstrookassistent in- en uitschakelen***

Open de Instellingen onderaan het middendispley, tik op **Rijondersteuning > Rijondersteuningsfuncties > Rijstrookassistent** om de functie in of uit te schakelen.


Wanneer u **Rijstrookassistent** in Instellingen inschakelt, betekent dit niet dat de functie is ingeschakeld.



- Middelste knop: Schakel de rijstrookassistent in of uit.
- Knop Omhoog: De snelheid van de cruisecontrol verhogen of hervatten.
- Knop Omlaag: De snelheid van de cruisecontrol verlagen
- Knop Links: De volgafstand verkleinen
- Knop Rechts: De volgafstand vergroten.



- 1.. De ingestelde snelheid van de cruisecontrol
- 2.. De voorligger
- 3.. Tijd-afstand tot de voorligger
- 4.. Statuscirkel voor de rijstrookassistent
  - Niet afgebeeld: De rijstrookassistent is niet ingeschakeld of kan niet worden ingeschakeld, omdat niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan.
  - Aangegeven in grijs: De rijstrookassistent wacht op inschakeling.
  - Aangegeven in knipperend grijs: Stuurondersteuning staat in Stand-by. De rijstrookassistent is klaar om de adaptieve cruisecontrol in te schakelen en zoekt naar rijstrookmarkeringen.
  - Aangegeven in blauw met wegmarkeringen in grijs: De rijstrookassistent is volledig ingeschakeld inclusief de adaptieve cruisecontrol en de stuurondersteuning.

Wanneer er aan de voorwaarden voor gebruik wordt voldaan, druk op de middelste knop  om de rijstrookassistent in te schakelen.

- Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn en uw auto midden op de huidige rijstrook rijdt, wordt adaptieve cruisecontrol samen met de stuurondersteuning ingeschakeld.
- Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden niet duidelijk zichtbaar zijn en uw auto niet midden op de huidige rijstrook rijdt, dan wordt de adaptieve cruisecontrol eerst ingeschakeld, die dan naar rijstrookmarkeringen zoekt. De stuurondersteuning wordt ingeschakeld zodra er aan de vereisten voorwaarden is voldaan.

De rijstrookassistent kan bij snelheden tussen 0 en 180 km/u worden ingeschakeld.

- De snelheid van de cruisecontrol is ingesteld op 30 km/u als de rijnsnelheid lager dan 30 km/u is.
- De ingestelde snelheid van de cruisecontrol is op de huidige snelheid ingesteld als de rijnsnelheid hoger dan 30 km/u en lager dan 180 km/u is.

Als de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en naar rijstrookmarkeringen begint te zoeken, kunt u het gaspedaal loslaten en de ingestelde snelheid van de cruisecontrol door de rijstrookassistent laten handhaven.

- Als er een voertuig voor u rijdt, past de rijstrookassistent de snelheid aan op basis van de snelheid en de afstand tot het voertuig voor u. De maximumsnelheid zal de snelheid van de cruisecontrol niet overschrijden.
- Wanneer er geen voertuigen voor u rijden, past de rijstrookassistent de snelheid van uw auto snel aan de snelheid van de cruisecontrol aan.

Wanneer de stuurondersteuning wordt ingeschakeld, helpt deze functie u actief bij het sturen, maar blijf het stuurwiel met beide handen vasthouden. De kracht die u op het stuurwiel uitoefent, kan de stuurondersteuning licht beïnvloeden, dus let goed op de bewegingen van de auto en zorg dat u altijd in staat bent om direct weer de controle over de auto te nemen.

Wanneer de rijstrookassistent u bij het sturen helpt, draait het stuurwiel uit zichzelf. Wanneer de rijstrookassistent ervoor zorgt dat de auto sneller gaat rijden, dan beweegt het gaspedaal niet. Wanneer de rijstrookassistent ervoor zorgt dat de auto afremt, kan het rempedaal bewegen.

#### **Voorwaarden voor gebruik van de rijstrookassistent:**

- De snelheid mag niet hoger dan 180 km/u worden.
- De HD-camera's, radars met millimetergolven en LiDAR-sensor werken goed en geven een scherp beeld.
- Alle componenten van de rijstrookassistent werken goed.
- Uw auto voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, inclusief het volgende:
  - De bestuurder houdt het stuurwiel vast.
  - De bestuurder zit op de bestuurdersstoel.
  - De bestuurder heeft de veiligheidsgordel bevestigd.
  - Alle portieren zijn gesloten.
  - De transmissie staat in D.
  - Het rempedaal is niet ingedrukt.
  - Het antiblokkeerremstelsel, het tractieregelsysteem en het elektronische stabiliteitsprogramma zijn niet ingeschakeld.

### ***De snelheid van de cruisecontrol aanpassen***

Wanneer de rijstrookassistent is ingeschakeld, ga naar Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijondersteuning > Snelheid cruisecontrole aanpassen** om een stand voor het aanpassen van de snelheid te selecteren

uit de volgende opties:

- Druk op +1 Houd +5 ingedrukt
  - Druk op de knop Omhoog of Omlaag links van het stuurwiel om de snelheid van de cruisecontrole met +/-1 km/u te wijzigen.
  - Houd de knop Omhoog of Omlaag links op het stuurwiel ingedrukt om de snelheid van de cruisecontrole in veelvoud van 5 te verhogen of te verlagen. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, dan verandert de snelheid naar 85 km/u als u één keer op de knop Omhoog links op het stuurwiel drukt.
- Houd +1 ingedrukt Druk op +5
  - Houd de knop Omhoog of Omlaag links op het stuurwiel ingedrukt om de snelheid van de cruisecontrole met +/-1 km/u te wijzigen.
  - Druk op de knop Omhoog of Omlaag links op het stuurwiel om de snelheid van de cruisecontrole in veelvoud van 5 te verhogen of te verlagen. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, dan verandert de snelheid naar 85 km/u als u één keer op de knop Omhoog links op het stuurwiel drukt.

Wanneer u de rijstrookassistent gebruikt, kunt u de snelheid van de cruisecontrol op maximaal 180 km/u instellen.

Wanneer u de rijstrookassistent gebruikt, kunt u de snelheid van de cruisecontrol niet lager dan 30 km/u instellen, maar het systeem kan de voorligger tot volledige stilstand volgen (0 km/u).

### **VOORZORG**

- Als u deze functie voor het eerst wilt activeren, houdt u +1 ingedrukt of drukt u kort op +5.
- De snelheid van de cruise controle kan niet via NOMI worden aangepast.



## WAARSCHUWING

Wanneer u met deze functie aan rijdt en als het systeem detecteert dat u zich niet in een normale rijtoestand bevindt (u houdt bijvoorbeeld het stuur een langere periode niet vast of u bent langdurig afgeleid en vermoeid of zit niet op uw stoel), activeert het de actieve noodstop als aan de normale werkingsvoorwaarden voor het systeem is voldaan.

### ***De tijd-afstand tot uw voorligger aanpassen***

Wanneer de rijstrookassistent is ingeschakeld of wacht op inschakeling, dan kan de volgende waarde voor tijd-afstand op een van de vijf niveaus worden ingesteld.

- Druk op de knop Rechts links op het stuurwiel om de volgende tijd-afstand met één niveau te verhogen.
- Druk op de knop Links links op het stuurwiel om de volgende tijd-afstand met één niveau te verlagen.

### ***Overnemen en hervatten***

Wanneer u met de rijstrookassistent rijdt, kunt u de controle over de auto overnemen door het gaspedaal stevig in te drukken of het stuurwiel te draaien. Wanneer u een ander voertuig inhaalt door het gaspedaal flink in te drukken, dan reageert de rijstrookassistent niet meer op uw voorligger.

Wanneer u het gaspedaal niet meer stevig indrukt, dan zal de rijstrookassistent de adaptieve cruisecontrol onmiddellijk weer hervatten.

Wanneer u de controle over de auto weer overneemt door het stuurwiel te draaien, dan schakelt de stuurondersteuning tijdelijk over op Stand-by, maar de adaptieve cruisecontrol blijft ingeschakeld en het systeem zoekt naar rijstrookmarkeringen. In dit geval hebt u weer de controle over de besturing.

Wanneer u het stuurwiel niet meer draait, de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn en uw auto midden in de huidige rijstrook rijdt, dan wordt de stuurondersteuning automatisch hervat.

Als de rijstrookassistent wordt uitgeschakeld door op  te drukken of het rempedaal in te drukken, dan kan het weer worden ingeschakeld door op de knop Omhoog links op het stuurwiel te drukken; de ingestelde snelheid van de cruisecontrol wordt weer hervat.

Als u uw voorligger tot stilstand volgt, kan de rijstrookassistent weer worden ingeschakeld door op de knop Omhoog links op het stuurwiel te drukken of het gaspedaal in te drukken; de ingestelde snelheid van de cruisecontrol wordt weer hervat.

Wanneer de rijstrookassistent weer is ingeschakeld, wordt de adaptieve cruisecontrol weer ingeschakeld en gaat het systeem op zoek naar rijstrookmarkeringen. Als de rijstrookmarkeringen aan beide kanten duidelijk zijn en uw auto midden op de huidige rijstrook rijdt, wordt de stuurondersteuning ingeschakeld.

## VOORZORG

Als de rijstrookcentreringsfunctie goed werkt:

- Als Actieve rijstrookverandering (ALC) is ingeschakeld in Instellingen en aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wisselt het voertuig bij het bedienen van de richtingaanwijzer automatisch van rijstrook. Raadpleeg voor meer informatie Actieve rijstrookverandering (ALC) in de gebruikershandleiding.
- Als Actieve rijstrookverandering (ALC) niet is ingeschakeld in Instellingen, kunt u met de richtingaanwijzerhendel de stuurhulp op stand-by zetten en de besturing overnemen. Gedurende deze tijd blijft adaptieve cruisecontrol ingeschakeld en zoeken naar de rijstrookmarkeringen. Wanneer aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wordt de stuurhulp automatisch opnieuw geactiveerd.

## VOORZORG

Wanneer de stuurhulp goed functioneert en Actieve rijstrookverandering (ALC) niet is ingeschakeld in Instellingen, neem dan het stuur over en schakel de stuurhulp uit als u van rijstrook moet wisselen.

## WAARSCHUWING


Stuurhulp werkt in bepaalde situaties mogelijk niet zoals bedoeld of schakelt uit naar stand-by, waarbij er geluids- en tekstwaarschuwingen worden weergegeven om u eraan te herinneren de besturing over te nemen. Gedurende deze tijd blijft adaptieve cruisecontrol ingeschakeld en zoeken naar de rijstrookmarkeringen. Wanneer aan de vereiste voorwaarden is voldaan, wordt de stuurhulp automatisch opnieuw geactiveerd, ook bij bijvoorbeeld als:

- Het voertuig rijdt in een scherpe bocht, zoals bij opritten van snelwegen.

- Rijstrookmarkeringen onduidelijk, versleten, ontbreken, overlappen zijn of worden verduisterd door schaduwen van andere voertuigen, gebouwen of landschapskenmerken.
- Het weggedeelte geen rijstrookmarkeringen heeft, zoals niet-standaard wegen, kruispunten of bij wegwerkzaamheden.
- Het weggedeelte speciale rijstrookbelijningen heeft, zoals optische snelheidsremmers of omleidingslijnen.
- Rijstrookmarkeringen niet duidelijk afgebakend zijn, zoals samenkomende of splitsende lijnen, in- en uitvoegstroken, kruispunten in steden, voorsorteervakken, enz.
- Er verhogingen of andere contrastrijke lijnen op de weg zijn in plaats van rijstrooklijnen, zoals wegdekvoegen of stoepranden.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden door hoogteverschillen zoals op hellende wegen.
- Rijstrookmarkeringen niet of onjuist gedetecteerd kunnen worden als gevolg van lichtomstandigheden, zoals sterk licht die reflecties veroorzaken of slecht zicht of onvoldoende licht als gevolg van slecht weer of 's nachts.
- De rijstroken te breed of te smal zijn.

### ***De rijstrookassistent uitschakelen***

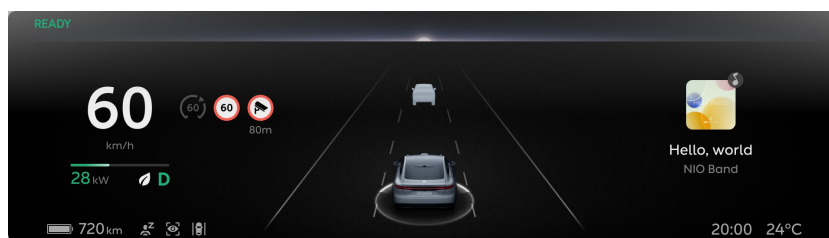
Wanneer er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan, wordt de rijstrookassistent uitgeschakeld, wordt de automatische snelheidsregeling en controle over het stuurwiel gestopt, en klinkt er een geluidssignaal:

- De knop  op het stuurwiel is ingedrukt.
- Het rempedaal is ingedrukt.

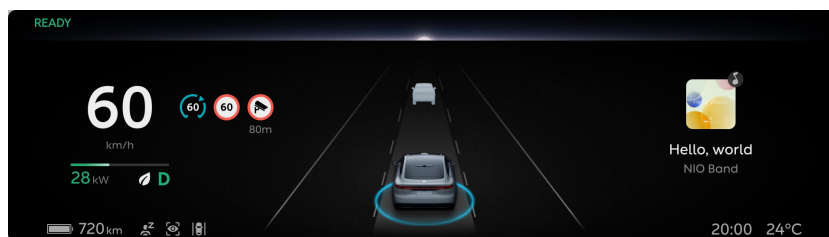
De rijstrookassistent wordt ook uitgeschakeld als er niet aan de voorwaarden voor het gebruik ervan wordt voldaan. Na het uitschakelen moet u onmiddellijk de controle over het rempedaal, gaspedaal en stuurwiel overnemen.

### ***Dynamische omgevingssimulatie***

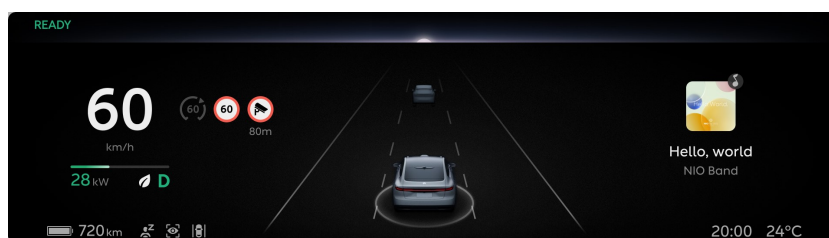
- De stuurondersteuning staat in Stand-by, en de adaptieve cruisecontrol wordt ingeschakeld en gaat zoeken naar rijstrookmarkeringen. In dit geval hebt u weer de controle over de besturing.



- De rijstrookassistent is volledig ingeschakeld inclusief de adaptieve cruisecontrol en de stuurondersteuning.



- De rijstrookassistent wordt uitgeschakeld en staat in Stand-by. Het systeem kan niet worden ingeschakeld door op de middelste knop links op het stuurwiel te drukken.



## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

## VOORZORG

Wanneer geen van beide rijstroken vrij is, maar er een voertuig voor u staat dat aan de eisen voldoet, kan uw voertuig dit voertuig voor een korte tijd volgen.

## WAARSCHUWING

Wanneer de rijstrooklijnen aan beide zijden onduidelijk zijn en uw voertuig het leidende voertuig volgt, kunt u in botsing komen met andere voertuigen op aangrenzende rijstroken als het leidende voertuig met een lage snelheid van

rijstrook wisselt. Daarom moet u ten behoeve van uw veiligheid alert zijn om het op elk moment over te nemen.

Wanneer u de rijstrookassistent gebruikt, moet u het stuurwiel vasthouden en uw ogen op de weg voor u houden.

- Als het systeem merkt dat u uw handen niet op het stuurwiel hebt of als u uw ogen langere tijd niet op de weg voor u houdt, dan geeft de dynamische omgevingssimulatie "Houd het stuurwiel vast" of "Blijf goed opletten" weer, en klinkt er een waarschuwingsgeluid.
- Als het systeem merkt dat u uw handen niet op het stuurwiel hebt of als u na een tijdje nog steeds uw ogen niet op de weg voor u hebt, dan geeft de dynamische omgevingssimulatie "Houd het stuurwiel vast. Of besturing wordt uitgeschakeld" of "Nu overnemen. Of besturing wordt uitgeschakeld", samen met continue waarschuwingsgeluiden.
- Als het systeem merkt dat u uw handen niet op het stuurwiel hebt of als uw ogen een tijdje niet op de weg voor u hebt, dan toont de dynamische omgevingssimulatie "Actieve stop in noodgevallen ingeschakeld. De auto stopt", samen met een waarschuwingsgeluid en een gesproken herinnering van NOMI "We stoppen de auto", en de alarmknipperlichten worden ingeschakeld.

De waarschuwing verdwijnt als het systeem merkt dat u het stuurwiel vasthoudt en naar de weg voor u kijkt.

### ***Een veilige afstand aanhouden***

Als de dynamische omgevingssimulatie de melding "Te dicht op de voorligger. Rijd voorzichtig" weergeeft, kan de veiligheidsafstand niet meer worden gegarandeerd met het maximale remvermogen dat de rijstrookassistent kan uitoefenen en bestaat de kans op een aanrijding. In dit geval moet u onmiddellijk de controle over het rempedaal en het stuurwiel overnemen om de snelheid en besturing onder controle te houden.

### **WAARSCHUWING**

Wacht bij een gevaarlijke situatie niet op een waarschuwing om te reageren en neem het rijden meteen over.

### ***Waarschuwing voor starten voorligger***

Als u uw voorligger tot stilstand hebt gevolgd met de rijstrookassistent,

- Als de voorligger binnen ongeveer vijf seconden weer start, start de rijstrookassistent uw auto automatisch en gaat de voorligger weer volgen. U moet zeker weten dat het veilig is om de voorligger te volgen om aanrijdingen te voorkomen.
- Als de voorligger na ongeveer vijf seconden weer start, start de rijstrookassistent uw auto automatisch en gaat de voorligger weer volgen. Vlak daarvoor geeft de rijstrookassistent een geluid om u aan het volgende te herinneren;
- Als de voorligger na ongeveer vijf seconden start en het systeem merkt dat een obstakel het vooruit rijden kan belemmeren, toont de dynamische omgevingssimulatie de melding "De voorligger is gestart" en moet u ervoor zorgen dat het veilig is om de voorligger te volgen. Druk op de knop Omhoog links op het stuurwiel of op het gaspedaal om de rijstrookassistent weer in te schakelen en de voorligger te volgen;
- Als de voorligger langer dan vijf minuten stil blijft staan, wordt de rijstrookassistent uitgeschakeld en wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld.

Als u de voorligger tot stilstand volgt, kan de rijstrookassistent uw auto alleen herstarten als er een afstand van meer dan vier meter wordt aangehouden.

### ***Intelligente snelheidsregeling***

Als het systeem na inschakeling merkt dat de informatie over snelheidslimieten is veranderd tijdens het rijden op snelwegen of hooggelegen wegen met de rijstrookassistent ingeschakeld, dan wordt u de gewijzigde snelheidslimiet weergegeven. U kunt de wijziging handmatig bevestigen om de snelheid van de cruisecontrol op dezelfde snelheid als de huidige snelheidslimiet te houden.

Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijondersteuning > Intelligente snelheidsregeling** om de functie in of uit te schakelen.

### **WAARSCHUWING**

De intelligente snelheidsregeling is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming. Vertrouw nooit alleen op de snelheidslimietinformatie die wordt herkend door de verkeersbordherkenning .

Wanneer de snelheid van het voertuig de snelheidslimiet van de weg overschrijdt, wordt u visueel gewaarschuwd voor een te hoge snelheid.

## WAARSCHUWING

- Als rijhulpfunctie kan de intelligente snelheidsregeling niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het al dan niet gebruiken van verkeersbordherkenning en intelligente snelheidsregeling als dit veilig is.
- Momenteel werkt de intelligente snelheidsregeling niet in complexe wegomstandigheden zoals opritten.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.
- De intelligente snelheidsregeling combineert de snelheidslimietinformatie van de kaart om de snelheidslimietinformatie op het digitale instrumentenpaneel weer te geven. Er wordt geen informatie over snelheidslimieten weergegeven wanneer er geen informatiebron over snelheidslimieten beschikbaar is op de kaart.

## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Het camerasysteem kan mogelijk bepaalde obstakels niet herkennen, wat invloed heeft op de prestaties of waardoor de rijstrookassistent onbedoeld in sommige situaties kan worden ingeschakeld, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- Het beeld van de camera's wordt belemmerd of de camera's zijn vuil.
- De herkenning werkt minder goed in het donker.
- De auto rijdt in een omgeving met weinig licht, bijvoorbeeld bij zonsopgang, zonsondergang, 's avonds of in een tunnel.
- De helderheid verandert plotseling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in of uit rijdt.
- Het beeld van de camera's wordt beperkt door grote schaduwen van gebouwen, landschappen en grote voertuigen.
- Er schijnt direct licht op de camera.

- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- Wanneer uitlaatgassen, spetters, sneeuw of stof omhoog komen dóór voertuigen voor u.
- Het beeld van de camera's wordt belemmerd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, ijs of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

De radars met millimetergolven kunnen mogelijk bepaalde obstakels niet herkennen, wat invloed heeft op de prestaties of waardoor de rijstrookassistent onbedoeld in de volgende situaties kan worden ingeschakeld, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De radars zijn verplaatst, worden belemmerd of zijn afgedekt met vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, kabels, bladeren of andere materialen.
- De radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door een aanrijding of krassen.
- Zware regenval, sneeuw, mist en andere extreme weersomstandigheden kunnen de werking van de radars belemmeren
- Er kan in zeldzame gevallen loos alarm worden gegeven, onder meer door bepaalde metalen beschermende hekken, groene afscheidingen of betonnen muren door de werking van de radarherkenning.

De LiDAR-sensor kan mogelijk bepaalde obstakels niet herkennen, wat invloed heeft op de prestaties of de rijstrookassistent onbedoeld in sommige situaties kan worden ingeschakeld, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De LiDAR-sensor is verplaatst.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en andere slechte weersomstandigheden.
- Het systeem werkt minder goed door uitlaatgassen, spetters, sneeuw of stof die omhoog komen door voertuigen vóór uw auto.
- De auto rijdt op een nat wegdek of op een weg met water.
- De LiDAR-sensor wordt belemmerd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ijs, sneeuw of wrapcoatings / lakbeschermingslagen op de ruit.
- De LiDAR-sensor is te warm geworden door te lange blootstelling van de auto aan zonlicht.
- Er kan een loos alarm worden gegeven door bepaalde verkeersborden of veiligheidsvoorzieningen op de weg of hooggelegen wegen.



De rijstrookassistent reageert alleen op voertuigen die aan bepaalde voorwaarden voldoen. Bepaalde voorwerpen worden mogelijk niet herkend of er wordt niet op gereageerd, inclusief, maar niet beperkt tot:

- Dwarsgeparkeerde voertuigen.
- Motorfietsen en driewielers.

Op sommige voorwerpen wordt niet gereageerd, inclusief, maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Fietsen.
- Verkeerskegels.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières
- Tegemoetkomend verkeer
- Andere voorwerpen dan voertuigen

Het systeem kan voorwerpen met vertraging herkennen en erop reageren als het voorwerp zich in sommige situaties niet precies voor de auto bevindt, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De rijstrookassistent reageert niet op voorwerpen die zich in de blinde hoeken van de sensor bevinden. De functie Actief stoppen in noodgevallen kan bijvoorbeeld geen voorwerpen in de dode hoek op de hoeken of aan de zijkant van de auto detecteren.
- Als de auto een bocht nadert of door een bocht rijdt, kan het voorwerp verkeerd worden geselecteerd of worden gemist, waardoor de auto onbedoeld kan accelereren of afremmen.
- Het voorwerp kan worden gemist of de afstand tot de voorligger kan verkeerd worden ingeschat als de auto op een helling rijdt. Als de auto een helling af rijdt, neemt de rijsnelheid toe, waardoor de snelheid van de cruisecontrol kan worden overschreden.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de naastgelegen rijstrook uw auto afsnijdt (vooral grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), dan kan het voorwerp mogelijk niet worden gedetecteerd en reageert het systeem niet. U moet dan onmiddellijk de controle over de auto overnemen.

- Als uw auto plotseling vlak achter uw voorligger gaat rijden of wanneer andere voertuigen plotseling in of uit uw rijstrook rijden, dan kan het voorwerp niet altijd worden geïdentificeerd. U moet dan onmiddellijk de controle over de auto overnemen.

## VOORZORG

- In zeldzame gevallen kan deze functie uw voertuig versnellen, zelfs als dit niet nodig of bedoeld is vanwege een verandering in of verlies van het doel (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- In zeldzame gevallen kan deze functie het voertuig gaan afremmen wanneer dit niet nodig of bedoeld is vanwege de detectie van voertuigen of objecten, of een verandering in of verlies van een stilstaand doel op de aangrenzende rijstrook (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- Wanneer u het leidende voertuig volgt en uw voertuig of het leidende voertuig de huidige rijstrook verlaat, kan - voor uw veiligheid - de versnelling door deze functie gedurende een bepaalde periode worden beperkt. U kunt het overnemen door het gaspedaal in te trappen.

## WAARSCHUWING

Deze functie garandeert niet dat het doel in alle situaties nauwkeurig kan worden herkend. Rijd voorzichtig en neem het stuur meteen over als u merkt dat de rijstrooklijnen die worden weergegeven in de dynamisch omgevingssimulatie niet overeenkomen met de werkelijke situatie. Ter illustratie:

- Er rijdt een voertuig, dat niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, vlak voor u.
- Er rijdt geen voertuig vlak voor u, maar het digitale instrumentenpaneel toont wel een voertuig.

We raden het gebruik van de rijstrookassistent niet aan onder speciale of lastige rijomstandigheden, waarbij de prestaties van de auto kunnen worden beïnvloed of de rijstrookassistent zelfs onbedoeld kan worden ingeschakeld. Dergelijke omstandigheden zijn inclusief, maar niet beperkt tot:

- Water, modder, kuilen, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Veel voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Lastige en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruisingen, op- en afritten van snelwegen en wegen met files.

- Slingerende wegen of scherpe bochten.
- Wegen op hellingen omhoog of omlaag.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitgangen van tunnels.
- Ongewone wegen.
- Wegen zonder middenberm.

Als de relatieve snelheid tussen uw auto en uw voorligger te hoog is, kunnen de beperkte regelmogelijkheden van de rijstrookassistent onvoldoende zijn om de juiste afstand in sommige situaties te handhaven, inclusief, maar niet beperkt tot:

- Het voertuig voor u maakt een plotselinge beweging (zoals een plotseling bocht, accelereren of afremmen).
- Andere voertuigen voor u gaan plotseling op uw rijstrook rijden of van uw rijstrook op een andere rijstrook rijden.
- Uw auto gaat plotseling vlak achter een voorligger rijden.
- Uw auto rijdt met hoge snelheid op een stilstaand of langzaam rijdend voertuig af.

Het remvermogen kan in sommige situaties onvoldoende zijn, inclusief, maar niet beperkt tot:

- De remmen werken niet optimaal (bijvoorbeeld wanneer de componenten van het remsysteem te koud, te heet of nat zijn).
- Verkeerd onderhoud (zoals overmatige slijtage van remmen of banden, of een abnormale bandenspanning).
- Rijden op speciale wegen (bijvoorbeeld op hellingen of op wegen met water, modder, kuilen, sneeuw of ijs).

## **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

De bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties waarin de rijstrookassistent mogelijk niet meer goed werkt. De rijstrookassistent kan door talloze factoren worden beïnvloed. Voorkom

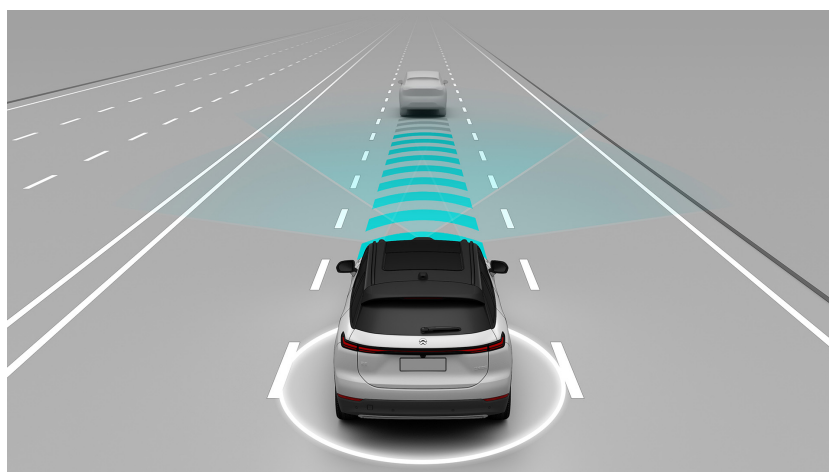
ongevallen door altijd goed op het verkeer, de weg en de toestand van de auto te letten en altijd oplettend te rijden.

## Intelligente adaptieve cruisecontrol (i-ACC)

Intelligente adaptieve cruisecontrol richt zich automatisch op de snelheid van de voorligger en wijzigt de snelheid dienovereenkomstig. Wanneer er voor u geen herkenbaar doel is, zal het voertuig rijden met de ingestelde snelheid; wanneer er voor u een herkenbaar doel is, zal het voertuig de snelheid automatisch regelen om de afstand die door de gebruiker werd ingesteld aan te houden.

Intelligente cruisecontrol regelt de snelheid en afstand tussen voertuigen alleen in de lengterichting. Dit systeem omvat de start-stopfunctie die de voorligger kan volgen tot volledige stilstand (binnen een bepaalde vertragingstijd). Als de voorligger binnen een korte periode opnieuw begint te rijden, rijdt uw voertuig automatisch verder. Als de voorligger even stopt, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld.

Intelligente adaptieve cruisecontrol is voornamelijk geschikt voor het rijden van lange afstanden op droge, vlakke en rechte wegen, zoals snelwegen, tolwegen en lange rechte hoofdwegen.



### WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan Intelligente adaptieve cruisecontrol niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden.

Intelligente adaptieve cruisecontrol regelt de snelheid, maar niet de richting, van uw voertuig.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en zelf beslissen over het gebruik van Intelligente adaptieve cruisecontrol als het veilig is. U moet altijd bereid zijn om het over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn voor gebruik van

Intelligente adaptieve cruisecontrole of dat er andere onveilige factoren zijn. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het handhaven van voldoende afstand en een gepaste snelheid evenals het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

### **WAARSCHUWING**

Houd tijdens het gebruik van de functie rekening met het volgende:

- Vertrouw nooit blindelings op het systeem.
- Gebruik de functie niet bij slecht weer.
- Gebruik het systeem niet in een omgeving met veel voetgangers, fietsers of dieren.
- Gebruik het systeem niet in scherpe bochten.
- Gebruik het systeem niet wanneer de rijstrooklijnen onduidelijk zijn of bij slechte verlichting.
- Houd uw handen op het stuur.
- Blijf op de weg letten.


### **WAARSCHUWING**


De Intelligente adaptieve cruisecontrol dient ter verhoging van het rijcomfort en niet om botsingen te voorkomen; de maximale remvertraging die de functie kan toepassen is lager dan die de Autonome noodrem en rembediening door de bestuurder kan bereiken. Vertrouw daarom nooit alleen op Intelligente adaptieve cruisecontrol om het voertuig af te remmen bij het vermijden van een botsing.

Intelligente adaptieve cruisecontrol kan een voertuig niet tot stilstand brengen of een veilige afstand tot een voorligger handhaven wanneer het snelheidsverschil tussen de voorligger en uw voertuig te groot is. Trap in dit geval onmiddellijk het rempedaal in voor uw veiligheid. Vertrouw niet op Adaptieve cruisecontrol om uw voertuig volledig tot stilstand te brengen bij druk verkeer of in een file.

## ***Intelligente adaptieve cruisecontrol activeren***



- Middelste knop : Intelligente adaptieve cruisecontrol in- of uitschakelen
- Knop omhoog: De ingestelde rijsnelheid verhogen of hervatten.
- Knop omlaag: De ingestelde rijsnelheid verlagen
- Knop links: De volgafstand verkleinen
- Knop rechts: De volgafstand vergroten.

Als aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan, kunt u op de knop links in het midden  op het stuur drukken om Adaptieve cruisecontrol te activeren.

Intelligente adaptieve cruisecontrol kan worden geactiveerd bij snelheden tussen 0-130 km/u.

- De cruisecontrol-snelheid wordt ingesteld op 30 km/u als de voertuigsnelheid lager is dan 30 km/u.
- De cruisecontrol-snelheid wordt ingesteld op de huidige snelheid als de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/u en lager is dan 180 km/u.

Indien geactiveerd, handhaaft intelligente adaptieve cruisecontrol de ingestelde rijsnelheid wanneer u het gaspedaal loslaat.

- Als er een voertuig voor u rijdt, zal intelligente adaptieve cruisecontrol de snelheid aanpassen overeenkomstig de snelheid en de afstand tot de voorligger. De ingestelde rijsnelheid zal niet worden overschreden.
- Als er geen voertuigen voor u rijden, zal intelligente adaptieve cruisecontrol de snelheid van uw voertuig snel aanpassen aan de rijsnelheid.

Als intelligente adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, kunt u te allen tijde snel de controle over uw voertuig overnemen door het rempedaal in te trappen. In dit geval zal intelligente adaptieve cruisecontrol de voorligger niet meer volgen en hebt u de volledige controle over uw voertuig. Wanneer u het gaspedaal loslaat, zal uw voertuig terugkeren naar de rijnsnelheid.

Wanneer intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig versnelt, beweegt het gaspedaal niet. Wanneer intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig afremt, kan het rempedaal bewegen.

Als Intelligente adaptieve cruisecontrol wordt uitgeschakeld door op de middelste knop links op het stuur te drukken of het rempedaal in te drukken , kan deze opnieuw worden geactiveerd door links op het stuur op de knop Omhoog te drukken. De eerder ingestelde cruise-controlsnelheid wordt hervat. Als u links op het stuur op de knop Omhoog drukt, terwijl u het gaspedaal intrapt, wordt de huidige snelheid ingesteld op de snelheid van de cruisecontrol met een maximum van 180 km/u.

#### **Gebruiksvoorwaarden voor intelligente adaptieve cruisecontrol:**

- De HD-camera's, LiDAR-sensor en radars met millimetergolven werken goed en hebben een duidelijk zicht.
- Alle onderdelen van intelligente adaptieve cruisecontrol werken goed.
- Uw voertuig voldoet aan alle veiligheidsvoorwaarden, met inbegrip van:
  - De bestuurder zit in de auto.
  - De bestuurder houdt het stuur met beide handen vast.
  - De bestuurder draagt de veiligheidsgordel.
  - Alle portieren zijn gesloten.
  - Het voertuig staat in DRIVE.
  - Het rempedaal wordt niet ingedrukt.
  - Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.
- De snelheid is niet hoger is dan 180 km/u.

#### **WAARSCHUWING**

Wanneer u met deze functie aan rijdt en als het systeem detecteert dat u zich niet in een normale rijtoestand bevindt (u houdt bijvoorbeeld het stuur een langere



periode niet vast of u bent langdurig afgeleid en vermoeid of zit niet op uw stoel), activeert het de actieve noodstop als aan de normale werkingsvoorwaarden voor het systeem is voldaan.

### ***Intelligente adaptieve cruisecontrol deactiveren***

Intelligente adaptieve cruisecontrol wordt gedeactiveerd in de volgende situaties:

- Er wordt op de knop  op het stuur gedrukt.
- Het rempedaal wordt ingedrukt.

Intelligente adaptieve cruisecontrol zal ook gedeactiveerd worden als niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan. In dit geval moet u de controle over het voertuig onmiddellijk overnemen.

Als intelligente adaptieve cruisecontrol gedeactiveerd wordt, kan uw voertuig vertragen vanwege energierecuperatie en het niet langer volgen van de voorligger.

### **WAARSCHUWING**

Intelligente adaptieve cruisecontrol kan vanwege onverwachte omstandigheden plotseling worden geannuleerd. Daarom dient u altijd te letten op het verkeer en de wegomstandigheden en op elk moment bereid zijn om het over te nemen.

### ***Rijsnelheid aanpassen***

Als Adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, gaat u onderin het middendispley naar Instellingen en tikt u op **Rijhulp > Cruise-snelheid aanpassen** om een modus voor het aanpassen van de snelheid te selecteren

uit de volgende opties:

- Fijnregelen door te drukken
  - Druk op de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur om de snelheid te wijzigen met +/-1 km/u.
  - Houd de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur ingedrukt om de rijsnelheid te verhogen/verlagen in stappen van 5 km/u. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, zal een keer op de linkerknop Omhoog op het stuur drukken de snelheid wijzigen naar 85 km/u.
- Fijnregelen door ingedrukt te houden

- Houd de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur ingedrukt om de snelheid te wijzigen met +/-1 km/u.
- Druk op de linkerknop Omhoog of Omlaag op het stuur om de rijsnelheid te verhogen/verlagen naar een snelheid die een veelvoud is van 5 km/u. Als de snelheid bijvoorbeeld 82 km/u is, zal een keer op de linkerknop Omhoog op het stuur drukken de snelheid wijzigen naar 85 km/u.

De maximumsnelheid die u kunt instellen is 180 km/u.

De minimum rijsnelheid die u kunt instellen is 30 km/u, maar het systeem kan de voorligger volgen tot volledige stilstand (0 km/u).

### VOORZORG

- Als u deze functie voor het eerst wilt activeren, houdt u +1 ingedrukt of drukt u kort op +5.
- De snelheid van de cruise controle kan niet via NOMI worden aangepast.

### ***De tijd-afstand tot de voorligger aanpassen***

Wanneer intelligente adaptieve cruisecontrol is geactiveerd of wacht om geactiveerd te worden, kan de tijd-afstand voor het volgen worden ingesteld op een van vijf niveaus.

- Druk op de linkerknop Rechts op het stuur om de tijd-afstand voor het volgen met één niveau te verhogen.
- Druk op de linkerknop Links op het stuur om de tijd-afstand voor het volgen met één niveau te verlagen.

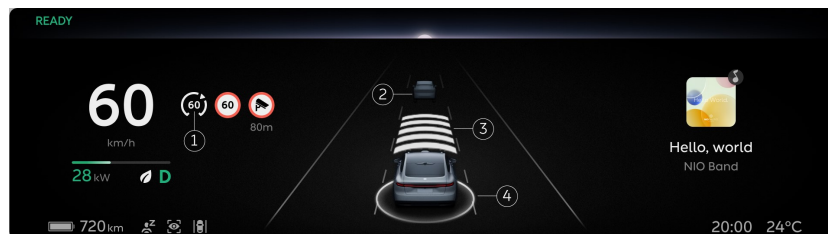
### VOORZORG

Wanneer de tijdsafstand tot het leidende voertuig korter wordt ingesteld, zal Intelligente adaptieve cruisecontrole agressiever reageren, wat enig ongemak kan veroorzaken.

### WAARSCHUWING

Het is uw verantwoordelijkheid om te allen tijde een veilige volgafstand in te schatten en deze te handhaven. Vertrouw niet alleen op Intelligente adaptieve cruisecontrole om een nauwkeurige of passende volgafstand aan te houden.

## ***Dynamische omgevingssimulatie***



- 1.. De rijsnelheid instellen
- 2.. De voorligger
- 3.. Tijd-afstand tot de voorligger
- 4.. Intelligente adaptieve cruisecontrol statushalo
  - Niet weergegeven: Intelligente adaptieve cruisecontrol is niet geactiveerd of kan niet geactiveerd worden als niet aan de vereiste voorwaarden is voldaan.
  - Weergegeven in het grijs: Intelligente adaptieve cruisecontrol wacht op activering.
  - Weergegeven in het wit: Intelligente adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

Als de dynamische omgevingssimulatie de waarschuwing weergeeft zoals hierboven afgebeeld, betekent dit dat een veilige afstand niet langer gegarandeerd kan worden met de maximale vertraging die intelligente adaptieve cruisecontrol kan bieden en dat er mogelijk een risico op een botsing bestaat. In dit geval moet u onmiddellijk de controle over het voertuig overnemen.

### **VOORZORG**

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### **WAARSCHUWING**

Wacht bij een gevaarlijke situatie niet op een waarschuwing om te reageren en neem het rijden meteen over.

### ***Startwaarschuwing voorligger***

Als intelligente adaptieve cruisecontrol de voorligger volgt tot volledige stilstand:

- Als de voorligger vertrekt, zal adaptieve cruisecontrol het voertuig automatisch beginnen volgen. U moet er zeker van zijn dat het veilig is om de voorligger te volgen, om aanrijdingen te vermijden.
- Binnen 5 minuten tijdens het volgen van de voorligger tot volledige stilstand, kan intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig opnieuw beginnen volgen.
- Na 5 minuten tijdens het volgen van de voorligger tot volledige stilstand, zal uw voertuig de elektrische parkeerrem bekrachtigen en intelligente adaptieve cruisecontrol deactiveren.
- Als het systeem obstakels detecteert die het rijden en het volgen van een voertuig kunnen hinderen, moet u er zeker van zijn dat het veilig is om het voorliggend voertuig te volgen en op het gaspedaal drukken om intelligente adaptieve cruisecontrol opnieuw te activeren om het voertuig te volgen.

## **WAARSCHUWING**

Intelligente adaptieve cruisecontrole kan niet in alle situaties andere verkeersdeelnemers detecteren, omdat deze functie niet of onjuist kan werken of onder invloed van meerdere factoren met vertraging kan reageren.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden. Vertrouw bij het rijden nooit alleen op de Intelligente adaptieve cruisecontrole om persoonlijk letsel of voertuigschade te voorkomen.

### ***Intelligente snelheidsregeling***

Zodra ingeschakeld, zal het systeem bij het detecteren dat de gegevens over de snelheidslimiet zijn veranderd tijdens het rijden op tolwegen of viaducten met intelligente adaptieve cruisecontrol ingeschakeld, u herinneren aan de gewijzigde snelheidslimiet. U kunt de wijziging handmatig bevestigen om de rijsnelheid afgestemd te houden op de huidige snelheidslimiet.

Tik onderin het middendisplays op Instellingen en tik op **Rijhulp > Intelligente snelheidsregeling** om de functie in of uit te schakelen.

## **WAARSCHUWING**

De intelligente snelheidsregeling is slechts een aanvulling op, en geen vervanging voor, uw visuele waarneming. Vertrouw nooit alleen op de snelheidslimietinformatie die wordt herkend door de verkeersbordherkenning .

Wanneer de snelheid van het voertuig de snelheidslimiet van de weg overschrijdt, wordt u visueel gewaarschuwd voor een te hoge snelheid.

## WAARSCHUWING

- Als rijhulpfunctie kan de intelligente snelheidsregeling niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het al dan niet gebruiken van verkeersbordherkenning en intelligente snelheidsregeling als dit veilig is.
- Momenteel werkt de intelligente snelheidsregeling niet in complexe wegomstandigheden zoals opritten.
- U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig rijden en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.
- De intelligente snelheidsregeling combineert de snelheidslimietinformatie van de kaart om de snelheidslimietinformatie op het digitale instrumentenpaneel weer te geven. Er wordt geen informatie over snelheidslimieten weergegeven wanneer er geen informatiebron over snelheidslimieten beschikbaar is op de kaart.

## VOORZORG

De dynamische omgevingssimulatieweergave kan alleen als referentie worden gebruikt en kan de werkelijke verkeersomstandigheden niet perfect weergeven. Vertrouw daarom niet op de dynamische omgevingssimulatieweergave.

### ***Assistent voor inhalen***

Tijdens het volgen van de voorligger met intelligente adaptieve cruisecontrol, zal Assistent voor inhalen u helpen versnellen tot de maximum ingestelde rijnsnelheid wanneer u de linker richtingaanwijzer activeert en aan het stuur draait om een voorliggend voertuig in te halen.

Gebruiksvoorwaarden voor Assistent voor inhalen:

- Intelligente adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en er wordt een voorligger gedetecteerd.
- De snelheid is hoger dan 50 km/u maar niet hoger dan de ingestelde rijnsnelheid.
- Er is geen rijstrookmarkering of stippellijn op de beoogde rijstrook.

- Er wordt een veilige afstand tussen uw voertuig en de voorligger bewaard.
- De alarmknipperlichten zijn uit.
- De richtingaanwijzers werken goed.

Wanneer aan de hierboven vermelde voorwaarden is voldaan, schakel de linker richtingaanwijzer dan in om de Assistent voor inhalen te activeren. Wanneer u het stuur naar links draait, zal intelligente adaptieve cruisecontrol een veilige afstand tot de voorligger behouden, maar u wat dichterbij de ingestelde afstand laten naderen. Bij het veranderen van rijstrook, zal intelligente adaptieve cruisecontrol het voertuig versnellen zonder dat het gaspedaal wordt ingedrukt, maar de ingestelde rijksnelheid zal niet worden overschreden.

### VOORZORG

Uw voertuig kan langzamer gaan rijden wanneer de inhaalhulp in werking is vanwege de voorligger op de huidige of gewenste rijstrook, die wordt aangegeven op het digitale instrumentenpaneel.

Assistent voor inhalen wordt gedeactiveerd en intelligente adaptieve cruisecontrol blijft geactiveerd in de volgende situaties:

- Het veranderen van rijstrook is voltooid.
- Assistent voor inhalen is te lang actief.
- De richtingaanwijzer is uitgeschakeld vóór het veranderen van rijstrook.

### VOORZORG

Als niet aan de werkingsvoorwaarden voor Intelligente adaptieve cruisecontrole wordt voldaan, worden de inhaalhulp en de Intelligente adaptieve cruisecontrole geannuleerd.

### VOORZORG

De inhaalhulp helpt alleen bij het aanpassen van de rijksnelheid van het voertuig en kan de besturing niet regelen. U moet altijd handmatig sturen.

### VOORZORG

De inhaalhulp kan uw intentie om in te halen niet onderscheiden van uw intentie om linksaf te slaan.

## WAARSCHUWING

De inhaalhulp signaleert alleen de auto voor u. Voor uw eigen veiligheid moet u voor en tijdens het inhalen letten op uw omgeving.

## WAARSCHUWING

Wanneer u de inhaalhulp gebruikt, moet u alert zijn op een eventuele plotselinge versnelling of juist te weinig versnelling en steeds bereid zijn om het gaspedaal in te trappen of volledig in te trappen om het over te nemen. Vertrouw bij het inhalen van andere voertuigen niet alleen op de inhaalhulp.

## WAARSCHUWING

De inhaalhulp kan in bepaalde situaties niet functioneren zoals bedoeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Het naderen van een linker uitrit
- Het rijden op bochtige wegen
- Het voertuig in de huidige of gewenste rijstrook voor u remt plotseling af of versnelt in een rap tempo.
- Obstakels aan de zijkant of achterkant van het voertuig

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Het camerasysteem herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs de niet bedoelde deactivering van intelligente adaptieve cruisecontrol veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De posities van de camera's zijn gewijzigd.
- De camera's worden gehinderd of zijn vuil.
- De verminderd zicht in donkere omgevingen, zoals bij zonsondergang, 's nachts of in een tunnel, wat leidt tot slechte herkenning.
- Plotselinge wijzigingen van de helderheid, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- Het zicht van de camera's wordt verstoord door grote schaduwen van gebouwen, het landschap of grote voertuigen.
- Wanneer er direct licht op de camera gericht is.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.

- Wanneer er uitlaatrook, spetters, sneeuw of stof van voorliggende voertuigen op de camera's terechtkomt.
- De camera's worden gehinderd door water, stof, kleine krassen, vet, vuil, ruitenwissers, vorst of sneeuw op de voorruit.
- De weg is nat.

De LiDAR-sensor herkent obstakels mogelijk niet, wat de prestaties beïnvloedt of in sommige situaties zelfs de niet bedoelde deactivering van Intelligente adaptieve cruisecontrol veroorzaakt, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De positie van de LiDAR-sensor is gewijzigd.
- Bij regen, sneeuw, mist, nevel en ander slecht weer.
- De prestaties van de sensor zijn slecht vanwege uitlaatgassen, spatten, sneeuw of stof afkomstig van voertuigen voor u.
- Het voertuig rijdt op natte wegen of wegen met water.
- Het venster van de LiDAR-sensor wordt gehinderd door water, stof, lakbeschermingsfolie, folie, kleine krassen, vet, vuil, vorst, sneeuw enzovoort.
- De LiDAR-sensor is te warm omdat het voertuig te lang in de zon heeft gestaan.
- Er kunnen valse waarschuwingen gegeven worden vanwege bepaalde verkeersborden en kegels op autosnelwegen of viaducten.

In sommige situaties kan het radarsysteem obstakels mogelijk niet herkennen, wat de prestaties kan beïnvloeden of zelfs de niet bedoelde deactivering van adaptieve cruisecontrole veroorzaken. Zulke situaties omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Radars zijn fout geplaatst, worden geblokkeerd of worden bedekt door vuil, ijs, sneeuw, metalen platen, tape, labels, bladeren of andere obstructies.
- Radars of de omliggende gebieden zijn beschadigd door aanrijdingen of krassen.
- Zware regen, sneeuw, mist, nevel en ander extreem weer dat de radarprestaties kan beïnvloeden
- In zeldzame gevallen kunnen vanwege de werking van radarherkenning onterechte alarmen worden gegenereerd door metalen hekken, groene middenbermen of betonnen muren.



Adaptieve cruisecontrol zal alleen reageren op voertuigen die voldoen aan bepaalde voorwaarden. Sommige objecten worden mogelijk niet herkend, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Dwars geparkeerde voertuigen.
- Motorfietsen en driewielers.

Op sommige objecten wordt niet gereageerd, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Voetgangers.
- Dieren.
- Verkeerslichten.
- Muren.
- Barrières
- Tegemoetkomende voertuigen
- Fietsen.
- Andere niet-voertuigen

## VOORZORG

- Deze functie staat niet garant voor het herkennen van speciaal gevormde doelen, vooral 's nachts of in een omgeving met weinig verlichting waar de bestuurder extra alert moet zijn. Dergelijke voertuigen kunnen o.a. voertuigen zijn met een overdekte achterkant of een onregelmatig gevormde achterkant, voertuigen met een achterkant onder een bepaalde hoogte en onbeladen dragers.
- Deze functie kan stilstaande of langzaam rijdende voertuigen niet opmerken, vooral 's nachts wanneer de bestuurder extra moet opletten.

Herkenning en reactie kan vertraagd zijn als het object zich niet recht voor het voertuig bevindt in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Adaptieve cruisecontrol reageert niet op objecten in de blinde hoeken van de sensor. Adaptieve cruisecontrol kan bijvoorbeeld geen objecten detecteren in de blinde hoek in de hoek of aan de zijkant van het voertuig.
- Als het voertuig een bocht nadert of door een bocht gaat, kan het object onjuist geselecteerd of gemist worden, met een niet bedoelde versnelling of vertraging als gevolg.

- Het object kan uit het zicht verdwijnen of de afstand tot de voorligger kan fout ingeschat worden als het voertuig zich op een helling bevindt. Bergaf rijden zal de snelheid van het voertuig verhogen, tot boven de ingestelde rijsnelheid.
- Wanneer slechts een deel van het voertuig in de aangrenzende rijstrook zich plots voor uw voertuig begeeft (in het bijzonder grote voertuigen zoals bussen en vrachtwagens), wordt het object mogelijk niet tijdig geïdentificeerd en een reactie geactiveerd. Daarom moet u onmiddellijk de controle overnemen.
- Wanneer uw voertuig zich plotseling achter de voorligger beweegt of wanneer andere voertuigen zich plots naar of van de rijstrook van uw voertuig bewegen, wordt het object mogelijk niet onmiddellijk geïdentificeerd. Daarom moet u onmiddellijk de controle overnemen.

### VOORZORG

- In zeldzame gevallen kan deze functie uw voertuig versnellen, zelfs als dit niet nodig of bedoeld is vanwege een verandering in of verlies van het doel (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- In zeldzame gevallen kan deze functie het voertuig gaan afremmen wanneer dit niet nodig of bedoeld is vanwege de detectie van voertuigen of objecten, of een verandering in of verlies van een stilstaand doel op de aangrenzende rijstrook (vooral bij het nemen van bochten of het veranderen van rijstrook).
- Wanneer u het leidende voertuig volgt en uw voertuig of het leidende voertuig de huidige rijstrook verlaat, kan - voor uw veiligheid - de versnelling door deze functie gedurende een bepaalde periode worden beperkt. U kunt het overnemen door het gaspedaal in te trappen.

### WAARSCHUWING

Deze functie garandeert niet dat het doel in alle situaties nauwkeurig kan worden herkend. Neem het snel over als u merkt dat het beoogde leidende voertuig dat op het digitale instrumentenpaneel wordt weergegeven, niet overeenkomt met de werkelijke situatie. Ter illustratie:

- Er rijdt een voertuig, dat niet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, vlak voor u.
- Er rijdt geen voertuig vlak voor u, maar het digitale instrumentenpaneel toont wel een voertuig.

Wij raden u aan om adaptieve cruisecontrol niet te gebruiken bij afwijkende of complexe wegomstandigheden die de prestaties kunnen beïnvloeden of zelfs het

niet bedoeld deactiveren van adaptieve cruisecontrol kunnen veroorzaken. Zulke omstandigheden omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg.
- Een groot aantal voetgangers, fietsers of dieren op de weg.
- Complexe en veranderende verkeersstromen, zoals drukke kruispunten, op- en afritten en drukke wegen.
- Bochtige wegen en scherpe bochten.
- Wegen bergop of bergaf.
- Hobbelige wegen.
- Smalle wegen.
- In- en uitritten van tunnels.
- Niet-standaardwegen.
- Wegen zonder middenberm.

Als het snelheidsverschil tussen uw voertuig en de voorligger te hoog is, kunnen de beperkte regelmogelijkheden van adaptieve cruisecontrol in sommige situaties ontoereikend zijn om de gepaste afstand te behouden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De voorligger maakt abrupte manoeuvres (zoals plots afslaan, versnellen of vertragen).
- Andere voertuigen voegen in of verlaten de rijstrook voor u.
- Uw voertuig voegt plots in achter een voorligger.
- Uw voertuig nadert op hoge snelheid een stilstaand of traag bewegend object.

De remvertraging kan in sommige situaties ontoereikend zijn, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De remmen werken niet optimaal (zoals bij te koude, te hete of natte remonderdelen).
- Onvoldoende onderhoud (zoals overmatig versleten remmen of banden of een abnormale bandenspanning).
- Rijden op speciale wegen (zoals hellingen of wegen met water, modder, gaten, sneeuw of ijs).

**WAARSCHUWING**

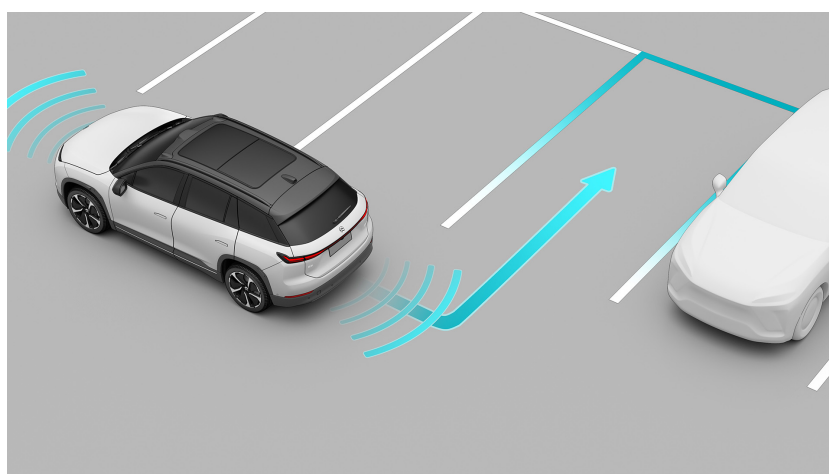
Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van intelligente adaptieve cruisecontrol kunnen beïnvloeden. Intelligente adaptieve cruisecontrol kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen (S-APA)

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen helpt u met parkeren. De functie detecteert lijnen op de weg of een parkeerplaats tussen twee voertuigen met behulp van surround view camera's en ultrasone sensoren.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt voor parallel, evenwijdig en haaks parkeren, maar niet voor 3D-parkeren.



### VOORZORG

De huidige versie van deze functie ondersteunt alleen parallel parkeren zonder bufferstops en kan mogelijk niet parkeren wanneer er een parkeerstop onderaan de parkeerplaats is. De functie wordt nog steeds geoptimaliseerd.

Om een goede en veilige werking van deze functie te garanderen, moet u altijd uw veiligheidsgordel omdoen wanneer u deze functie gebruikt.

### WAARSCHUWING

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion niet op wegen met hellingen of oneffenheden.

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion niet terwijl het voertuig wordt opgeladen.

## WAARSCHUWING

De prestaties van de geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion zijn afhankelijk van de mogelijkheden van de surroundview-camera en ultrasone sensoren om de omgeving in kaart te brengen.

Gebruik de geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion niet als één van de twee zijspiegels, de surroundview-camera en de ultrasone sensoren beschadigd is of zich in een abnormale positie bevindt.

## WAARSCHUWING

U moet letten op voetgangers, kinderen en dieren in de buurt van uw voertuig en andere fijne, puntige, lage of hangende obstakels die niet worden gedetecteerd door de ultrasone sensoren, zoals parkeersloten, lage steenblokken, verkeerskegels, lage cilinders, dunne staven, puntige objecten, hoeken van muren en vierkante zuilen op parkeerplaatsen.

## WAARSCHUWING

Als rijhulpfunctie kan de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- de weg, en wegomstandigheden.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion pas gebruiken of niet zodra uw veiligheid is gewaarborgd.

U moet altijd klaar staan om het over te nemen wanneer u merkt dat de omstandigheden van het verkeer, de weg of het voertuig niet geschikt zijn om de geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion te activeren of dat er andere onveilige factoren zijn. U draagt altijd de eindverantwoordelijkheid voor het veilig parkeren en het naleven van de geldende verkeerswet- en regelgeving.

### ***Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp inschakelen***

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp werkt als volgt:

- 1.. Een parkeerplaats zoeken: Ga naar het scherm met dubbele weergave en schakel Parkeerplaats zoeken in. Rijd langzaam vooruit met een snelheid van maximaal 16 km/u en stop het voertuig wanneer het digitaal instrumentenpaneel aangeeft dat er een parkeerplaats gevonden is. Rem het voertuig af en selecteer een veilige en geschikte parkeerplaats.

- 2.. Het voertuig parkeren: Begin na het selecteren van een veilige en geschikte parkeerplaats met parkeren door het volgen van de instructies op het scherm. U moet voortdurend op uw omgeving letten, om te verzekeren dat het proces veilig verloopt.
- 3.. Parkeren voltooid. Het scherm met dubbele weergave geeft 'Parkeren voltooid' weer.

De gedetailleerde procedure gaat als volgt:

- 1.. Een parkeerplaats zoeken.

Wanneer een parkeerplaats gezocht wordt, moet het voertuig voldoen aan volgende voorwaarden:

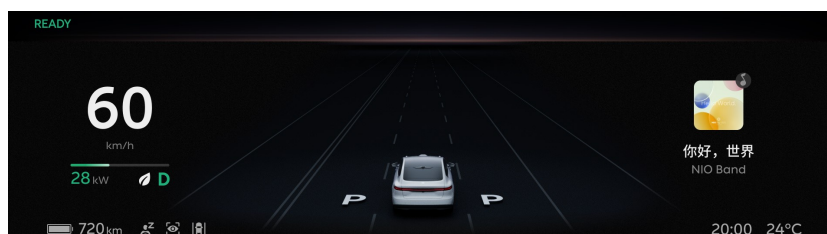
- De voertuigsnelheid is lager dan 16 km/u.
- Het voertuig staat in DRIVE of REVERSE.
- Alle portieren zijn gesloten.
- De bestuurder zit in de auto.
- Intelligente adaptieve cruisecontrol/Rijstrookcentrering is uitgeschakeld.
- De ultrasone sensoren en surround view camera's werken normaal en hebben goed zicht.
- Het systeem werkt goed.
- Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet geactiveerd.
- Het tractiecontrolesysteem en elektronisch stabiliteitsprogramma zijn niet uitgeschakeld.

Wanneer aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kunt u parkeerplaats zoeken inschakelen op een van de volgende manieren:

- Terwijl de parkeercamera is uitgeschakeld zegt u tegen NOMI "Ik wil parkeren" om het scherm met dubbele weergave te openen en te beginnen met het zoeken naar een parkeerplaats.
- Veeg naar rechts op de startpagina van het middendispley om het middendispley Snelle toegang te openen. Tik vervolgens op **Parkeerhulp** om het scherm met dubbele weergave te openen en te beginnen met het zoeken naar een parkeerplaats.
- Schakel naar PARK, ga naar de scherminterface en tik in de linkerbovenhoek op  om te beginnen met het zoeken naar een parkeerplaats.

- Tik op de Parkeercamera om naar de interface van de surround-weergave te gaan. Tik in de linkerbovenhoek op  om het zoeken naar parkeerplaats te starten.

Behoud, na het beginnen met zoeken naar een parkeerplaats, een afstand van 0,5-1,5 meter tussen uw voertuig en de beoogde parkeerplaats en rijd vooruit met of langzamer dan 16 km/u om een parkeerplaats te zoeken.



Als tijdens het zoeken naar een parkeerplaats links of rechts van het pictogram Mijn voertuig een witte letter P wordt weergegeven, betekent dit dat aan de betreffende kant een parkeerplaats is gevonden. Als de witte letter P aan beide kanten van het pictogram wordt weergegeven, betekent dit dat er aan beide kanten een parkeerplaats is gevonden.

Stop in dit geval het voertuig en bevestig dat de parkeerplaats veilig en geschikt is. Als er meerdere parkeerplaatsen beschikbaar zijn, kunt u er een handmatig selecteren op het scherm met dubbele weergave.

### OPMERKING

Nadat het voertuig op zoek is gegaan naar een parkeerplaats, blijft het zoeken als u in de achteruit schakelt en het voertuig achteruit rijdt.

### VOORZORG

Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 16 km/u, wordt het zoeken naar een parkeerplaats geannuleerd.

### VOORZORG

Bij het zoeken naar parkeerplaatsen lukt het parkeren waarschijnlijk niet als de richting van het voertuig aanzienlijk afwijkt de richting van de weg.

### VOORZORG

Parkeerplaatsen op smalle wegen of te smalle plaatsen kunnen niet worden geselecteerd vanwege een gebrek aan ruimte.



De geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion biedt geen ondersteuning voor het zoeken naar parkeerplaatsen en zijdelings inschuiven in een parkeerplaats.

## WAARSCHUWING

- U moet altijd controleren of en bevestigen dat de gevonden parkeerplaats veilig en geschikt is om te parkeren. Vertrouw bij het zoeken naar geschikte parkeerplaatsen niet alleen op de Geavanceerde Gecombineerde Parkeerhulp zonder Schakelen.
- Deze functie kan niet worden gebruikt op snelwegen en drukke verkeersaders.
- Gebruik deze functie nooit in de aanhangwagenmodus.
- Het systeem kan parkeerplaatsen op wegen, bij ingangen, in struiken, enz. verkeerd identificeren. U moet zelf bepalen of de parkeerplaats geschikt is.
- De Geavanceerde Gecombineerde Parkeerhulp zonder schakelen kan niet bepalen of de gevonden parkeerplaats ook daadwerkelijk door u mag worden gebruikt (bijv. parkeerplaatsen die gereserveerd zijn voor gehandicapten). U moet nagaan of u de gevonden parkeerplaats inderdaad mag gebruiken voordat u de parkeerprocedure start.

## 2.. Het voertuig parkeren

Laat, nadat een veilige en geschikte parkeerplaats is geselecteerd, het stuur en het rempedaal los zoals opgedragen, om verder te gaan naar Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen. Tijdens het parkeerproces geeft het scherm de huidige versnelling en resterende afstand in de huidige versnelling weer voor uw referentie. U moet voortdurend op uw omgeving letten, om te verzekeren dat het proces veilig verloopt.

Tik, nadat een parkeerplaats geselecteerd is, opnieuw op de parkeerplaats voordat u het rempedaal loslaat om de selectie van de huidige parkeerplaats ongedaan te maken.



Wanneer het voertuig op de geselecteerde parkeerplaats geparkeerd is, zal de letter 'P' aan een kant van het pictogram Mijn voertuig groen worden op het digitale dashboard.

## VOORZORG

Laat het rempedaal alleen los wanneer u het commando "Laat het rempedaal en het stuur los" op het middendisplay ontvangt. Anders stopt de automatische parkeerhulp zonder versnelling en rijdt het voertuig achteruit.

## WAARSCHUWING

Laat het rempedaal alleen los wanneer het commando "Laat het rempedaal en het stuur los" op het middendisplay verschijnt. Wees bij het parkeren altijd alert om de rem in te trappen om het parkeren te pauzeren of om het over te nemen.

## WAARSCHUWING

Het opstarten van de geavanceerde parkeerhulp zonder versnellingen met Fusion in een smalle parkeerplaats kan de prestaties van de sensoren beïnvloeden, wat het risico op beschadiging aan het voertuig of omliggende objecten kan vergroten.

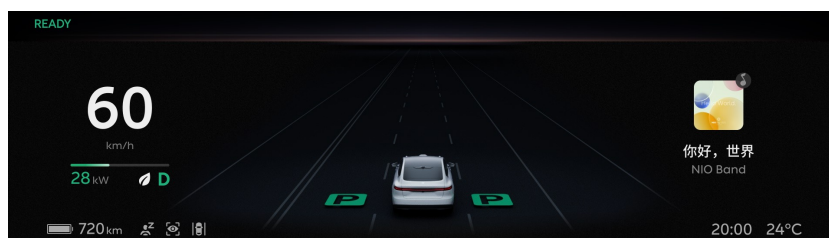
## WAARSCHUWING

U bent zelf verantwoordelijk voor veilig rijden. Let bij het parkeren altijd op de omgeving, zorg ervoor dat het parkeren veilig is en wees alert om het op elk moment over te nemen. U moet zeker goed letten op voetgangers, kinderen of dieren die zich ophouden in de buurt van uw voertuig en andere fijne, puntige, lage of hangende obstakels die de ultrasone sensoren mogelijk niet kunnen detecteren.

Alle aanpassingen of verbeteringen aan het stuurwiel, met inbegrip van maar niet beperkt tot stuurwielafdekking, stuurwielaanpassing en contragewichtring, verhogen het parkeerrisico veroorzaakt door defecte of niet goed werkende geavanceerde parkeerhulp zonder versnelling met Fusion.

Het middendisplay toont alleen beschikbare parkeerplaatsen waarin de automatische parkeerhulp zonder versnelling kan parkeren, die op hun beurt weer afhankelijk zijn van zowel de grootte van de parkeerplaats als de omgeving. Als u tijdens het parkeren plotseling obstakels rond de auto ziet verschijnen, neem het dan onmiddellijk over, omdat het systeem mogelijk niet op tijd gaat remmen.

### 3.. Parkeren voltooid



Als in het scherm met dubbele weergave 'Parkeren voltooid' wordt weergegeven en de achtergrondkleur van de letter P aan elke kant van het pictogram Mijn voertuig op het digitale instrumentenpaneel groen wordt, is het parkeren voltooid.

Na het parkeren moet u mogelijk verdere aanpassingen maken om te verzekeren dat uw voertuig in de optimale parkeerpositie staat.

Zorg er vóór het verlaten van uw voertuig voor dat de elektrische parkeerrem is ingeschakeld en de versnelling in PARK staat.

### VOORZORG

Parkeren kan vanwege de omgeving eerder worden afgerond. In dit geval moet u mogelijk zelf bijsturen om de positie van het voertuig bij te stellen.

### ***Parkeren pauzeren***

Wanneer Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen in werking is, zal het voertuig, als u lichtjes op het rempedaal drukt, vertragen, maar zal het parkeren niet pauzeren. Alleen als u het rempedaal indrukt tot de snelheid 0 km/u is, zal het parkeren gepauzeerd worden. Het rempedaal indrukken tijdens het parkeren, kan het parkeren ook pauzeren.

Als u het stuur actief bedient, zal het parkeren gepauzeerd worden.

Dit omvat maar is niet beperkt tot: Als het voertuig in de modus Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen achteruit in een parkeerruimte rijdt, wordt het parkeren onderbroken als het systeem veiligheidsrisico's detecteert of het onmogelijk acht om het parkeerresultaat te verzekeren. U wordt gevraagd te bevestigen of u verder wilt gaan met parkeren.

Om Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen te hervatten, moet u uw omgeving controleren om te verzekeren dat het veilig is om verder te gaan, daarna het rempedaal loslaten en op de knop Parkeren hervatten op het middendisplay tikken.

## VOORZORG

Parkeren kan worden onderbroken als u tijdens het parkeren te vaak pauzeert.

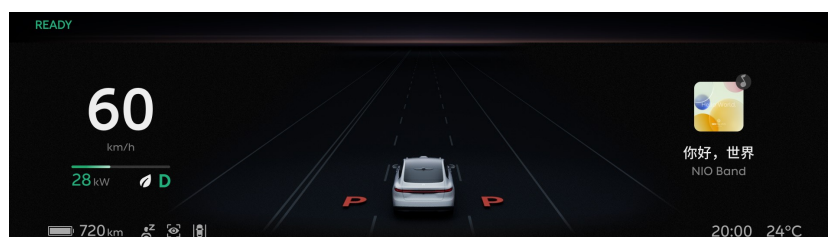
### **Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp uitschakelen**

U kunt het parkeren handmatig annuleren op de volgende manieren. Neem onmiddellijk de controle over de snelheid en het stuur na het uitschakelen van Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen.

- Druk het rempedaal in en kies een andere versnelling.
- Tik op de knop Parkeren annuleren op het scherm met dubbele weergave nadat Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is gepauzeerd.
- Sluit het scherm met dubbele weergave.

Daarnaast wordt Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen in de volgende situaties geannuleerd. U moet dan onmiddellijk de controle overnemen.

- Het voertuig bevindt zich te dicht bij obstakels.
- De motorkap, achterklep of een portier is open.
- De elektrische parkeerrem is ingeschakeld.
- Het antiblokkeerremstelsel, tractiecontrolesysteem of elektronisch stabiliteitsprogramma is geactiveerd.
- De bestuurder stapt uit.
- Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is gedurende meer dan 30 seconden gepauzeerd.
- Er worden te veel aanpassingen heen en weer gemaakt.
- Time-out parkeren.
- Het systeem heeft een storing.



Als Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen ongewild wordt geannuleerd, wordt de letter P links of rechts van het pictogram Mijn voertuig op het digitale instrumentenpaneel rood.

### ***Voorzorgsmaatregelen en beperkingen***

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld bij sommige wegomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet op hellingen. Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is alleen voor vlakke wegen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet op ongelijke wegen of drempels. Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen is alleen voor vlakke wegen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als er water, modder, gaten, sneeuw, ijs, verkeersdrempels of obstakels op de weg zijn.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als de stoeprand is gemaakt van speciaal materiaal of niet gedetecteerd kan worden. Anders kan ongepast parkeren leiden tot beschadiging van de velg. Neem in zulke gevallen onmiddellijk de controle over.
- Het slagingspercentage van Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen kan niet gegarandeerd worden wanneer de hellingsgraad van de weg te groot is.

Ultrasone sensordetectie werkt mogelijk niet volledig voor bepaalde obstakels en u moet te allen tijde voorbereid zijn om de controle over te nemen. Dit niet doen kan leiden tot schade aan eigendommen of lichamelijk letsel. Zulke obstakels omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- Voetgangers, kinderen en dieren
- Dunne, puntige, laaghangende obstakels, zoals slagbomen voor parkeerplaatsen, lage stenen blokken, lage cilinders, korte dunne stangen en scherpe voorwerpen
- Hoeken van muren of kolommen in parkeergarages

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld vanwege de beperkingen van ultrasone sensoren in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Een of meer ultrasone sensoren zijn beschadigd, fout geplaatst of geblokkeerd (door modder, ijs of sneeuw).
- Regen, sneeuw, mist, nevel of andere weersomstandigheden kunnen de prestaties van ultrasone sensoren beïnvloeden.
- De sensoren worden gestoord door andere elektronische uitrusting of apparaten.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld vanwege de beperkingen van camera's in sommige situaties, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- De surround view camera's zijn fout geplaatst vanwege schade aan de linker- of rechterzijspiegel of de voor- of achterkant van het voertuig.
- De camera's zijn besmeurd (door vuil, ijs of sneeuw) of worden geblokkeerd.
- Er is sterk zonlicht of verspreide schaduw van bomen.
- Er zijn reflecties van plassen op het wegoppervlak.
- Er is slechte verlichting (donker), ernstige reflectie op het wegoppervlak of slechte zichtbaarheid (vanwege regen, sneeuw of mist).
- De parkeerplaats is te smal of te breed of is betegeld.
- De lijnen van de parkeerplaats zijn beschadigd, onduidelijk, bedekt of overlappend.
- Er is een ronde of rechthoekige zuil in de buurt van de parkeerplaats.
- De parkeerplaats is op een hoek.
- Het systeem slaagt er mogelijk niet in om parkeerplaatsen zonder parkeerlijnen, parkeerkegels, een niet-parkerenbord of parkeerplaatsslot of privéparkeerplaatsen uit te sluiten.
- Het systeem kan er mogelijk niet in slagen om parkeerplaatsen met obstakels, zoals voetgangers, fietsen, driewielers, korte voorwerpen of stenen uit te sluiten.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld bij sommige voertuigomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Alle aanpassingen van het stuur, met inbegrip van maar niet beperkt tot de stuurbedekking, stuurmodificatie en ring met tegengewicht, zullen het parkeer risico veroorzaakt door het niet werken of beïnvloed door Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen, verhogen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet wanneer er een aanhangwagen aan het voertuig bevestigd is.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als het voertuig rijdt met sneeuwkettingen of noodreservewielen.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet als er lading uit het voertuig steekt.
- Niet-originele banden of een lage bandenspanning kunnen wielbewegingen beïnvloeden. Controleer of uw banden origineel zijn en de bandenspanning normaal is voordat u Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen inschakelt.
- Als de bandenmaat veranderd is, moet u naar het servicecentrum gaan om de betreffende parameters bij te werken. Momenteel worden alleen de officiële bandenmodellen ondersteund. Elke wijziging met betrekking tot de bandenmaat en prestaties van het voertuig kan van invloed zijn op de parkeerresultaten.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen werkt mogelijk niet zoals bedoeld bij sommige parkeerplaatsomstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Wanneer de beoogde parkeerplaats dicht bij hekken langs de weg, hoge muren, straatverlichting, bomen, struiken, pilaren of overhangende obstakels zoals traliewerk, stroomverdeelkasten en oplaadconnectoren ligt, kunnen deze obstakels het parkeerresultaat beïnvloeden en zelfs schade aan het voertuig veroorzaken.
- Het parkeren kan beïnvloed worden wanneer de beoogde parkeerplaats zich in een bocht bevindt.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet voor parkeren onder een hoek.
- Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet wanneer de parkeerplaats een slot heeft, er een verkeerskegel, winkelwagen, lantaarnpaal of andere obstakels op de beoogde parkeerplaats staan.

Sommige omstandigheden kunnen slechte zichtbaarheid veroorzaken. Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet in de volgende omstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Een van de twee zijspiegels is besmeurd of beschadigd of staat in een abnormale positie.
- De camera's zijn besmeurd of beschadigd of staan op abnormale posities.
- Het zicht slecht is vanwege slecht weer (zoals regen, sneeuw, mist of nevel).
- Het zicht slecht is in het donker.

Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet herhaaldelijk in bepaalde omstandigheden, met inbegrip van maar niet beperkt tot:

- Rijden met hoge snelheid of meerdere parkeerhandelingen kunnen de oververhittingsbeveiliging van de stuurinrichting activeren. Gebruik Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen niet herhaaldelijk gedurende een lange periode.

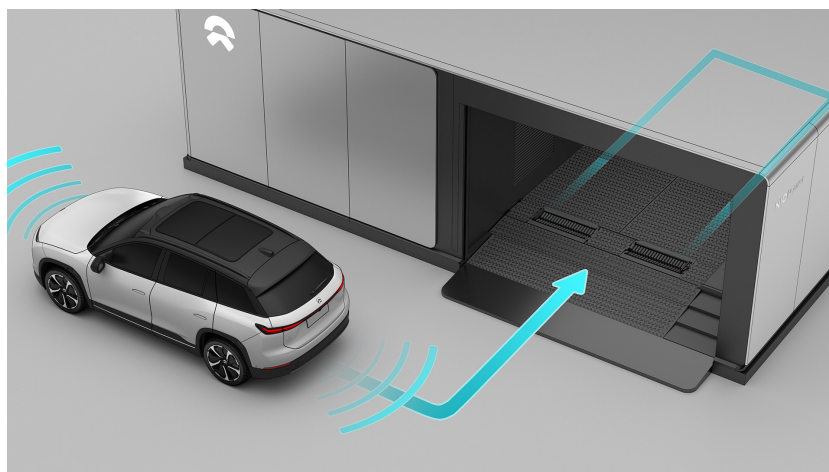
Bovenstaande waarschuwingen, voorzorgsmaatregelen en beperkingen zijn niet volledig en omvatten niet alle situaties die de goede werking van Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen kunnen beïnvloeden.

Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.



## Automatisch parkeren bij laadstation (PSAP)

Automatisch parkeren bij laadstation kan u helpen om het voertuig te parkeren in een laadstation van de tweede generatie zonder bediening van het stuur, de rem of te schakelen.



Zoek een laadstation op de kaart of selecteer er een in de laadassistent:

- Tik om te bestellen als u zich binnen het bereik van het station bevindt;
- Rijd naar het station als u zich buiten het servicegebied bevindt. De bestelling zal geplaatst worden wanneer u het station nadert.

### VOORZORG

- De locaties van uw voertuig en de NIO-app worden gecontroleerd tijdens het plaatsen van de bestelling. Een bestelling kan niet succesvol worden geplaatst tenzij uw voertuig zich binnen 200 meter van het Power Swap Station bevindt.
- In het geval dat de plaatsing van een bestelling mislukt als gevolg van een niet-beschikbaar voertuignetwerk, probeer het dan opnieuw nadat het netwerk is hervat of raadpleeg de plaatselijke technicus.
- Lees de Overeenkomst en Disclaimer voordat u een bestelling plaatst.

Wanneer de bestelling geplaatst is, zal een Power Swap-nummer worden aangemaakt voor de wachtrij. U kunt de laadstatus, uw plaats in de wachtrij en de geschatte wachttijd controleren op de bestelpagina of de NIO-app op het middendisplayscherm.

Wanneer het voertuig voor u is opgeladen en het station verlaat, zult u een melding krijgen om binnen te rijden en op te laden. Tik op 'Power Swap activeren' op het middendisplayscherm om te beginnen met parkeren.

## VOORZORG

- Wacht op uw beurt in de buurt van het Power Swap Station en let op de wachtrijstatus op uw middendispley of NIO-app. Als u uw beurt mist, neem dan contact op met de technicus ter plaatse.
- Als u om wat voor reden dan ook het Power Swap Station moet verlaten, let dan op de wachtrijstatus op de NIO-app of annuleer de bestelling op tijd.
- Vermijd de rijstrook voor het station in afwachting van uw oplaadbeurt.

Automatisch parkeren bij laadstation werkt mogelijk niet zoals bedoeld in de volgende omstandigheden:

- De stoeprand is gemaakt van andere materialen dan steen of kan niet gedetecteerd worden. Fout parkeren kan leiden tot beschadiging van de velg. Neem in zulke gevallen onmiddellijk de controle over.
- Alle aanpassingen van het stuur, met inbegrip van maar niet beperkt tot de stuurbedekking, stuurmodificatie en ring met tegengewicht, zullen het parkeerisico veroorzaakt door het niet werken of beïnvloed door Geavanceerde gecombineerde parkeerhulp zonder schakelen, verhogen.
- Een of meer ultrasone sensoren zijn besmeurd (door vuil, ijs of sneeuw) of worden geblokkeerd.
- De prestaties van de sensoren worden beïnvloed door de weersomstandigheden (zoals zware regen, sneeuw, mist, extreem warm of koud weer).
- Er zijn reflecties van plassen op het wegoppervlak.
- De sensoren worden gestoord door andere elektronische uitrusting of apparaten.
- Het wegoppervlak is oneffen (zoals grastegels of groeven op het wegoppervlak).
- Het voertuig rijdt op sneeuwkettingen of noodreservewielen.
- Geladen goederen steken uit het voertuig.
- Een van de twee zijspiegels is beschadigd of staat in een abnormale positie.

## VOORZORG

- Nadat de bandenmaat is gewijzigd, moet u naar het servicecentrum gaan om de relevante parameters bij te werken. Momenteel worden alleen de officiële bandenmodellen ondersteund. Elke wijziging met betrekking tot de

bandenmaat en prestaties van het voertuig kan van invloed zijn op de parkeerresultaten.

- Parkeren kan worden belemmerd als u tijdens het parkeren te vaak pauzeert.
- Rijden op hoge snelheid of meerdere parkeerbewegingen kunnen de beveiliging tegen oververhitting van het stuursysteem op gang zetten. Gebruik deze functie gedurende een langere periode niet herhaaldelijk.
- Wanneer de beoogde parkeerplaats dicht bij hekken langs de weg, hoge muren, straatverlichting, bomen, struiken, pilaren of overhangende obstakels zoals leuning, stroomverdeelkasten en oplaadconnectoren ligt, kunnen deze obstakels het parkeerresultaat beïnvloeden en zelfs schade aan het voertuig veroorzaken.

### ***In het station parkeren***

Tik op 'Power Swap activeren' en rijdt naar het eerste deel van het station zoals wordt aangegeven op het middendispley met een snelheid lager dan 18 km/u.

### **VOORZORG**

- Een te hoge snelheid kan leiden tot een storing in de positioneringsdetectie. Houd de snelheid onder de 18 km/u.
- Volg de pijlen op de grond en houd afstand van voertuigen en voetgangers in de buurt.
- Als positioneringsdetectie mislukt, neem dan contact op met de technicus ter plaatse om uw voertuig over te nemen en handmatig achteruit te rijden voor het opladen.

Druk in het eerste deel op het rempedaal om het voertuig te stoppen wanneer de dynamische omgevingssimulatie en NOMI melden dat de plaatsing is voltooid. Wacht op de positiedetectie.

Klik de veiligheidsgordel vast en sluit de portieren terwijl u wacht in het startgebied.

Tik op 'Parkeren starten' en begin het station binnen te rijden zoals wordt aangegeven wanneer 'Laat het rempedaal en stuur los' op het middendispley verschijnt.

- Het parkeren wordt onderbroken wanneer een obstakel wordt gedetecteerd.

- Als het parkeren wordt gepauzeerd vanwege systeemredenen of actieve interventie, hervat het parkeren dan handmatig na het bevestigen dat de omgeving vrij is van obstakels.

Als het parkeren niet hervat kan worden, selecteer dan 'Parkeren annuleren' en stap uit uw voertuig. De specialist ter plaatse zal de accu handmatig voor u wisselen. In het geval van een onbemand Power Swap Station, kunt u opnieuw kiezen om automatisch of handmatig te parkeren of contact opnemen met een specialist.

Volg, nadat het voertuig op zijn plaats is geparkeerd, de instructies op het middendisplay voor de Power Swap.

## VOORZORG

Let voor of tijdens het parkeren in het Power Swap Station altijd op uw omgeving om er zeker van te zijn dat er geen passerende voertuigen, voetgangers, kinderen, enz. zijn en zorg voor parkeerveiligheid.

Neem het gaspedaal niet over, maak de veiligheidsgordel niet los, verlaat de bestuurdersstoel niet en open de deur niet tijdens het parkeren in het Power Swap Station.

### ***Power Swap beginnen/eindigen***

Power Swap kan worden gestart met één tik nadat het voertuig op zijn plaats is geparkeerd. Lees de instructies op het middendisplay aandachtig en tik op 'Power Swap starten'!

Uw voertuig zal automatisch naar de modus Power Swap gaan en het middendisplay zal uitschakelen.

## WAARSCHUWING

Als uw voertuig niet op zijn plaats is geparkeerd of niet automatisch is bijgesteld, dient u uw voertuig bij te stellen volgens de instructies van de technicus ter plaatse.

De ruiten of de airconditioning kunnen tijdens het opladen niet worden versteld. Stel deze van tevoren in op de juiste standen.

Tijdens het opladen is het normaal dat het voertuig licht schokt met wat lawaai en dat er tijdelijk wat waarschuwinglampjes branden.

Open tijdens het opladen geen portieren, ga niet schakelen of het rempedaal intrappen of andere acties uitvoeren waardoor het opladen kan worden onderbroken of verstoord.

Wanneer de Power Swap is voltooid, licht de middelste display op en wordt een prompt weergegeven. Op dat moment kunt u uit het station rijden.

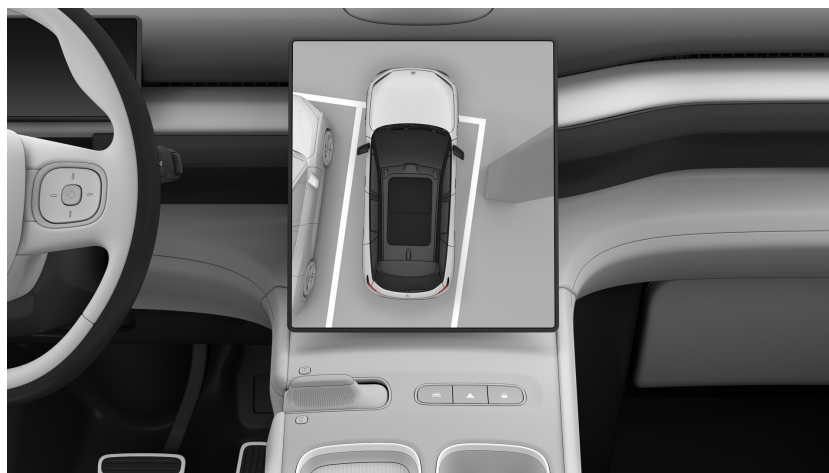
### **VOORZORG**

Let omwille van de veiligheid op of er voertuigen of voetgangers voor u staan voordat u het Power Swap Station verlaat.

Bovenstaande waarschuwingen en aandachtspunten omvatten niet alle situaties die de goede werking van automatisch parkeren bij laadstation kunnen beïnvloeden. Automatisch parkeren bij laadstation kan door veel factoren worden beïnvloed. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.

## Indicatiesysteem zijwaartse afstand (SDIS)

Het indicatiesysteem zijwaartse afstand bewaakt de weg met ultrasone sensoren wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt. Wanneer een obstakel te dicht bij het voertuig komt, wordt de parkeercamera automatisch geactiveerd om te helpen bij de inschatting van de parkeerruimte of het rijden op smalle wegen.



### WAARSCHUWING

Het zijafstand-indicatiesysteem dient alleen als referentie en kan uw visuele waarneming niet vervangen.

Als rijhulpfunctie kan het zijafstand-indicatiesysteem niet alle situaties aan in alle verkeers-, weers- en wegomstandigheden. We raden het gebruik van het zijafstand-indicatiesysteem af bij slecht weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

U moet altijd letten op het verkeer en de wegomstandigheden en uw eigen beslissing nemen over het al dan niet gebruiken van het zijafstand-indicatiesysteem als het veilig is.

Het is altijd uw verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat het voertuig op een veilige manier wordt bestuurd en voldoet aan de toepasselijke verkeerswetten en -voorschriften.

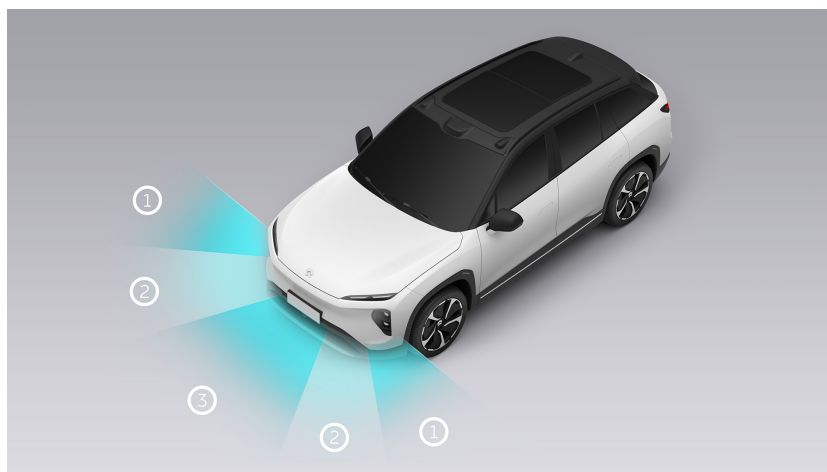
### ***Het indicatiesysteem zijwaartse afstand inschakelen/uitschakelen***

Het indicatiesysteem Zijwaartse afstand kan worden in- of uitgeschakeld met de instelknop op de interface van de Parkeercamera. Als het indicatiesysteem Zijwaartse afstand is ingeschakeld, kunt u uit een aantal indelingen kiezen, zoals dubbele weergave, volledig scherm en beeld-in-beeld.

De parkeercamera wordt automatisch geactiveerd als aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- Het voertuig staat in DRIVE.
- De snelheid is niet hoger dan 21 km/u.
- Er zijn obstakels voor uw voertuig en deze bevinden zich dicht bij uw voertuig.

### Detectiegebieden en afstanden van het indicatiesysteem zijwaartse afstand



Gebied	Afstand
1	Binnen 50 cm
2	Binnen 80 cm
3	Binnen 80 cm

U kunt in de rechterbovenhoek van het parkeercamerascherm tikken om de audiomelding uit te schakelen. U moet met alle risico's rekening houden tijdens het parkeren als de audiomelding is uitgeschakeld.

### Het parkeercamerascherm automatisch deactiveren:

- 4,5 seconden nadat u het obstakel hebt gepasseerd, wordt de interface van de Parkeercamera automatisch gesloten.
- Als het parkeercamerascherm wordt gesloten door te tikken op het lege deel of door met vijf vingers te knijpen, zal het indicatiesysteem voor zijwaartse afstand gedurende 3 minuten worden uitgeschakeld en na 3 minuten opnieuw actief worden.
- Wanneer de snelheid hoger dan 21 km/u is, zal het indicatiesysteem voor zijwaartse afstand opnieuw actief worden.

- Als aan de gebruiksvoorwaarden voor het indicatiesysteem voor zijwaartse afstand voldaan is, wordt het parkeercamerascherm automatisch geactiveerd.

### **WAARSCHUWING**

Deze functie wordt niet aanbevolen voor gebruik bij slechte weer, met inbegrip van maar niet beperkt tot zware regen, sneeuw, mist en nevel.

Bovenstaande waarschuwingen omvatten niet alle situaties die de goede werking van het indicatiesysteem zijwaartse afstand kunnen beïnvloeden. Het indicatiesysteem zijwaartse afstand kan door veel factoren beïnvloed worden. Zorg er ter voorkoming van ongevallen altijd voor dat u op het verkeer, de weg en de voertuigomstandigheden let en dat u voorzichtig rijdt.



## Gezondheidsstatus van de auto

Controleer de status van de auto regelmatig zodat u de auto in optimale staat houdt. U kunt op **Mijn EL7 > Gezondheid** op het middendisplay tikken om de toestand van de auto te controleren. Op deze interface voert de auto een zelfcontrole uit en toont de huidige gezondheidsstatus.

U kunt ook het verbruik van de huidige rit controleren in **Mijn EL7 > Verbruik** en de rit resetten in **Totale rit resetten**.

## Onderhoudsinstructies

Om te verzekeren dat het voertuig normaal kan werken en u een goede rit en rijervaring kan bieden, moet u regelmatig voertuigonderhoud uitvoeren.

In het licht van de complexiteit van voertuigsystemen en de vereisten van het onderhoud na verkoop van elektrische voertuigen van nationale wetten en regelgeving, raden we u aan om uw voertuig regelmatig te laten onderhouden in het onderhoudscentrum van NIO. Als u vragen hebt over de voertuiginspectie, neem dan op om het even welk moment contact op met NIO.

## Periodiek onderhoud

Periodiek onderhoud van uw voertuig is zeer belangrijk voor goede prestaties, gebruikskosten en levensduur van uw voertuig. We raden u aan het voertuig regelmatig te laten onderhouden in een onderhoudscentrum van NIO.

### ***Dagelijkse inspectie***

Het uitvoeren van dagelijkse voertuiginspecties is zeer belangrijk om de rijveiligheid te verzekeren en voertuigstoringen te verminderen. Controleer volgende zaken dagelijks. Als u problemen opmerkt, neem dan onmiddellijk contact op met NIO om de relevante inspecties uit te voeren.

- Controleer of alle buitenverlichting, luidsprekers, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten goed werken.
- Controleer of de ruitenwissers en de ruitensproeiers goed werken.
- Controleer of het remsysteem goed werkt.
- Controleer of de veiligheidsgordels goed werken.
- Controleer of er waarschuwingslampjes of informatie op het instrumentenpaneel en het middendisplay worden weergegeven.
- Controleer de bandenspanning en slijtage van elke band.
- Controleer of er zich vloeistoflekkages onder het voertuig bevinden (watercondens van de airconditioning is normaal).
- Controleer tijdens het rijden of er abnormale geluiden zijn, zoals een rammelende of schurend geluid van het onderstel.
- Controleer het koetswerk op verontreinigingen die de lak kunnen beschadigen (zoals vogeluitwerpselen, hars, asfalt, insecten of industrieel stof), reinig dit zoals wordt aangegeven in Reiniging koetswerk.
- Controleer de gebieden rond de LiDAR-sensor op het dak, de HD-camera's en surroundweergavecamera's op vervuiling. Reinig deze zoals wordt beschreven in Reiniging koetswerk.
- Vervang de batterij van de slimme sleuteltag zoals aangegeven op het middendisplay.

### ***Periodiek onderhoud***

Bij normale rijomstandigheden kunt u volgens de volgende onderhoudspunten en -intervallen contact opnemen met NIO voor een onderhoudsbeurt van de auto:

- Versnellingsbakolie: Vervang deze elke 200.000 kilometer.

- Remvloeistof: Vervang deze om de 36 maanden.
- Koelvloeistof: Controleer de koelvloeistof uiterlijk na vijf jaar of 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) en vervang deze indien nodig.  
Als de koelvloeistof niet is vervangen, controleer deze dan om de 24 maanden of na 40.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) en vervang deze indien nodig. Als de koelvloeistof is vervangen, controleer dan de nieuwe koelvloeistof na vijf jaar of na 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerst voordoet) en vervang deze indien nodig.  
Als het voertuig wordt gebruikt bij extreem koud weer (onder -30 °C), controleer dan de koelvloeistof en vervang deze indien nodig.
- Remblokken: Controleer de remblokken uiterlijk na vijf jaar of na 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) op slijtage, en vervang ze indien nodig.  
Als de remblokken niet zijn vervangen, controleer ze dan om de 24 maanden of 40.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) en vervang ze indien nodig. Als de remblokken zijn vervangen, controleer ze dan na vijf jaar of na 100.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet), op slijtage en vervang ze indien nodig.
- Remschijven: Controleer de remschijven uiterlijk na tien jaar of na 200.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) op slijtage, en vervang ze indien nodig.  
Als de remschijven niet zijn vervangen, controleer ze dan om de 24 maanden of 40.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet) en vervang ze indien nodig. Als de remschijven zijn vervangen, controleer ze dan na tien jaar of na 200.000 kilometer (afhankelijk van wat zich het eerste voordoet), op slijtage en vervang ze indien nodig.

### ***Niet gepland onderhoud***

Afhankelijk van de staat van uw auto en de instructies op het middendisplayscherm is het raadzaam contact op te nemen met NIO om uw auto een onderhoudsbeurt te laten geven:

- Controleer de ruitenwischerbladen op slijtage en wissereffecten, en vervang ze indien nodig.
- Controleer het luchtfilter volgens de instructies op het middendisplayscherm en vervang het indien nodig.
- Vervang de 12V-accu zoals aangegeven op het middendisplayscherm.

Afhankelijk van de gebruiksomgeving en de staat van uw auto is het raadzaam om contact op te nemen met NIO voor een controle van uw voertuig.

### ***Speciaal onderhoud***

Als u vaak met uw voertuig rijdt in de volgende veeleisende omgevingen, kunnen aanvullend onderhoud of kortere onderhoudsintervallen nodig zijn. Neem contact op met NIO voor meer informatie.

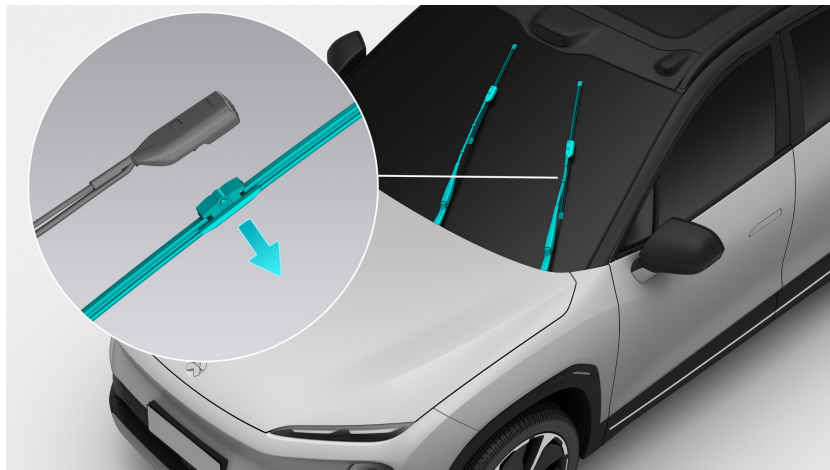
- Rijden in stoffige omgevingen.
- Rijden in extreem koude omgevingen (onder -20°C) of extreem warme omgevingen (boven 40°C).
- Rijden in vochtige omgevingen of regelmatig door water rijden.
- Rijden in zoute of corrosieve omgevingen.
- Regelmatig remmen of rijden in bergachtige omgevingen.
- Regelmatig rijden voor speciale zware doeleinden.
- Alle verbeteringen of aanpassingen voor speciale doeleinden.

## Blad van de ruitenwischer voor de voorruit vervangen

De ruitenwissers voor de voorruit kunnen regen en vuil van de voorruit verwijderen (in combinatie met de ruitensproeiervloeistof). Als de voorruit nadat u ze met de wissers hebt schoongeveegd vuil wordt of duidelijke, blijvende strepen vertoont waardoor het zicht van de bestuurder afneemt, moet u meteen de ruitenwischerbladen vervangen.

U kunt de bladen van de ruitenwissers voor de voorruit als volgt vervangen:

- 1.. Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden > Servicestand** om de ruitenwissers voor de voorruit in de servicestand te zetten.
- 2.. Wanneer de ruitenwissers van de voorruit in de stand voor vervanging staan, kunnen ze omhoog worden gezet. Houd de vergrendelknop op het blad van de ruitenwischer voor de voorruit ingedrukt en schuif het blad haaks op de ruitenwischerarm omlaag om het blad te verwijderen.

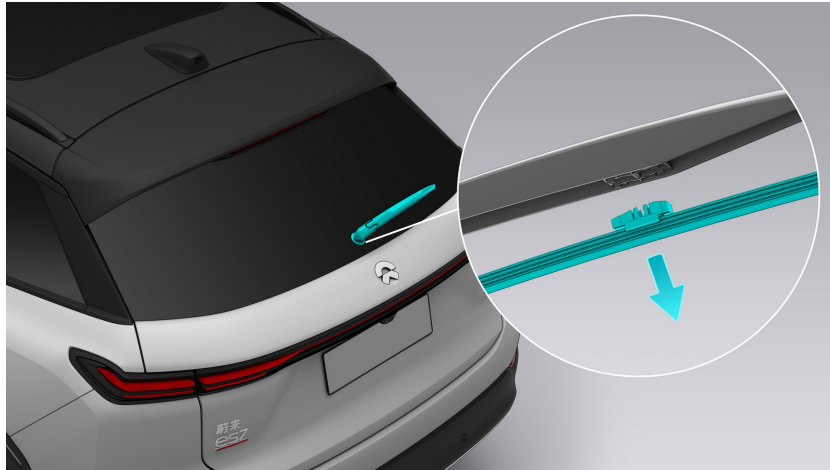


- 3.. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad totdat u een klik hoort om te bevestigen dat het blad van de ruitenwischer voor de voorruit goed is gemonteerd.

## Het blad van de ruitenwischer van de achterrait vervangen

De ruitenwischer van de achterrait verwijdert regendruppels op de achterrait. U kunt het blad van de ruitenwissers van de achterrait als volgt vervangen:

- 1.. Zet de ruitenwiserarm op de achterrait omhoog en verwijder het blad van de ruitenwischer van de achterrait.

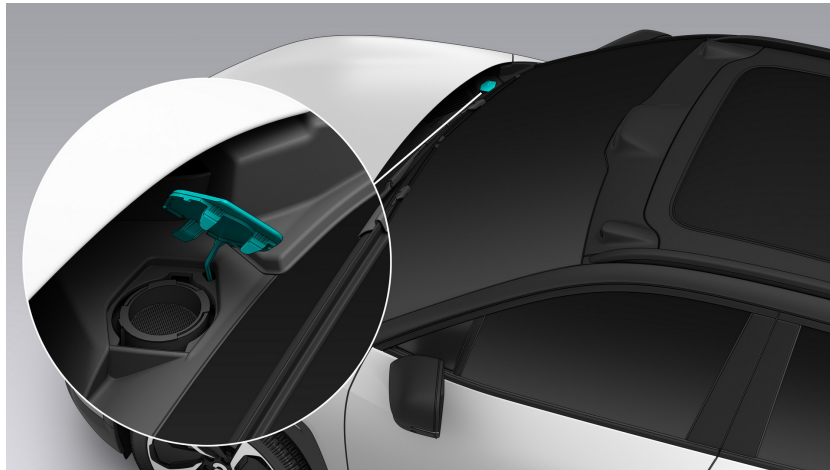


- 2.. Monteer een nieuw blad op de ruitenwischer en trek aan het blad om te controleren of het goed is bevestigd.

## Ruitensproeiervloeistof voor de voorruit bijvullen

Ruitensproeiervloeistof voor de voorruit wordt gebruikt om ervoor te zorgen dat de bestuurder goed zicht door de voorruit behoudt. U kunt de ruitensproeiervloeistof voor de voorruit als volgt bijvullen:

- 1.. Open de dop van het reservoir van de ruitensproeiervloeistof voor de voorruit en giet de juiste hoeveelheid ruitensproeiervloeistof in het reservoir.



### VOORZORG

Ga bij het bijvullen van het reservoir met ruitensproeiervloeistof zorgvuldig te werk om morsen te voorkomen en veeg eventuele spatten of druppels onmiddellijk op.

- 2.. Draai de dop weer vast als u de vloeistof hebt bijgevuld.



## Koelvloeistof bijvullen

### WAARSCHUWING

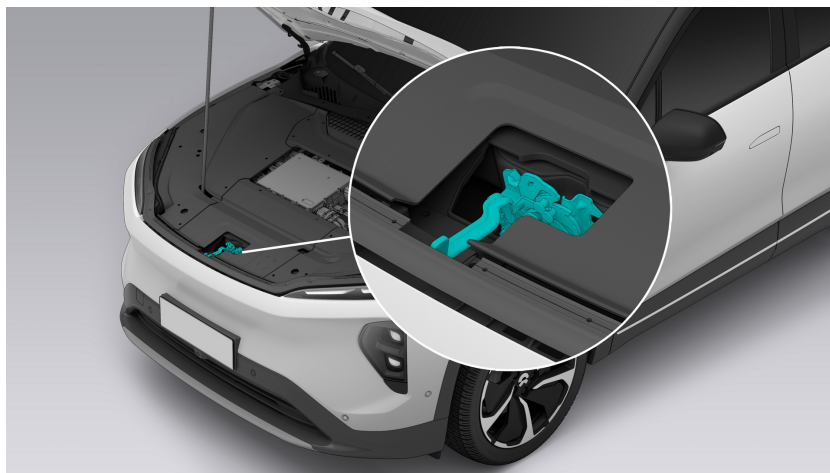
Om het risico op een elektrische hoogspanningschok bij het openen van de motorkap te voorkomen, neemt u contact op met NIO om de koelvloeistof van het voertuig bij te vullen.

De koelvloeistof zorgt dat het vermogenssysteem van de auto binnen het juiste temperatuurbereik blijft werken. De koelvloeistof kan als volgt worden bijgevuld:

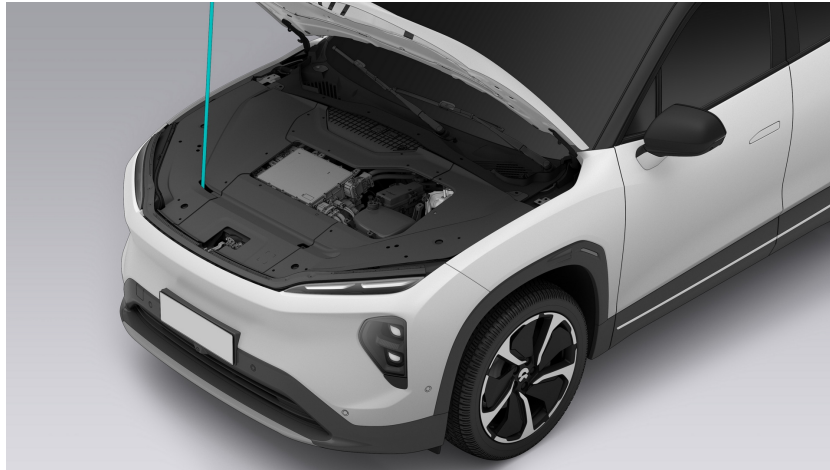
- 1.. Trek aan de handgreep voor de motorkap in de auto om de motorkap te ontgrendelen.



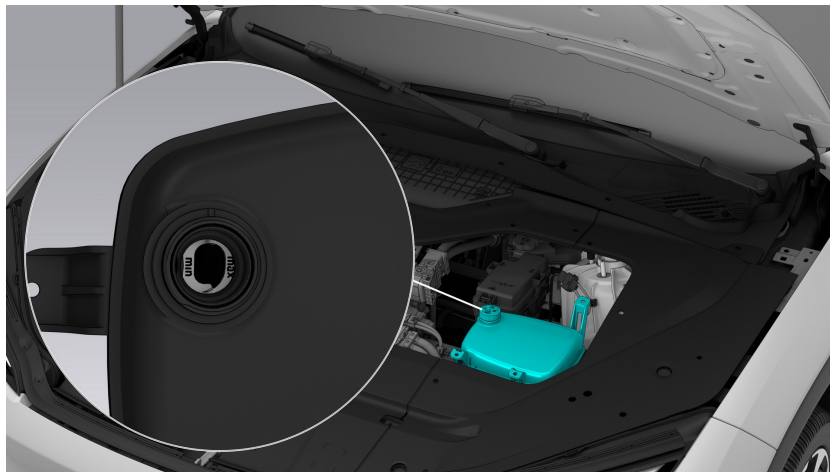
- 2.. Zet de pal van de motorkap opzij.



- 3.. Zet de motorkap omhoog en vast met de motorkapsteun.



- 4.. Open de dop van het koelvloeistofreservoir en giet de juiste hoeveelheid koelvloeistof in het reservoir (boven de MIN- en onder de MAX-markering).



- 5.. Draai de dop van het koelvloeistofreservoir stevig vast. Als u de motorkap sluit, moet u de motorkap met uw handen vasthouden en deze omlaag zetten tot een geschikte hoek. Duw de motorkap dan stevig aan totdat deze volledig is gesloten.

### **VOORZORG**

Sla niet op de kap en laat deze niet vallen.

## Remvloeistof bijvullen

### WAARSCHUWING

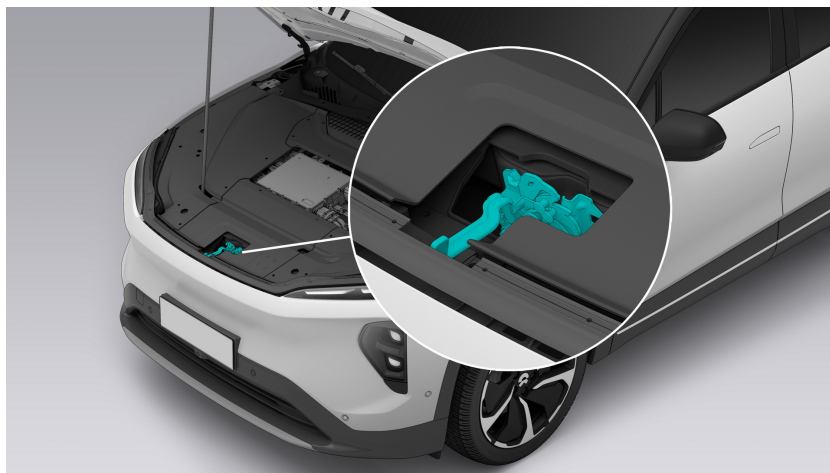
Om het risico op een elektrische hoogspanningschok bij het openen van de motorkap te voorkomen, neemt u contact op met NIO om de remvloeistof van het voertuig bij te vullen.

Remvloeistof zorgt ervoor dat er remdruk in het hydraulische remsysteem ontstaat. De remvloeistof kan als volgt worden bijgevuld:

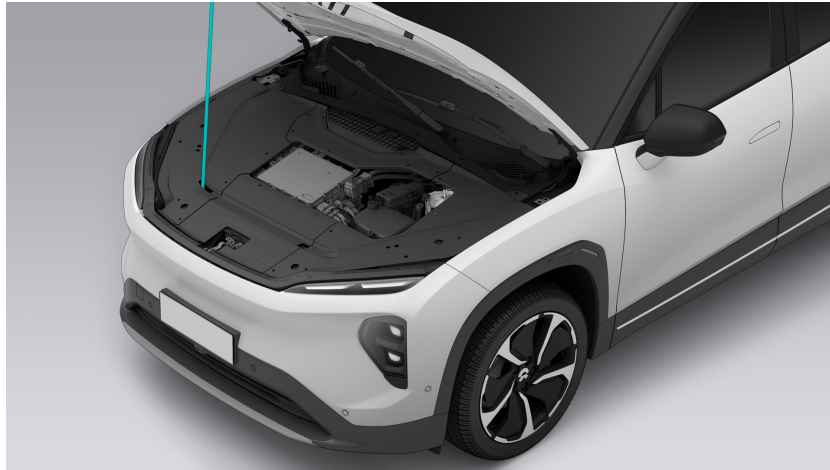
- 1.. Trek aan de handgreep voor de motorkap in de auto om de motorkap te ontgrendelen.



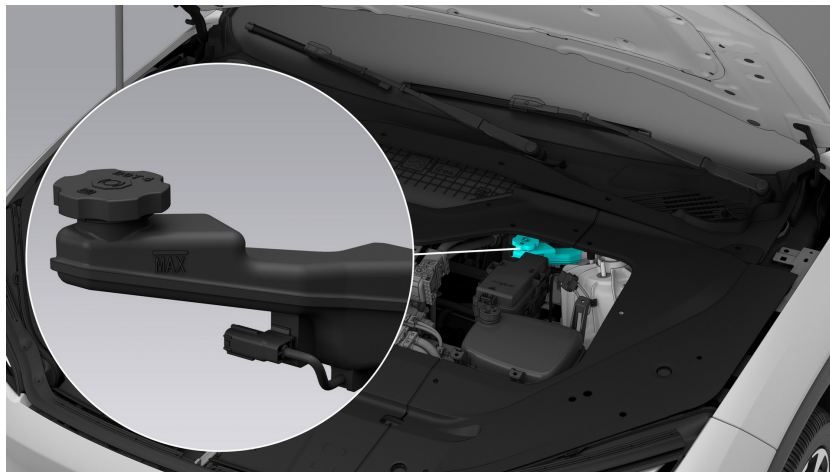
- 2.. Zet de pal van de motorkap opzij.



- 3.. Zet de motorkap omhoog en vast met de motorkapsteun.



- 4.. Open de dop van het remvloeistofreservoir en giet de juiste hoeveelheid remvloeistof in het reservoir (boven de MIN- en onder de MAX-markering).



- 5.. Draai de dop van het remvloeistofreservoir stevig vast. Als u de motorkap sluit, moet u de motorkap met uw handen vasthouden en deze omlaag zetten tot een geschikte hoek. Duw de motorkap dan stevig aan totdat deze volledig is gesloten.

### **VOORZORG**

Sla niet op de kap en laat deze niet vallen.

## Banden controleren en onderhouden

Rijd niet met de auto als de banden beschadigd zijn, overmatig zijn versleten of niet op de juiste bandenspanning zijn opgepompt. Controleer de banden voor uw eigen rijveiligheid regelmatig:

- Controleer de banden regelmatig op tekenen van lekken, inkepingen, scheuren, slijtage en bobbel, en verwijder vreemd materiaal uit het loopvlak.
- Een lek zorgt ervoor dat de bandenspanning daalt en daarom is het belangrijk dat de bandenspanning regelmatig wordt gecontroleerd. Repareer of vervang lekke of beschadigde banden zo snel mogelijk. Als u plotseling trillingen of andere afwijkingen voelt onder het rijden, of als u denkt dat een van de banden beschadigd is, moet u onmiddellijk uw snelheid verlagen. Rijd langzaam, rem niet hard en neem geen scherpe bochten. Zet de auto stil zodra dat veilig kan en neem onmiddellijk contact op met NIO.
- Als een ventieldop ontbreekt, vervang deze dan zo snel mogelijk.
- Houd de banden uit de buurt van motorolie, vet en brandstofolie.
- Bewaar de wielen altijd op een koele, droge en donkere plek. Banden zonder velgen moeten rechtop worden opgeborgen.
- Berg zomerbanden niet op en parkeer auto's met zomerbanden niet bij omgevingstemperaturen lager dan  $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Banden hebben slijtage-indicatoren in het loopvlak. Controleer het loopvlak regelmatig, vooral voor en na lange ritten. Wanneer het loopvlakprofiel 1,6 mm of minder is, dan ziet u de indicatoren op het oppervlak van het loopvlak, wat aangeeft dat de banden aanzienlijk minder tractie hebben. De band moet dan onmiddellijk worden vervangen. Wanneer u dat niet doet, neemt de kans op ongevallen toe.



Vanwege de veiligheid moeten banden worden vervangen als ze op een van de volgende manieren zijn beschadigd:

- Schade aan de band zoals inkepingen, scheuren, barsten diep tot in de koordlaag en blaren die schade aan de binnenlaag betekenen;
- Regelmatig lekken of schade aan banden die niet kan worden gerepareerd vanwege de omvang of locatie van de schade of andere beschadigde gebieden;
- Lekken, blaren en schade in de wang van de band;
- Vervorming of corrosie door langdurig parkeren.

Als u twijfelt, neem contact op met NIO.

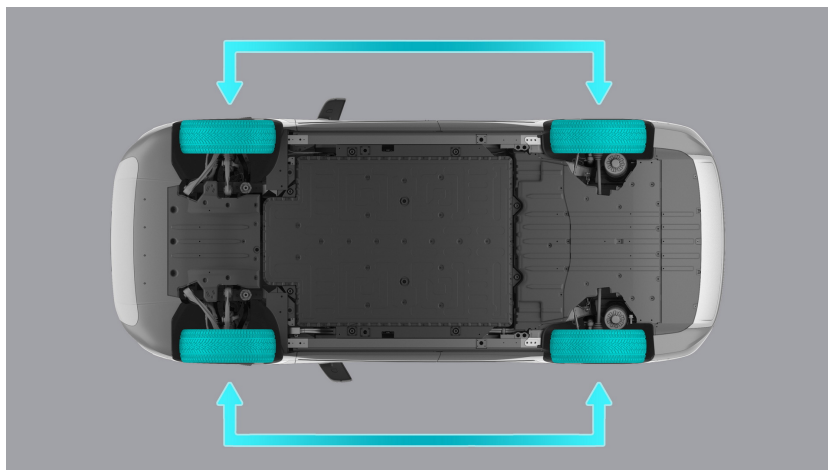
### **VOORZORG**

Als de bandenslijtage ongelijk is verdeeld, raden we u aan contact op te nemen met NIO om de banden te laten controleren op dynamische balancerings.

Controleer en onderhoud uw banden regelmatig op basis van uw rijgewoonten en wegomstandigheden om slijtage aan de band te beperken en de levensduur van uw banden te verlengen:

- Elke band moet in de eerste 500 kilometer inlopen. U kunt ze bij de juiste snelheid voorzichtig inlopen om de levensduur van de banden te verlengen.
- Wanneer u over een stoeprand of iets vergelijkbaars moet rijden, moet u langzamer rijden en waar mogelijk haaks op de stoeprand rijden.
- Een harde klap op een stoeprand of een voorwerp met scherpe randen (zoals een rots) kan onzichtbare schade aan de band veroorzaken, die mogelijk pas later wordt geconstateerd. Afhankelijk van de kracht van de klap kan de velgrand ook beschadigd raken.
- Scherpe bochten, overmatig accelereren en plotseling remmen kunnen slijtage van de banden verergeren.
- Wanneer u over grote kuilen, verkeersdrempels of obstakels rijdt, verlaag dan uw snelheid en wees voorzichtig.
- Laat de dynamische balans van de band altijd controleren nadat een band is vervangen.
- Als de auto niet rechtuit kan rijden, of naar links of rechts trekt, ga dan naar een servicecentrum van NIO om de wieluitlijning te laten controleren en waar nodig af te stellen.

- De achterwielen zijn minder versleten dan de voorwielen. Als u ze wilt verwisselen, verwissel de voor- en achterbanden dan in de betreffende posities. We raden u aan om de banden elke 10.000 kilometer per paar te laten uitlijnen.



## Inspectie en onderhoud remblokken en -schijven

Druk het rempedaal af en toe lichtjes in tijdens het rijden op natte of ijzige wegen zodat de warmte die wordt gegenereerd door wrijving de remblokken opwarmt en droogt. Hetzelfde moet gedaan worden tijdens het rijden in extreem nat of koud weer.

Maak een kort ritje met uw voertuig na het wassen, om de remschijven te drogen en roesten te vermijden.

De slijtage van remblokken en -schijven wordt voornamelijk bepaald door uw rijgewoonten en de wegomstandigheden. De rijafstand mag niet gebruikt worden om de mate van slijtage te bepalen.

Het hoogwaardig remsysteem wordt gebruikt om de best mogelijke remprestaties te bereiken bij verschillende voertuigsnelheden en temperaturen. Daarom kan het remsysteem, bij bepaalde voertuigsnelheden, remkracht en omgevingen (zoals temperatuur en vochtigheid) een piepend geluid maken.

Nieuw of net vervangen remblokken en remschijven leveren geen optimale remprestaties tot ze ingereden zijn door ten minste 500 kilometer te rijden. Zorg er, als compensatie voor de mindere remprestaties, voor om meer druk uit te oefenen op het rempedaal tijdens de inrijperiode.



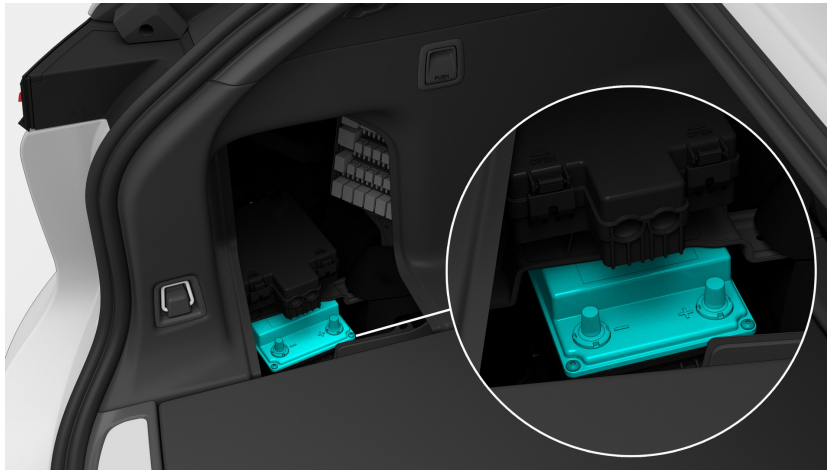
## Inspectie en onderhoud luchtfilter

Open na vervanging, Instellingen onderaan links op het centraal scherm en tik op **Comfort binnen > Herinnering luchtfilter** om de herinnering te resetten. Deze herinnering is de geschatte levensduur en de werkelijke levensduur kan variëren, afhankelijk van de omgeving en andere factoren. Vervang het luchtfilter indien nodig.

Houd het rooster vrij van belemmeringen (zoals bladeren, sneeuw) voor het rijden.

## Onderhoud aan de 12V-accu

De 12V-accu in de bagageruimte wordt vooral gebruikt om de 12V-aansluitingen voor het starten en de elektrische uitrusting van de auto van voeding te voorzien. Zorg dat de 12V-accu voldoende opgeladen blijft om de levensduur van de accu te verlengen.



### WAARSCHUWING

Als de 12V-accu lekt of opzwelt, neem dan onmiddellijk contact op met NIO. Als de elektrolyt in contact komt met ogen of huid, spoel dan de ogen of huid af met stromend water en zoek onmiddellijk medische hulp.

### VOORZORG

- Als de 12V-accu vrijwel helemaal is leeggelopen (bijvoorbeeld omdat deze lange tijd niet gebruikt is), neem dan contact op met NIO voor hulp en vervang deze niet zelf.
- Voordat u het voertuig verlaat, moet u ervoor zorgen dat alle elektrische systemen, zoals lichten en het mediacentrum, zijn uitgeschakeld en het voertuig op een koele en droge plaats parkeren.

### VOORZORG

Na het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de 12V-batterij werkt de bediening van de automatische ramen en de klembescherming voor ramen niet.

## Onderhoud en recycling hoogspanningsaccu

### ***Onderhoud hoogspanningsaccu***

De hoogspanningsaccu is een belangrijk onderdeel voor het rijden met het voertuig. Let bij het gebruik op de volgende punten:

- Als het voertuig in een extreem warme of koude omgeving geparkeerd staat, zal de levensduur van de het voertuig rechtstreeks beïnvloed worden. Parkeer het voertuig niet te lang in zulke omgeving (langer dan acht uur).
- Parkeer het voertuig niet in een warme omgeving met warmtebronnen, dit kan brand veroorzaken.
- Het voertuig moet op een droge plaats geparkeerd worden, in plaats van op een vochtige plaats.
- Vermijd het te vaak gebruiken van DC laden met hoog vermogen, omdat dit de levensduur van de hoogspanningsaccu kan beïnvloeden.
- Als het voertuig gedurende lange tijd niet gebruikt zal worden, zorg er dan voor dat het niveau van de hoogspanningsaccu meer dan 50% is (overeenkomstig de uitlezing op het digitaal dashboard) en parkeer het voertuig op een koele plaats om de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden. We raden u aan om het accuniveau elke week te controleren en het voertuig minstens een keer per maand te gebruiken.
- Gebruik laadapparatuur die voldoet aan de laadspecificaties en volg de instructies op de lader.
- Rijd tijdens het rijden over hobbels, grint of hobbelige wegen, tegen een lagere snelheid om obstakels te vermijden of schade aan het voertuigchassis of de hoogspanningsaccu te vermijden. Als u een schrapend geluid of contact aan de onderkant hoort, neem dan onmiddellijk contact op met NIO voor een veiligheidsinspectie van het chassis en de hoogspanningsaccu.

### **WAARSCHUWING**

- De hoogspanningsaccu werkt op een hoge spanning. Raak de hoogspanningsaccu of het circuit ervan niet aan, verplaats of demonteer deze niet zonder toestemming. Dit kan leiden tot letsel.
- Zorg ervoor dat u het voertuig binnen 24 uur oplaadt wanneer het resterende rijbereik op nul staat. Gedurende deze tijd wordt de oplaadsnelheid beperkt totdat de accu voor 50% is opgeladen. Als u het voertuig niet binnen 72 uur oplaadt, kan dit onherstelbare schade aan de hoogspanningsaccu veroorzaken.

### ***Recycling hoogspanningsaccu***

Hoogspanningsaccu's moeten gepast gerecycled worden. Tijdens het onderhouden en repareren van het voertuig, moeten hoogspanningsaccu's die aan de volgende voorwaarden voldoen, gerecycled worden:

- 1.. Tijdens het repareren en onderhouden van de hoogspanningsaccu bij NIO, zullen het accuniveau en de accustatus gecontroleerd worden. Voor accu's die gerecycled moeten worden overeenkomstig relevante wetten en regelgeving, zal NIO de primaire verantwoordelijkheid nemen om ze te recycelen overeenkomstig de marktsituatie op dat moment.
- 2.. Accu's die in goede staat zijn maar om andere redenen niet meer gebruikt kunnen worden, kunnen gerecycled worden voor een volgend gebruik na basisreparaties.
- 3.. Accu's die niet in aanmerking komen voor volgend gebruik, vanwege ernstige fouten of schade, zullen in het recyclingproces gezet worden.

#### **VOORZORG**

Gooi de hoogspanningsaccu niet achteloos weg, omdat dit ernstige milieuschade kan veroorzaken.

Voertuigen, voertuigonderdelen en accu's moeten verwijderd worden door erkende recyclingbedrijven. Ze mogen niet worden verwijderd met huishoudelijk afval of naar een stortplaats gestuurd worden, omdat ze ernstige milieuschade kunnen veroorzaken. Ga naar de NIO-website voor meer informatie.



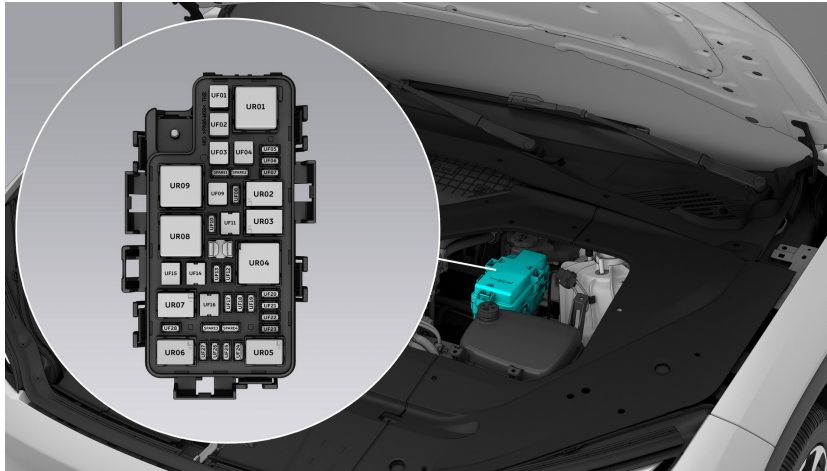
Dit symbool op de accu betekent dat dit product niet als huishoudelijk afval behandeld mag worden.

Recyclingproces hoogspanningsaccu: De accu's zullen gerecycled en verwijderd worden door NIO of een derde partij aangesteld door NIO.

## Zekeringenkastje onder de motorkap

### VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Naam onderdeel	Nominale waarde	Beschrijving
UR01	Relais UR01		Koelventilator (voeding KL87)
UR02	Relais UR02		Stuurkolommodule (voeding voor stuurwielverwarming)
UR03	Relais UR03		Elektronische waterpomp - hoogspanningsaccu (voeding KL87)
UR04	Relais UR04		Voeding zekering UF12/UF13/UF17/UF18/UF20/UF21/UF22/UF23/UF28
UR05	Relais UR05		Voeding claxon
UR06	Relais UR06		(gereserveerd)
UR07	Relais UR07		Elektronische waterpomp -

			motor voorin (voeding KL87)
UR08	Relais UR08		Voeding motor luchttoevoereenheid
UR09	Relais UR09		Blaasopening voorin (voeding KL87)
UF01	Zekering UF01	60 A	Voeding relais-schakelaar UR01
UF02	Zekering UF02	40 A	Voeding actieve veiligheidsgordel
UF03	Zekering UF03	25 A	Regelaar carrosserie (motor ruitenwisser voorruit), voeding KL30
UF04	Zekering UF04		(gereserveerd)
UF05	Zekering UF05	10 A	Voeding geïntegreerde componenten hoogspanningsgelijkstroomvormer
UF06	Zekering UF06	10 A	Inverter voorin (voeding KL30)
UF07	Zekering UF07	15 A	Voeding relais-schakelaar UR02
UF08	Zekering UF08	10 A	Voeding indicator laadaansluiting
UF09	Zekering UF09	50 A	Voeding relais-schakelaar UR09
UF10	Zekering UF10		(gereserveerd)
UF11	Zekering UF11	20 A	Voeding relais-schakelaar UR03

UF12	Zekering UF12	10 A	Elektrische schakelmodule (voeding KL87)
UF13	Zekering UF13	10 A	Voeding klimaatregeling/relaispoel UR09
UF14	Zekering UF14	20 A	Voeding relais-schakelaar UR07
UF15	Zekering UF15	40 A	Voeding relais-schakelaar UR08
UF16	Zekering UF16		(gereserveerd)
UF17	Zekering UF17	10 A	Voeding hoogspanningsverdeler
UF18	Zekering UF18	15 A	Voertuigregelaar (voeding KL87)
UF19	Zekering UF19		(gereserveerd)
UF20	Zekering UF20	10 A	Voeding relaispoel UR01/UR03
UF21	Zekering UF21	10 A	Vijfwegklep koelwater (voeding KL87)
UF22	Zekering UF22	10 A	Remschakelaar (voeding KL87)
UF23	Zekering UF23	10 A	Verplaatsbare grille voorbumper (voeding KL87)
UF24	Zekering UF24	15 A	Voeding claxon
UF25	Zekering UF25		(gereserveerd)
UF26	Zekering UF26		(gereserveerd)
UF27	Zekering UF27		(gereserveerd)

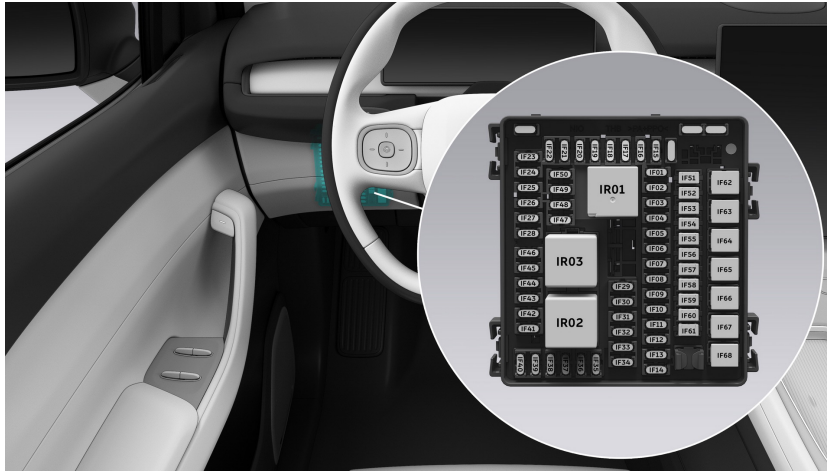


UF28	Zekering UF28	10 A	Voeding relais- poel UR07
------	---------------	------	------------------------------

## Zekeringenkastje instrumentenpaneel

### VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Naam onderdeel	Nominale waarde	Beschrijving
IR01	Relais IR01	40 A	Zekering IF29/ IF30/IF31/IF32/ IF33/IF34/IF35/ IF36/IF37/IF38/ IF39/IF40 (voeding KL15)
IR02	Relais IR02	70 A	Zekering IF41/ IF42/IF43/IF44/ IF45/IF46 (voeding KL15)
IR03	Relais IR03	70 A	IF47/IF48/IF49/ IF50 (voeding KL15)
IF01	Zekering IF01	10 A	Accumanage- menteenheid (voeding KL30)
IF02	Zekering IF02	20 A	Console achterin (voeding KL30)

IF03	Zekering IF03	10 A	Elektrische schakelmodule (voeding KL30)
IF04	Zekering IF04	10 A	Remschakelaar (voeding KL30)
IF05	Zekering IF05	10 A	Voertuigregelaar 1 (voeding KL30)
IF06	Zekering IF06	20 A	Console infotainmentsysteem 1 (voeding KL30)
IF07	Zekering IF07	10 A	Voeding gateway-module 1 carrosserie
IF08	Zekering IF08	10 A	Voeding draadloos laden/voeding KL30 carrosserieregelmodule voorin (kluisje)
IF09	Zekering IF09	10 A	Voeding midden-display
IF10	Zekering IF10	30 A	Hoofdregelaar ADAS 1 (voeding KL30)
IF11	Zekering IF11	10 A	Voeding slimme antenne
IF12	Zekering IF12	10 A	Voeding antennemodule digitale sleutel Bluetooth
IF13	Zekering IF13	10 A	Voeding stuurkolom
IF14	Zekering IF14	10 A	Bovendisplay/slimme robot (voeding KL30)

IF15	Zekering IF15	10 A	Voeding LiDAR-sensor
IF16	Zekering IF16	30 A	Hoofdregelbaar ADAS 2 (voeding KL30)
IF17	Zekering IF17	10 A	Klimaatregelmodule (voeding KL30)
IF18	Zekering IF18	10 A	Voeding buitenhandgreep/bedieningsschakelaar bestuurdersportier
IF19	Zekering IF19	10 A	Voeding relais IR01/IR02
IF20	Zekering IF20	10 A	Diagnose-interface (voeding KL30)
IF21	Zekering IF21	20 A	Carrossiereregelaar (stoelverwarming en achtergrondverlichting) (voeding KL30)
IF22	Zekering IF22	10 A	ETC (voeding KL30)
IF23	Zekering IF23	15 A	Carrossiereregelaar (sproeierpomp) (voeding KL30)
IF24	Zekering IF24	10 A	Voeding klimaatregelmodule/regen- en lichtsensor/geuregelmodule
IF25	Zekering IF25	20 A	Carrossiereregelm module 1 (voeding KL30)

IF26	Zekering IF26	20 A	Carrosserieregelmodule 2 (voeding KL30)
IF27	Zekering IF27	10 A	Digitaal instrumentenpaneel (voeding KL30)
IF28	Zekering IF28	10 A	Voeding radar/regelaar parkeer-radar
IF29	Zekering IF29	10 A	Voeding elektronische stuurbe- rechtiging 1
IF30	Zekering IF30	10 A	Voeding elektronische stuurbe- rechtiging 2
IF31	Zekering IF31	10 A	Airbagregelaar (voeding KL15)
IF32	Zekering IF32	10 A	Carrosserieregelaar (voeding KL15)
IF33	Zekering IF33	10 A	Klimaatregelmodule/ETC/achteruit- kijkspiegel (voeding KL15)
IF34	Zekering IF34	15 A	Koplamp links (voeding KL15)
IF35	Zekering IF35	15 A	Koplamp rechts (voeding KL15)
IF36	Zekering IF36	10 A	Omgevingsverlichting/verlichting make-upspiegel/leeslampje/meerkleurige verlichting beenruimte/verlichting opbergvak (voeding KL15)

IF37	Zekering IF37	15 A	Middelste lamp achterklep (voeding KL15)
IF38	Zekering IF38	10 A	Achterlichting links (voeding KL15)
IF39	Zekering IF39	10 A	Achterlichting rechts (voeding KL15)
IF40	Zekering IF40	10 A	Voeding carrosserie-regelaar voor KL15_1/KL15_2 feedback relais/relaisspoel IR03
IF41	Zekering IF41	25 A	Voeding 12V-aansluiting voorin
IF42	Zekering IF42	10 A	Voeding USB-aansluiting kluisje
IF43	Zekering IF43	10 A	Feedback relais voedingsaansluiting carrosserie-regelaar voorin
IF44	Zekering IF44	10 A	USB-aansluiting 1 bedieningspaneel achterin (voeding KL15)
IF45	Zekering IF45	10 A	Voeding USB achterbank
IF46	Zekering IF46	25 A	Voeding 12V-aansluiting achterin
IF47	Zekering IF47	10 A	Voeding pneumatische lendensteun bestuurdersstoel
IF48	Zekering IF48	10 A	Voeding pneumatische lenden-

			steun passagiersstoel
IF49	Zekering IF49	10 A	Voeding massagefunctie achterpassagiers
IF50	Zekering IF50	15 A	(gereserveerd)
IF51	Zekering IF51	15 A	Carrosserieregelaar (laden) (voeding KL30)
IF52	Zekering IF52	30 A	Voeding bediening bestuurdersstoel
IF53	Zekering IF53	30 A	Voeding bediening passagiersstoel
IF54	Zekering IF54	30 A	Voeding 1 KL30 regelmodule portier linksvoor
IF55	Zekering IF55	20 A	Voeding 2 KL30 regelmodule portier linksvoor
IF56	Zekering IF56	30 A	Voeding 1 KL30 regelmodule portier rechtsvoor
IF57	Zekering IF57	20 A	Voeding 2 KL30 regelmodule portier rechtsvoor
IF58	Zekering IF58	30 A	Voeding 1 KL30 regelmodule portier linksachter
IF59	Zekering IF59	20 A	Voeding 2 KL30 regelmodule portier linksachter
IF60	Zekering IF60	30 A	Voeding 1 KL30 regelmodule portier rechtsachter

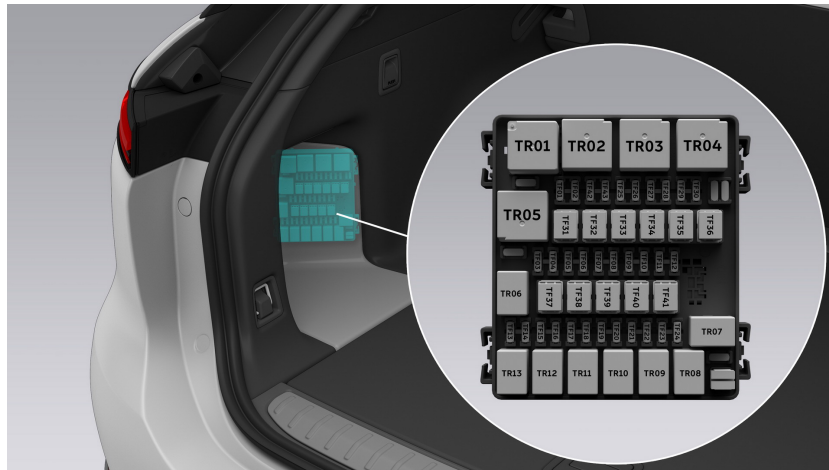
IF61	Zekering IF61	20 A	Voeding 1 KL30 regelmodule portier rechtsachter
IF62	Zekering IF62	40 A	Voeding motor 2 remdrukregelaar
IF63	Zekering IF63	50 A	Voeding relais- schakelaar IR02
IF64	Zekering IF64	40 A	Voeding relais- schakelaar IR01
IF65	Zekering IF65	50 A	Voeding relais- schakelaar IR03
IF66	Zekering IF66	40 A	Voeding zonnedak
IF67	Zekering IF67	20 A	Voeding module remdrukafstelling
IF68	Zekering IF68	40 A	Voeding motor 1 remdrukregelaar



## Zekeringenkastje bagageruimte

### VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Naam onderdeel	Nominale waarde	Beschrijving
TR01	Relais TR01		(gereserveerd)
TR02	Relais TR02	40 A	Voeding achterruitverwarming
TR03	Relais TR03	40 A	Voeding KL15 (redundantie)
TR04	Relais TR04		(gereserveerd)
TR05	Relais TR05		(gereserveerd)
TR06	Relais TR06		(gereserveerd)
TR07	Relais TR07	30 A	Voeding ruitenswiser achterraut
TR08	Relais TR08		
TR09	Relais TR09		(gereserveerd)
TR10	Relais TR10		(gereserveerd)
TR11	Relais TR11		(gereserveerd)

TR12	Relais TR12		(gereserveerd)
TR13	Relais TR13		(gereserveerd)
TF01	Zekering TF01		(gereserveerd)
TF02	Zekering TF02		(gereserveerd)
TF03	Zekering TF03	10 A	Voeding accuma- nagementeenheid 1 (KL30)
TF04	Zekering TF04	10 A	Voeding gateway- module 2 carros- serie
TF05	Zekering TF05	15 A	Voeding ruiten- wisser achterraut (KL30)
TF06	Zekering TF06	10 A	Voeding inverter achterin
TF07	Zekering TF07	10 A	Voeding LiDAR- sensor
TF08	Zekering TF08	30 A	Voeding ADAS- regelaar 1
TF09	Zekering TF09		(gereserveerd)
TF10	Zekering TF10	30 A	Voeding 2 ADAS- domeinregelaar
TF11	Zekering TF11	30 A	Carrosserieregela- laar (voeding buitenverlichting) 1
TF12	Zekering TF12	30 A	Carrosserieregela- laar (voeding buitenverlichting) 2
TF13	Zekering TF13	10 A	Voeding carrosser- ieregelaar 2

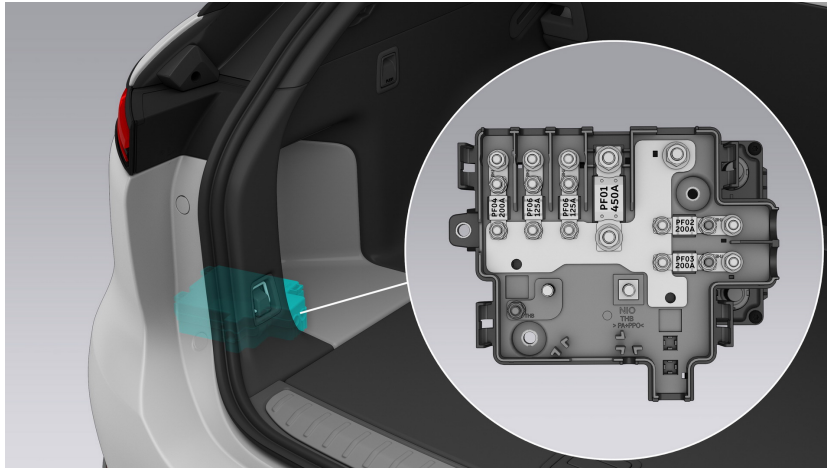
TF14	Zekering TF14	10 A	Voeding relaispoel TR02
TF15	Zekering TF15	10 A	Voeding schopsensor achterklep
TF16	Zekering TF16	20 A	Console infotainmentsysteem 2 (voeding KL30)
TF17	Zekering TF17	15 A	Voeding pyrotechnische veiligheidschakelaar
TF18	Zekering TF18		(gereserveerd)
TF19	Zekering TF19	10 A	Voeding relaispoel TR03
TF20	Zekering TF20		(gereserveerd)
TF21	Zekering TF21		(gereserveerd)
TF22	Zekering TF22		(gereserveerd)
TF23	Zekering TF23		(gereserveerd)
TF24	Zekering TF24		(gereserveerd)
TF25	Zekering TF25		(gereserveerd)
TF26	Zekering TF26		(gereserveerd)
TF27	Zekering TF27		(gereserveerd)
TF28	Zekering TF28		(gereserveerd)
TF29	Zekering TF29		(gereserveerd)
TF30	Zekering TF30		(gereserveerd)
TF31	Zekering TF31	20 A	Voeding flexibele chassisregelaar 4
TF32	Zekering TF32	30 A	Voeding achterbank

TF33	Zekering TF33	30 A	Voeding regeleen- heid versterker 1
TF34	Zekering TF34	30 A	Voeding motor achterklep
TF35	Zekering TF35		(gereserveerd)
TF36	Zekering TF36	30 A	Voeding regeleen- heid versterker 2
TF37	Zekering TF37	30 A	Voeding flexibele chassisregelaar 1
TF38	Zekering TF38	20 A	Voeding flexibele chassisregelaar 2
TF39	Zekering TF39	40 A	Voeding achter- ruitverwarming
TF40	Zekering TF40	40 A	Voeding relais- schakelaar TR03
TF41	Zekering TF41	20 A	Voeding flexibele chassisregelaar 3

## Pre-Fuse-kastje

### VOORZORG

Gebruik geen zekeringen met een stroomsterkte die hoger is dan de nominale stroom. Vervang de doorgebrande zekering alleen door een zekering van dezelfde nominale stroomsterkte en grootte.



Nr.	Nominale waarde	Beschrijving
PF01	450 A	Gelijkstroomomvormer
PF02	200 A	Elektrisch kastje in motorruimte
PF03	200 A	Zekeringenkastje instrumentenpaneel
PF04	200 A	Zekeringenkastje bagageruimte
PF05	125 A	Elektrische stuurbekrachting
PF06	125 A	Elektrische stuurbekrachting

## Reiniging en onderhoud van de carrosserie

Regelmatige wassen en in de was zetten kan de buitenkant van het voertuig beschermen tegen schade door atmosferische invloeden. De regelmaat van wassen en in de was zetten hangt af van de gebruiksfrequentie, parkeeromstandigheden (of het voertuig in een garage, onder een boom of in direct zonlicht staat) en de weersomstandigheden.

Vogeluitwerpselen, resten van insecten, boomhars, industriële emissies, teervlekken, sintels en andere afzettingen op de carrosserie en dak beschadigen de lak. Dergelijke corrosie wordt erger bij hoge temperaturen en in sterk zonlicht. Daarom wordt een wekelijkse wasbeurt aanbevolen. Maak de vlekken nat met voldoende water en verwijder ze vervolgens.

### Warning

Was het voertuig niet tijdens het opladen.

### Caution

Gebruik gespecialiseerde reinigingsmiddelen of conditioners bij het wassen of waxen van het voertuig. Controleer voor gebruik de houdbaarheidsdatum en houd dit product buiten bereik van kinderen.

### *Handmatige reiniging*

Gebruik bij het handmatig reinigen van het voertuig voldoende water om de buitenkant van het voertuig nat te maken en zoveel mogelijk vlekken weg te spoelen. Gebruik een zachte spons, doek of zachte borstel om het voertuig zorgvuldig van boven naar beneden schoon te maken. Gebruik reinigingsmiddelen om hardnekkig vuil te verwijderen. Wanneer de spons of doek te vies wordt, vervang deze dan. Spoel het voertuig na het reinigen grondig af met schoon water en veeg het af met een handdoek. Na het zoutstrooien in de winter, reinig dan de onderkant van het voertuig grondig.

Om het milieu te beschermen, moet u het voertuig reinigen op een gespecialiseerd autowasplaats. Als dergelijke apparatuur niet beschikbaar is, kies dan een geschikte plaats om het voertuig schoon te maken.

### Note

- Was het voertuig niet in direct zonlicht, omdat dit schade aan de lak kan veroorzaken.

- Richt tijdens het wassen van het voertuig bij zeer koud weer de waterstraal niet rechtstreeks op de portiergrepen, oplaadpoorten, portieren en schuifdak. Anders kunnen deze bewegende delen vastvriezen.
- Gebruik geen schurende sponzen of corrosieve reinigingsmiddelen die de lak kunnen beschadigen.
- Gebruik geen water dat heter is dan 60°C.
- Gebruik geen droge doek of spons om de koplampen schoon te maken. Reinig deze in plaats daarvan met water of autoshampoo.

### ***Automatische reiniging***

Het voertuig kan worden gereinigd in een automatische wasstraat, maar de constructie, het filter en het type reinigingsmiddelen en conditioners van de wasstraat-apparatuur hebben invloed op de carrosserielak. Als de carrosserielak er dof of bekrast uitziet na een wasstraat, neem dan onmiddellijk contact op met het wasstraatpersoneel. Zo nodig moet de wasstraat-apparatuur worden vervangen.

Voordat u een automatische wasstraat inrijdt, moeten de ruiten en het schuifdak worden gesloten, de automatische ruitenwischerfunctie worden uitgeschakeld en de zijspiegels worden ingeklapt. Tegelijkertijd moet het wasstraatpersoneel ervan op de hoogte worden gesteld dat het voertuig is uitgerust met dakdragere en een radioantenne.

### **Caution**

Schakel naar NEUTRAL (N-versnelling) voordat u een automatische wasstraat inrijdt. Ga naar Instellingen onder in het middelste display en tik op **Rijden > Modus slepen/wassen**.

### ***Hogedrukreiniging***

Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, moet u de gebruiksaanwijzing volgen en voldoende afstand houden van het lakoppervlak of zachte materialen (zoals rubberen slangen of geluidsisolatiematerialen). Bij het wassen van het voertuig wordt aanbevolen om een afstand van meer dan 500 mm aan te houden bij een druk onder 100 bar en een temperatuur niet hoger dan 60 °C en de spuitlans zo loodrecht mogelijk op het voertuig te houden. Het negeren van deze basisrichtlijnen kan schade aan voertuigonderdelen of waterlekage in het voertuig veroorzaken.

Gebruik geen puntstraalsproeiers of vuilfrezen. Banden mogen niet worden gereinigd met puntstraalsproeiers. Zelfs bij gebruik op afstand en voor een korte tijd, kan een dergelijk mondstuk schade aan de banden aanrichten.

Gebruik geen hogedrukreiniger om het typeplaatje van het voertuig schoon te maken.

### ***Polijsten en waxen***

Hoogwaardige was beschermt de lak van het voertuig tegen milieuschade en voorkomt zelfs kleine krassen. Wanneer waterdruppels niet meer soepel van de schone carrosserielak afrollen, breng dan een laag hoogwaardige harde autowas op de carrosserielak aan. Als het voertuig regelmatig wordt gereinigd met reinigingsmiddelen, is het raadzaam om ter bescherming van de carrosserielak minstens twee keer per jaar harde was aan te brengen.

Polijsten is alleen nodig wanneer het oppervlak van de carrosserielak zijn glans heeft verloren en niet kan worden hersteld door te waxen. Poets geen kunststof onderdelen of onderdelen met een matte afwerking.

### ***Ruitenwissers***

Reinig ruitenwisserbladen met handwarme autoshampoo. Gebruik geen alcohol of reinigingsmiddelen die aardolieproducten bevatten.

### ***Ruiten en zijspiegels***

Gebruik glasreinigers om regelmatig de binnen- en buitenkant van alle ruiten schoon te maken.

Reinig de binnenkant van de achterraut door een zachte doek uitsluitend in horizontale richting te vegen. Schraap het glas niet en gebruik geen schuurmiddelen om beschadiging van het verwarmingselement te voorkomen.

Reinig de zijspiegels met autoshampoo. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om beschadiging aan de spiegels te voorkomen.

### ***Kunststof onderdelen***

Reinig de kunststof onderdelen met gebruikelijke reinigingsmethoden. Gebruik voor hardnekkige vlekken alleen gespecialiseerde oplosmiddelvrije reinigingsmiddelen voor kunststof om aantasting te voorkomen.

### ***Chromen Onderdelen***

U kunt de chromen onderdelen eerst schoonmaken met een natte doek en ze vervolgens nawrijven met een zachte droge doek. Gebruik voor een beter effect



chromen conditioners om de chromen delen schoon te maken. Als u chroomconditioners gebruikt, moet u de producten op het gehele oppervlak en gelijkmatig aanbrengen. Reinig of veeg de chromen delen niet schoon of veeg ze niet af in stoffige of zanderige omgevingen.

### ***Wielen***

Om de aluminium velgen in goede staat te houden, hebben de wielen regelmatig onderhoud nodig. We raden aan ze eens in de twee weken grondig te reinigen om te voorkomen dat schurende deeltjes, vuil of zoutdeeltjes zich hechten aan de wielen en ze aantasten. Behandel na het reinigen de aluminium velgen met gespecialiseerde zuurvrije en alkalivrije reinigingsmiddelen. Breng eens in de drie maanden harde wax aan op de velgen. Als de beschermende laklaag beschadigd is door een harde inslag, bijvoorbeeld door een steen, zorg er dan voor dat u de laklaag onmiddellijk bijwerkt. Gebruik geen lakcleaner of andere polijstproducten.

Een dikke vuillaag op de velgen kan onbalans veroorzaken. Hierdoor ontstaan trillingen die voelbaar zijn in het stuur. In sommige gevallen kan dit leiden tot vroegtijdige slijtage van de stuurinrichting. Daarom is het noodzakelijk om vuil regelmatig van de velgen te verwijderen.

### ***Bescherming onderkant auto***

De onderkant van het voertuig heeft een speciale behandeling ondergaan ter bescherming tegen chemische en mechanische schade. Schade aan de beschermlaag tijdens het rijden is echter onvermijdelijk. We raden u aan de onderkant en de beschermlaag vóór de winter en in het voorjaar regelmatig te controleren en zo nodig te repareren.

### ***Meetgedeelte van de radar***

U kunt het meetgedeelte van de radar handmatig reinigen door dit schoon te vegen met een doek gedrenkt in een geschikte hoeveelheid water of een neutrale zeepoplossing.

Als er sneeuw of ijs ligt, verwijder dan eerst het ijs en de sneeuw van het meetgedeelte van de radar en veeg het vervolgens schoon met een doek of laat het drogen in de lucht.

Wanneer u een hogedrukreiniger gebruikt, richt dan niet direct op het meetgedeelte van de radar. Dit is om schade te voorkomen.

Zorg ervoor dat u de sensoren op de voor-/achterbumpers niet verontreinigt of beschadigt tijdens onderhoud.

Breng geen folie, was of coating aan op het meetvenster van de LiDAR-sensor. Dit om de goede werking van de LiDAR-sensor te behouden.

## Reiniging en onderhoud interieur

Reinig het interieur regelmatig met schoonmaak- of onderhoudsmiddelen om het in goede staat te houden. Stofzuig het interieur eerst, voordat u schoonmaakmiddelen gebruikt.

### OPMERKING

- Sommige kleurstoffen (zoals van donker gewassen jeans of kleding van schapenvacht) kunnen vlekken maken op de bekleding. Als dit gebeurt, reinigt u het gekleurde oppervlak zo snel mogelijk.
- Gebruik geen sterke oplosmiddelen zoals reinigingsvloeistoffen, benzine of petroleumoplosmiddelen die de bekleding kunnen beschadigen.
- Spuit geen reinigingsvloeistoffen rechtstreeks op elektronische knoppen, schakelaars of onderdelen. Veeg vlekken af met een zachte doek die gedrenkt is met reinigingsvloeistof.
- Scherpe voorwerpen kunnen de bekleding beschadigen.

### ***Stoffen interieur***

Gebruik alleen speciale schoonmaakmiddelen, droog schuim en een zachte borstel om de stoffen delen op de deuren, in de kofferbak, op het dak en andere plaatsen schoon te maken.

### ***Lederen interieur***

U kunt licht nat gemaakte katoenen of wollen doek of een schoonmaakdoek gebruiken om normaal vuil op het lederen interieur schoon te maken. U kunt een doek gedept in zacht autoshampoo gebruiken om hardnekkige vlekken schoon te maken. Verzekert dat het leder niet volledig nat is en voorkom dat het water door de naden sijpelt. Op het leder achtergebleven water moet snel afgeveegd worden met een zachte, droge doek. Vlekken van inkt van balpennen, inkt, lipstick, schoensmeer en andere stoffen op lederen oppervlakken, moeten zo snel mogelijk verwijderd worden. We raden u aan om een 100% zuivere polyurethaan spons te gebruiken voor het schoonmaken van Nappaleder.

We raden aan om het gebruik van verzorgingsproducten voor leder zo veel mogelijk te beperken, niet meer dan twee keer per jaar voor leder met lichte kleur en niet meer dan een keer per jaar voor donker leder.

### OPMERKING

- Gebruik geen reinigingsmiddelen om het instrumentenpaneel, de airbaghoezen of de lederen bekleding te reinigen.
- Om te voorkomen dat het leer vervaagt, mag u het voertuig niet lange tijd in fel zonlicht laten staan. Als u het voertuig in fel zonlicht moet parkeren, bedek dan alle lederen bekleding.
- Scherpe voorwerpen op kleding zoals ritsen, klinknagels en scherpe gespen kunnen sporen of deuken op het leer achterlaten.
- Vermijd het drinken van koffie of het gebruik van zonnebrandcrème in voertuigen met een nappa-lederen bekleding. Verwijder zo spoedig mogelijk koffie- of zonnebrandvlekken op nappaleder met een mild zeepsop.
- Spuit geen formaldehydereinigingsmiddelen op leer. Als u dit doet, kunnen er moeilijk te verwijderen witte vlekken op echt leer achterblijven.

### ***Veiligheidsgordels***

Gebruik alleen milde autoshampoo om de veiligheidsgordels schoon te maken. Haal de veiligheidsgordels niet uit het voertuig. Laat de veiligheidsgordels volledig drogen terwijl ze afgerold zijn.

## Toepassing van antibacteriële producten

### ***Haptex***

Haptex kunstleer met antibacteriële eigenschappen door middel van een functionele laag gebaseerd op Biomaster AT300 (werkzame stof zilverchloride CAS-Nr. 7783-90-6) voor gebruik in de bekleding van auto-interieuronderdelen (bijv. stoelen, instrumentenpaneel, console en stijlen): Biedt als antimicrobieel product bescherming tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën (bijv. *Staphylococcus aureus* en *Escherichia coli* volgens GB/T 31402 or ISO 22196). Wanneer bestuurder en passagiers de auto normaal gebruiken, hoeven verder geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen.

### ***PVC***

Het synthetische PVC-leer met antibacteriële eigenschappen is gebaseerd op SILVADUR™ 960 Flex Antimicrobial, een polymeersysteem dat een antimicrobiële stof met zilverionen bevat (actief bestanddeel CAS-Nr. 7761-88-8) voor gebruik in de bekleding van auto-interieuronderdelen (bijv. bovenzijde van het instrumentenpaneel, DP Top Roll, binnenzijde console): Biedt als antimicrobieel product bescherming tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën (bijv. *Staphylococcus aureus* en *Escherichia coli* volgens ISO 22196). Wanneer bestuurder en passagiers de auto normaal gebruiken, hoeven verder geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen.

### ***Lak***

- 1.. Akzo Nobel watergedragen coatings met antibacteriële eigenschappen op basis van zilverchloride (werkzame stof CAS-Nr. 7783-90-6) voor gebruik in de afdekking van de bestuurdersairbag: Biedt als antimicrobieel product bescherming tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën (bijv. *Staphylococcus aureus* en *Escherichia coli* volgens GB/T 31402 or ISO 22196). Wanneer bestuurder en passagier de auto normaal gebruiken, hoeven verder geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen.
- 2.. MUSASHI coatings met antibacteriële eigenschappen gebaseerd op zilverfosfaatglas (actief bestanddeel CAS-Nr. 308069-39-8) voor gebruik in het sierwerk van het stuurwiel: Biedt als antimicrobieel product bescherming tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën (bijv. *Staphylococcus aureus* en *Escherichia coli* volgens GB/T 31402). Wanneer bestuurder en passagier de auto normaal gebruiken, hoeven verder geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen.

- 3.. PETER coatings met antibacteriële eigenschappen gebaseerd op zilverfosfaatglas (actief bestanddeel CAS-Nr. 308069-39-8) voor gebruik in auto-interieuronderdelen (bijv. portierkruk-inleg, ventilatiepaneel achter, USB-paneel achter en 'PRND'-ornament): Biedt als antimicrobieel product bescherming tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën (bijv. Staphylococcus aureus en Escherichia coli volgens ISO 22196). Wanneer bestuurder en passagier de auto normaal gebruiken, hoeven verder geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen.

### ***Stuurwielleder***

Kunstleer met antibacteriële eigenschappen door middel van een functionele laag gebaseerd op Laedana<sup>®</sup> (werkzame stof zilver geadsorbeerd aan siliciumdioxide als nanomateriaal in de vorm van een stabiel aggregaat met primaire deeltjes op nanoschaal) voor gebruik in de stuurwielbekleding: Biedt als antimicrobieel product bescherming tegen grampositieve en gramnegatieve bacteriën (bijv. Staphylococcus aureus en Escherichia coli volgens GB/T 31402 or ISO 22196). Wanneer bestuurder en passagiers de auto normaal gebruiken, hoeven verder geen extra voorzorgsmaatregelen te worden genomen.

### ***Filter***

Filter met antibacteriële eigenschappen door middel van een functionele laag gebaseerd op dimethyltetradecyl[3-(trimethoxysilyl)propyl]ammoniumchloride (N-46279) (actief bestanddeel CAS-Nr. 41591-87-1) voor gebruik in luchtbehandelings- of airconditioningsystemen: Bacteriostatische en fungistatische eigenschappen, werkzaam tegen een groot aantal grampositieve en gramnegatieve bacteriën, gisten en schimmels volgens ISO 846 en JIS L 1902. Er hoeven geen extra voorzorgsmaatregelen te worden getroffen wanneer het filter op de markt wordt gebracht.

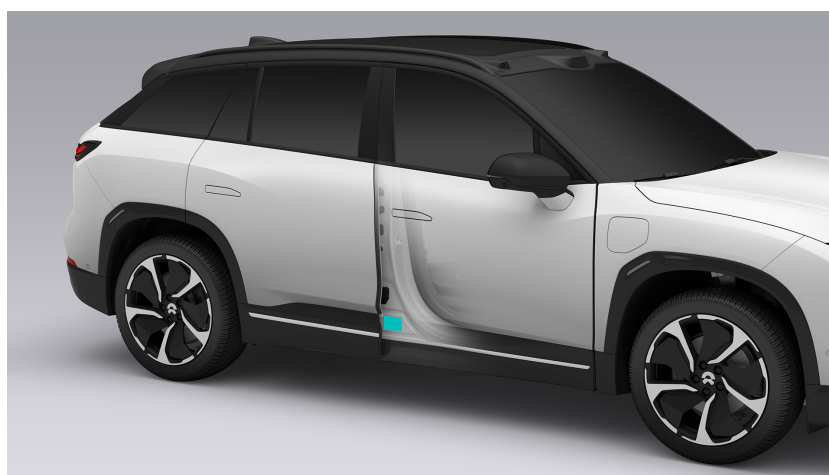
### ***Coating van de verdamperkern en de binnencondensator***

URD Coating is een hydrofiele chemische stof die biociden bevat. De verdamper en binnencondensator kunnen worden beschermd door de hydrofiele coating met antimicrobiële eigenschappen door middel van een functionele laag op basis van de werkzame stoffen TBZ (CAS:148-79-8), SPT (CAS:3811-73-2), ZPT (CAS:13463-41-7), en/of OIT (CAS:26530-20-1). De coating vertoont sterk schimmelwerende eigenschappen tegen Aspergillus Niger en Penicillium sp., en antibacteriële eigenschappen tegen Escherichia coli en Staphylococcus aureus volgens GB 21551.2. Er hoeven geen extra voorzorgsmaatregelen te worden getroffen wanneer de verdamper en binnencondensator op de markt worden gebracht.

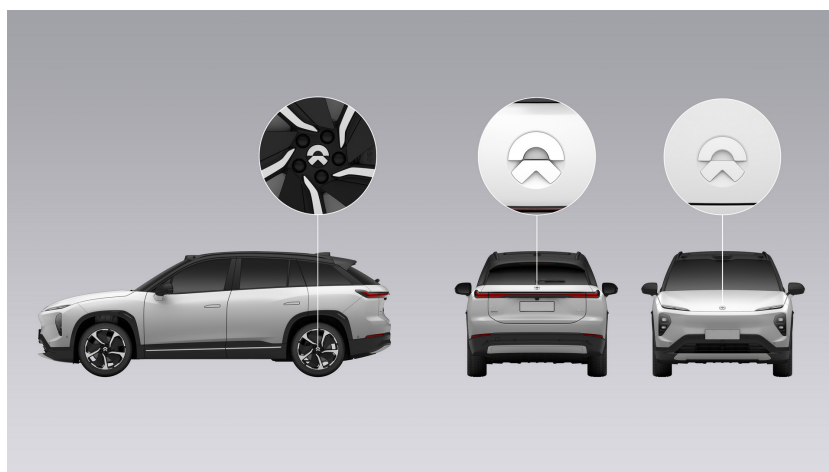
## Informatie over uw auto

Fabrikant van de auto	Anhui Jianghuai Automobile Group Corp., Ltd.
Servicenummer NIO	Zie de tabel met contactgegevens
Officiële website van NIO	Zie de tabel met contactgegevens

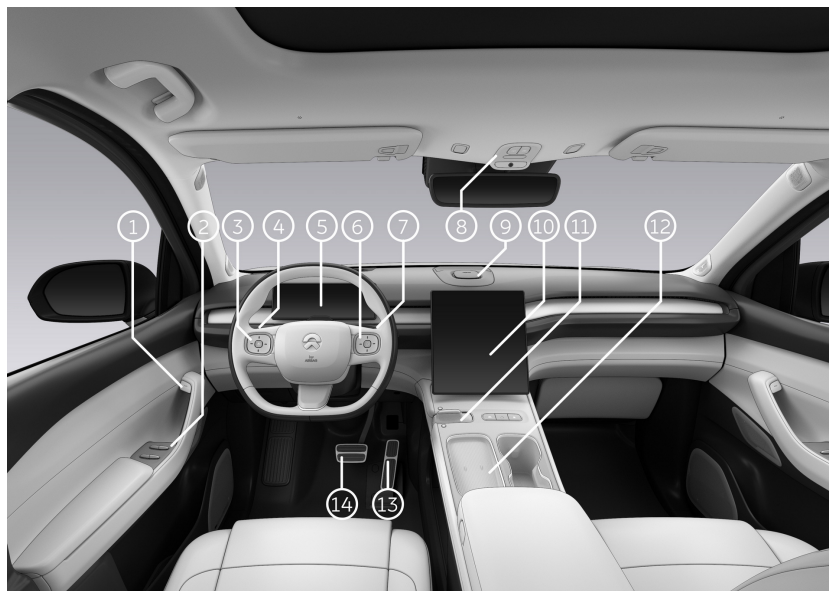
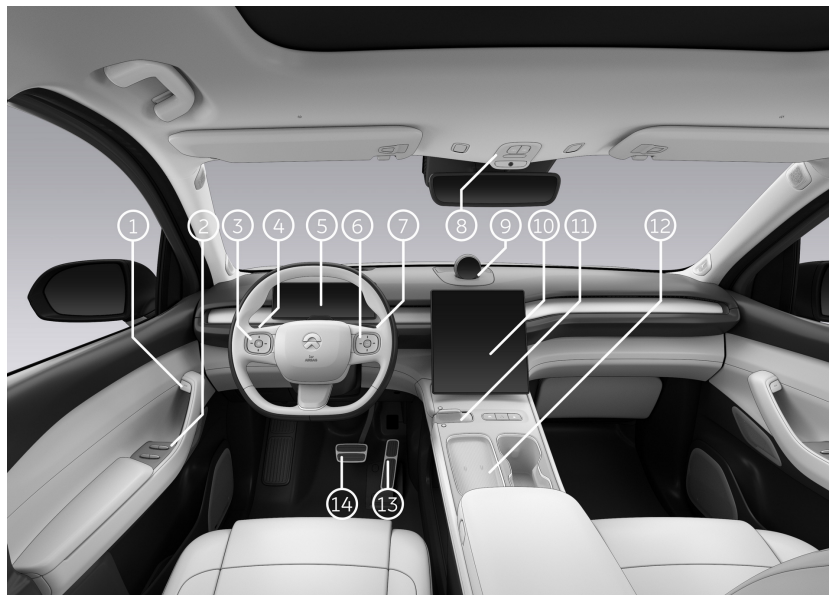
U vindt het certificatielabel van uw auto onderaan op de B-stijl rechts.



Merklabell van uw auto:



## Instrumentenpaneel en bedieningselementen



1. Elektronische schakelaars op binnenhandgrepen

2. Bedieningspaneel voor de ruiten

3. Knoppen op het stuurwiel - links

4. Bedieningshendel voor richtingaanwijzers en koplampen

5. Digitaal instrumentenpaneel

6. Knoppen op het stuurwiel - rechts

8. Bedieningspaneel voor noodoproepen en leeslampjes

9. NOMI

10. Middendisplay

11. Bedieningspaneel voor schakelhendel en middenconsole

12. Vak voor draadloos laden




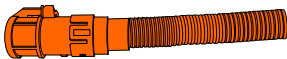

13. Gaspedaal



7. Hendel voor ruitenwissers en -sproei-  
ers

14. Rempedaal

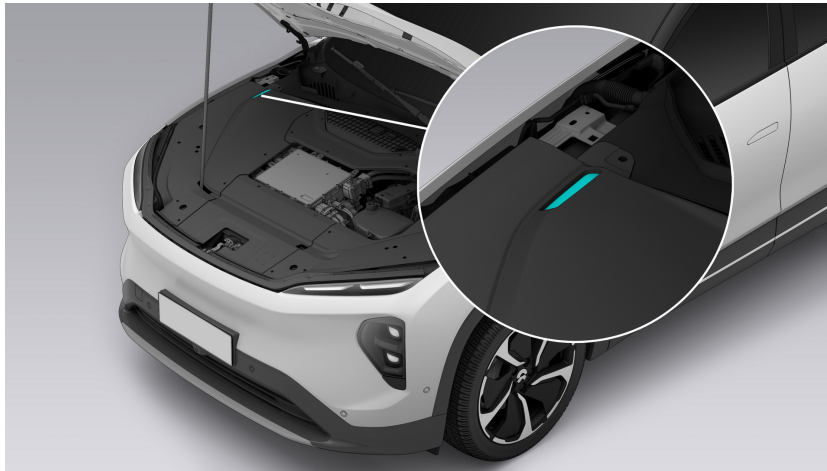
## Waarschuwingssymbolen

Nr.	Naam	Waarschuwingssymbool	Beschrijving
1	Waarschuwingssymbool hoogspanning		Gevaar! Raak componenten onder hoogspanning niet aan.
2	Waarschuwingssymbool hoogspanningscomponent 1		Hoogspanningscomponenten. Gevaar! Raak hoogspanningscomponenten niet aan zonder beschermende uitrusting om elektrische schokken te voorkomen.
3	Waarschuwingssymbool hoogspanningscomponent 2		Hoogspanningscomponenten. Gevaar! Raak hoogspanningscomponenten niet aan zonder beschermende uitrusting om elektrische schokken en brandwonden te voorkomen.
4	Waarschuwingssymbool hoogspanningsaccu		Waarschuwingen voor het gebruik van de hoogspanningsaccu
5	Waarschuwingssymbool hoogspanningskabel		Hoogspanningscomponenten zijn verboden door middel van oranje hoogspanningskabels. Raak hoogspanningscomponenten niet aan zonder beschermende uitrusting.
6	Compatibiliteitsindicatoren voor het opladen van de auto		De compatibiliteitsindicatoren ter ondersteuning voor het opladen van de auto vindt u terug in de

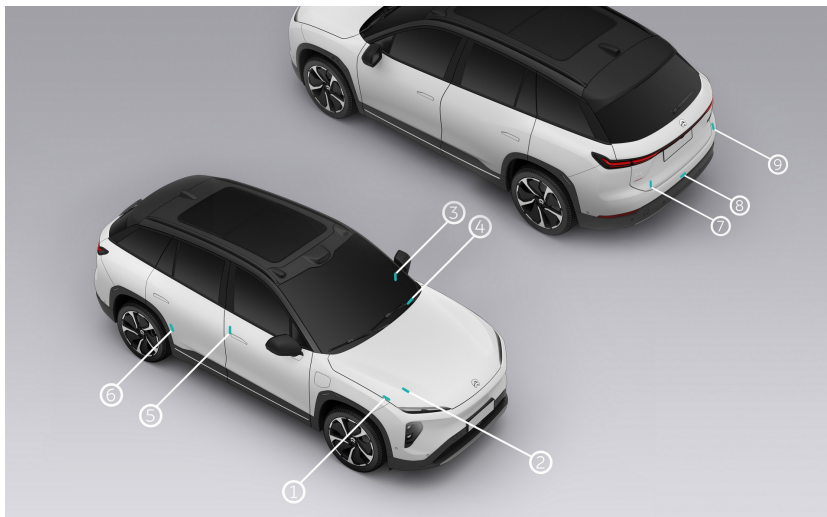
			<p>laadpoort van de auto. Controleer bij het kiezen van een laadpistool altijd of het symbool op het laadpistool overeenkomt met een van de indicatoren in de laadpoort van uw voertuig: C, K of L. De spanningsbereiken behorende bij deze indicatoren zijn als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• C: AC <math>\leq</math> 480 V</li> <li>• K: DC 50 V tot 500 V</li> <li>• L: DC 200 V tot 920 V</li> </ul>
--	--	--	--

## Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het voertuigidentificatienummer (VIN) is rechts van de motorkap gestanst.



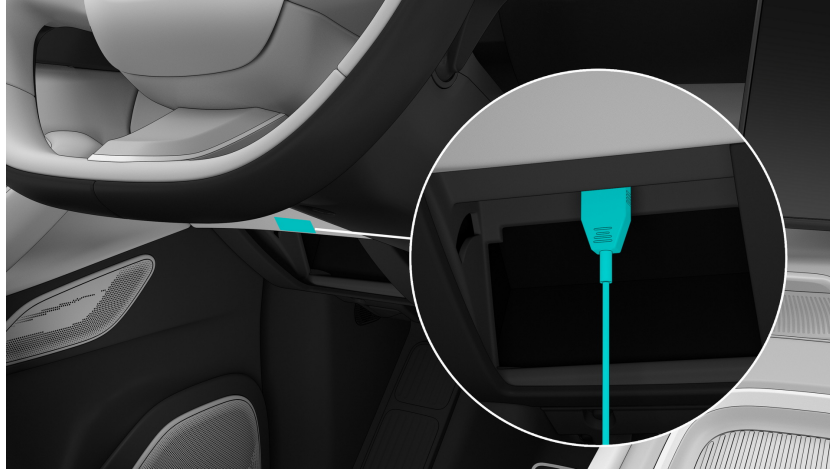
U vindt het VIN-nummer ook op de volgende locaties:



- 1.. Onder de motorkap
- 2.. Bovenste deel aan het uiteinde van de aandrijfmotor voorin
- 3.. Links van de stijl van het instrumentenpaneel
- 4.. Linksonder op de voorruit
- 5.. Onderaan op de B-stijl rechts
- 6.. Onderaan op het frame van het portier rechtsachter
- 7.. Bovenste deel aan het uiteinde van de motor achterin
- 8.. Bovenop de vloer van de bagageruimte
- 9.. Rechts van de achterklep

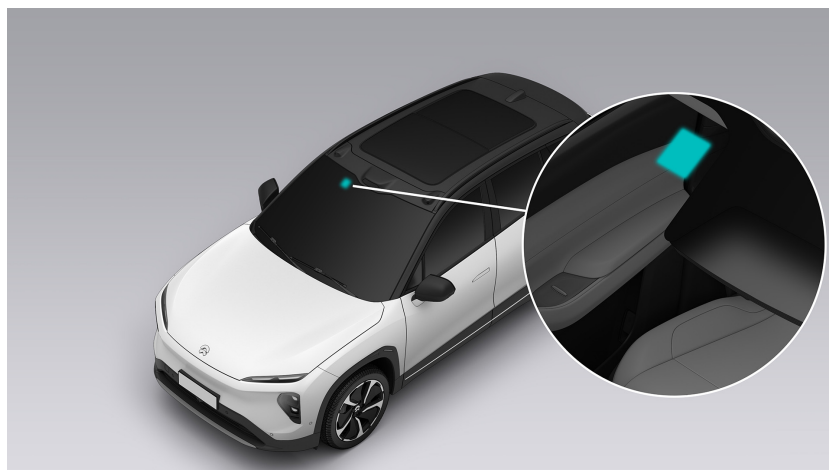
U kunt het VIN-nummer ook aflezen met het diagnosegereedschap dat aan de auto kan worden gekoppeld (diagnosegereedschap BD2 veiligheidsmodule):

- 1.. Sluit het diagnosegereedschap aan op de diagnose-interface van de auto en schakel het in.



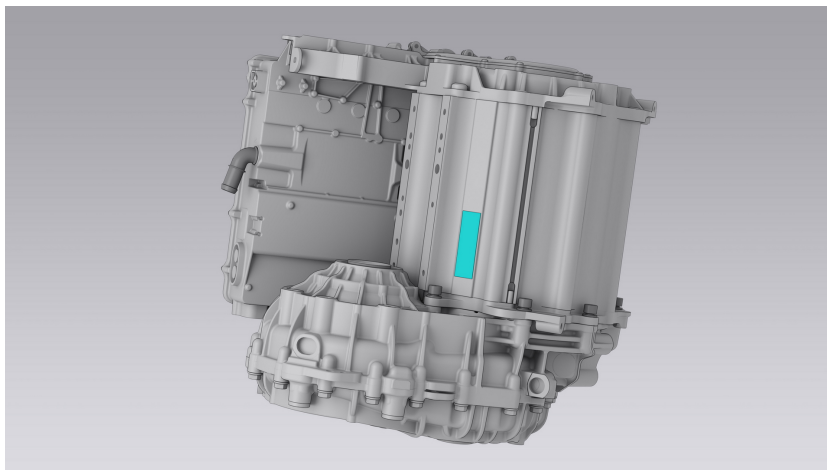
- 2.. Start het diagnoseprogramma en log in bij de interface van het diagnosegereedschap.
- 3.. Het diagnosegereedschap leest automatisch het VIN-nummer af en geeft het weer op de interface van het diagnosegereedschap.

Op de voorruit van de auto is een RFID-tag (radiofrequentie-identificatie) aangebracht. U kunt uw tolbadge hier plaatsen.

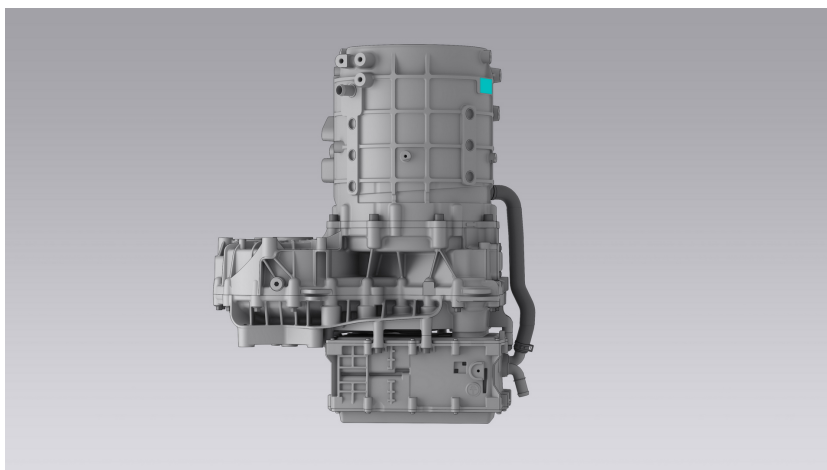


## Identificatielabels aandrijfmotoren

Het identificatielabel van de voorste aandrijfmotor bevindt zich op het onderste gedeelte van de motor.



Het identificatielabel van de achterste aandrijfmotor bevindt zich op het onderste gedeelte van de motor.

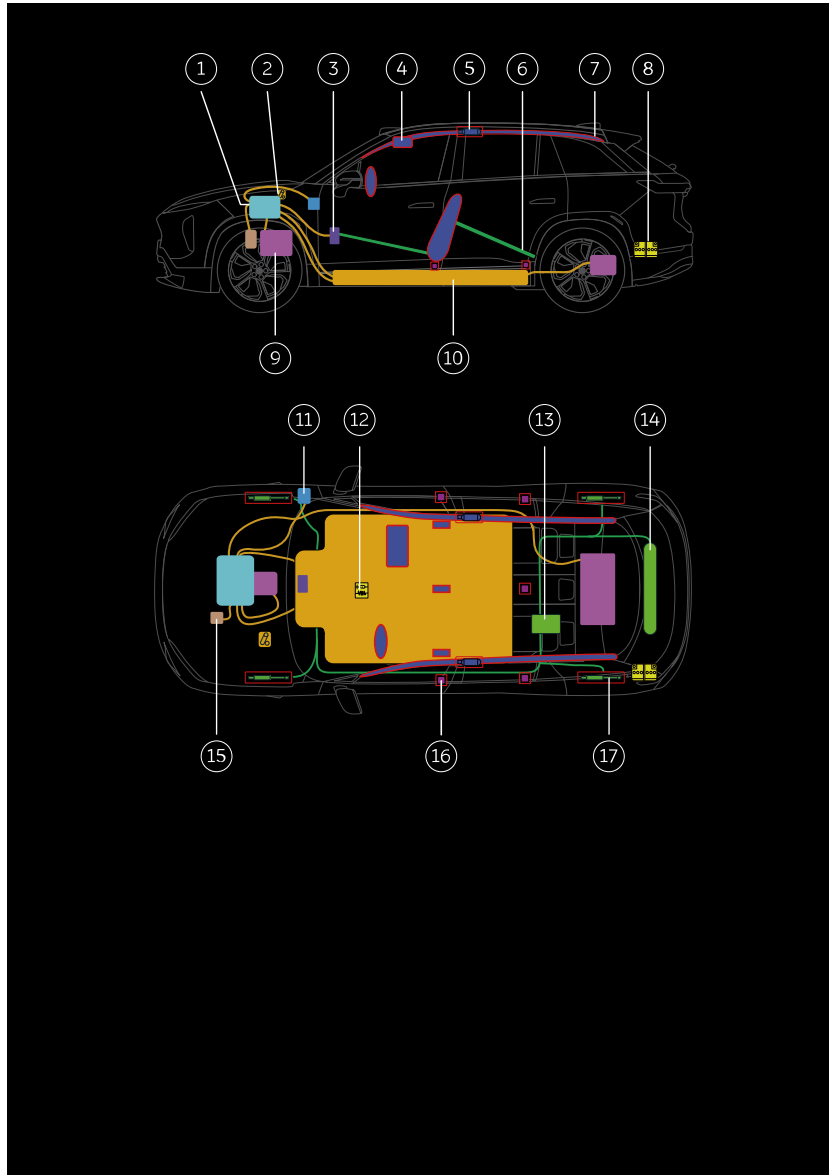


## Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Item	Product	Hoeveelheid
Remvloeistof	DOT4	0,71 l
Koelvloeistof	-40°C OAT (oplossing van water-ethyleen-glycol met remmers)	14,75 l (75 kWh) 14,5 l (100 kWh)
Koelmiddel	R1234yf	1000 g
Ruitensproeiervloeistof	Vriespunt<-30°C	3L
Versnellingsbakolie	Castrol BOT350M3	1 l (voor), 1,6 l (achter)

## Informatie over de aandrijflijn





- 1.. Hoogspanningsregelsysteem
- 2.. Stekker voor onderbreking van de hoogspanning in noodgevallen
- 3.. Hoogspanningsverwarming voor klimaatregeling
- 4.. Airbags
- 5.. Cilinder van gordijnairbags
- 6.. Structurele versteviging
- 7.. Gordijnairbags
- 8.. 12V-accu
- 9.. Aandrijfmotor
- 10.. Hoogspanningsaccu
- 11.. Laadaansluiting
- 12.. Regeleenheid airbags
- 13.. Hogedrukluftpomp
- 14.. Hogedrukluhtreservoir
- 15.. Aircocompressor
- 16.. Voorspanningsmechanisme voor veiligheidsgordels
- 17.. Luchtvering

### ***Hoogspanningsaccu***

De auto heeft een lithiumionaccu (hoogspanning) van 350 V. Beschadig de accu niet wanneer deze aan de onderkant uit de auto wordt getild. Wanneer er bergingsgereedschap wordt gebruikt, let dan goed op dat er geen schade aan de onderkant van de auto ontstaat.

### **WAARSCHUWING**

- Zorg voordat u onderhoud uitvoert of hoogspanningscomponenten verwijdert of installeert altijd eerst dat het voertuig is uitgeschakeld, en controleer of de nooduitschakeling en 12V-voeding zijn losgekoppeld. Laat het voertuig na het uitschakelen eerst minimaal vijf minuten staan.
- Het is niet toegestaan de hoogspanningscomponenten te bedienen zonder over de bijbehorende kwalificaties te beschikken. Tijdens het bedienen van de componenten is een geschikte veiligheidsuitrusting verplicht (zoals bijvoorbeeld isolerende handschoenen die voldoen aan de gerelateerde vereisten), en is het verboden metalen objecten te dragen.

### ***Aandrijfmotor***

Het aandrijfsysteem voedt de auto door gelijkstroom van de hoogspanningsaccu om te zetten in mechanisch koppel, dat naar de vier wielen wordt gestuurd. Daarnaast kan het systeem kinetische energie herwinnen om de hoogspanningsaccu op te laden en de aandrijfassen achteruit te laten draaien. Het rijstelsel bestaat uit twee aandrijfmotoren. De motor voorin is op het voorste subchassis gemonteerd en de motor achterin op het achterste subchassis.

### ***12V-accu***

De 12V-accu voedt de veiligheidssystemen, de ruiten, de sloten, het touchscreen en de verlichting van de auto.

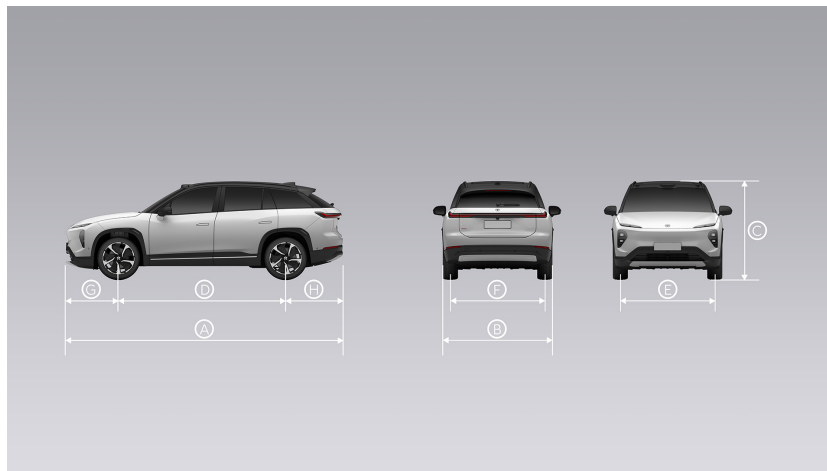
### ***Airbags***

Het airbagsysteem bestaat uit airbags voorin en zijairbags. De airbags voorin omvatten hoofdairbags voorin, in het midden van het stuurwiel en in de hemelbekleding aan passagierszijde. De zijairbags bestaan uit een in de stoel gemonteerde zijairbag voor de bestuurder (aan de buitenzijde van de voorstoelen) en een gordijnairbag (boven de portieren aan beide zijden, in het dak van de A-stijl tot de C-stijl, waarin de cilinders voor de gordijnairbags zijn geplaatst). De aanwezigheid van een airbag wordt aangegeven met het woord "AIRBAG" op alle plekken waar zich een airbag bevindt.

### ***Hogedruktank luchtvering***

De hogedrukluchttank is achterin de carrosserie van de auto gemonteerd in een met rubber omwikkelde steun. De luchttank genereert voldoende lucht voor het ophangingsysteem. De rijhoogte kan worden aangepast door de luchtdruk in het systeem in te stellen.

## Afmetingen van de auto



Item	Waarde
Lengte A (mm)	4912
Breedte B (mm) (zonder buitenspiegels)	1987
Hoogte C (mm)	1720
Wielbasis D (mm)	2960
Spoorbreedte voor E (mm)	1668
Spoorbreedte achter F (mm)	1672
Overhang voor G (mm)	935
Overhang achter H (mm)	1017
Bodemvrijheid (mm)	158
Oploophoek	17°
Afloophoek	22°
Stoelen	5

## Massaparameters

Item		75 kWh	100 kWh
Lege massa (kg)		2346	2366
Massa van de auto in rijklare toestand (inclusief koelvloeistof, olie, brandstof, gereedschap, reservewiel en bestuurder) (kg)		2421	2441
Verdeling van deze massa over de assen (kg)	Vooras:	1216	1226
	Achteras:	1205	1215
Technisch toegestane maximale belasting zoals vermeld door de fabrikant (kg)		2890	2890
Verdeling van die massa over de assen en, bij oplegger of trailer met middenas, belasting op het aankoppelingspunt (kg)	Vooras:	1306	1306
	Achteras:	1584	1584
Technisch toegestane maximale massa op elke as (kg)	Vooras:	1400	1400
	Achteras:	1695	1695

### VOORZORG

Wanneer er een aanhanger is aangekoppeld, moet u voor het volgende zorgen:

- De technisch toegestane maximale massa is niet meer dan 2890 kg;
- De technisch toegestane maximale massa op de vooras is 1400 kg en op de achteras 1695 kg.

## Specificaties velgen en banden

Item	Waarde
Specificaties	255/50R20 109V XL
	265/45R21 108Y XL
Bandenspanning (bar)	2,6 (onbelast)
Wielvluchthoek	$-0,5 \pm 0,5^\circ$
Totale wielvluchthoek voor	$0 \pm 0,5^\circ$
Sporingshoek	$0,3 \pm 0,2^\circ$
Naspoorhoek voor	$4,7 \pm 0,5^\circ$
Totale naspoorhoek voor	$0 \pm 0,5^\circ$
Wielvluchthoek achter	$-1,3 \pm 0,5^\circ$
Totale wielvluchthoek achter	$0 \pm 0,5^\circ$
Totale sporinghoek achter	$0,2 \pm 0,2^\circ$
Oploophoek	$0 \pm 0,2^\circ$
Stuurwielhoek	$0 \pm 3,5^\circ$
Hoogte tussen wielkast en grond voor (mm)	$473 \pm 5$
Hoogte tussen wielkast en grond achter (mm)	$476 \pm 5$
Aanhaalmoment wielbouten (Nm)	210

Opmerking: Wielspecificaties zijn afhankelijk van de voertuigconfiguratie.

### **Bandenmarkeringen**

Op de flanken van de banden staan alle markeringen en kenmerken van de banden.



- 1.. Productnaam
- 2.. Maximale belasting van de banden en maximaal toegestane bandenspanning (die niet voor normaal rijden moeten worden gebruikt)
- 3.. Bandenmaat  
245/45R20 betekent bijvoorbeeld dat de bandbreedte 245 mm is en de hoogte-breedteverhouding is 45, R verwijst naar de radiale structuur van de band en de velgdiameter is 20 inch.
- 4.. Belastingsindex en snelheidsindex van banden  
103 betekent bijvoorbeeld dat de bandenbelasting 875 kg is en 105 betekent dat de bandenbelasting 925 kg is.  
De snelheidsindex is de maximumsnelheid waarbij de band langere tijd kan blijven rijden, waarbij Q=160 km/u, R=170 km/u, S=180 km/u, T=190 km/u, U=200 km/u, H=210 km/u, V=240 km/u, W=270 km/u en Y=300 km/u.
- 5.. Markering belastingsindex
- 6.. DOT-bandidentificatienummer  
Na de letters DOT staan de eerste 2 cijfers/letters voor de code van de fabriek waar de band is geproduceerd, de volgende 2 cijfers/letters staan voor de afmetingen van de band, de volgende 4 cijfers/letters staan voor de typecode van de band en de laatste 4 cijfers staan voor het jaar en de week waarin de band is geproduceerd. Zo staat 1721 voor de 17e week van 2021. Deze informatie kan worden gebruikt voor contact met de klant als er problemen met een band zijn en de band moet worden teruggeroepen.

## Parameters voor de motor

Item	Waarde	
	Voor	Achter
Type	Wisselstroommotor met permanente magneet	Wisselstroom-inductie-motor
Model	TZ180S001	YS300S002
Nominaal vermogen / koppel (kW/N·m)	70/150	35/70
Piekvermogen / -koppel (kW/N·m)	180/350	300/500



## Rem- en ophangingspecificaties

Item	Waarde	
Dikte van remblokken (mm)	Voor	Achter
	2-9	2-11
Dikte van remschijven (mm)	Voor	Achter
	32-30	20-18
Nominale druk van het reservoir van de luchtvering (bar)	20	

## Parameters Hoogspanningsaccu

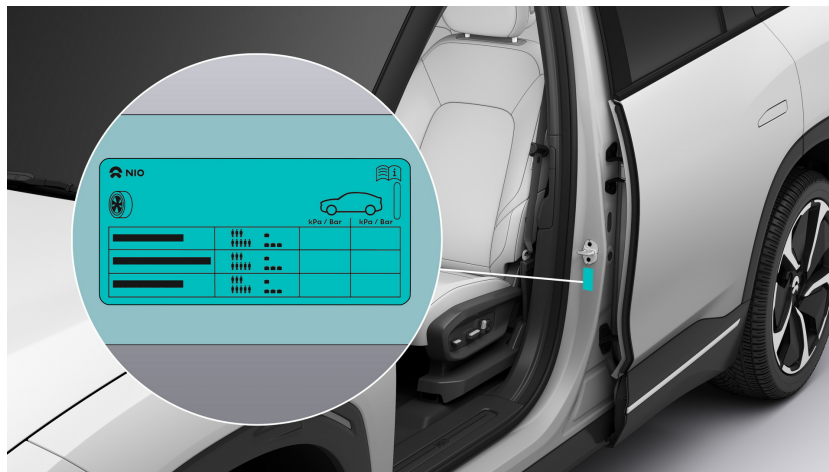
Item		100 kWh (Jiangsu Contemporary Amperex Technology Limited)	100 kWh (China Aviation Lithium Battery Co., Ltd.)	75 kWh	70 kWh
Cel hoogspanningsaccu	Type	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion accucel	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion accucel	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion / Lithium-ijzerfosfaat accucel	Nikkel-kobalt-mangaan lithium-ion accucel
	Nominale spanning (V)	3,73	3,74	3,73/3,22	3,65
	Nominale capaciteit (Ah)	276	137	237/192	100
Hoogspanningsaccu	Nominale spanning (V)	358	358	386	350
	Nominale capaciteit (Ah)	280	280	195	200
	Lengte*Breedte*Hoogte (mm)	2062x1539x185,6	2062x1539x183,1	2062x1539x185,6	2062x1539x136
	Aantal cellen	96	192	118	192
	Gewicht (kg)	555	555	535	525

## Bandenspanning

### WAARSCHUWING

Een te lage of te hoge bandenspanning verhoogt het risico op ongelukken en letsel.

Controleer de bandenspanning regelmatig om veilig te kunnen blijven rijden. U moet de bandenspanning altijd controleren als de banden koud zijn (de temperatuur van de banden moet hetzelfde als de omgevingstemperatuur zijn of de auto mag na het rijden drie uur niet zijn verplaatst). De aanbevolen bandenspanning voor koude banden staat op een label dat in het frame van het bestuurdersportier is aangebracht. Als de band warm is, is de bandenspanning meestal 0,3 bar hoger dan de spanning van een koude band.



Een te hoge bandenspanning beïnvloedt het rijcomfort, kan banden beschadigen, vooral op oneffen wegen, en kan in ernstige gevallen zelfs voor een klapband zorgen. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en neemt de kans op letsel toe. Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat banden ongelijkmatig slijten, heeft invloed op het rijgedrag en verhoogt het energieverbruik aanzienlijk.

### OPMERKING

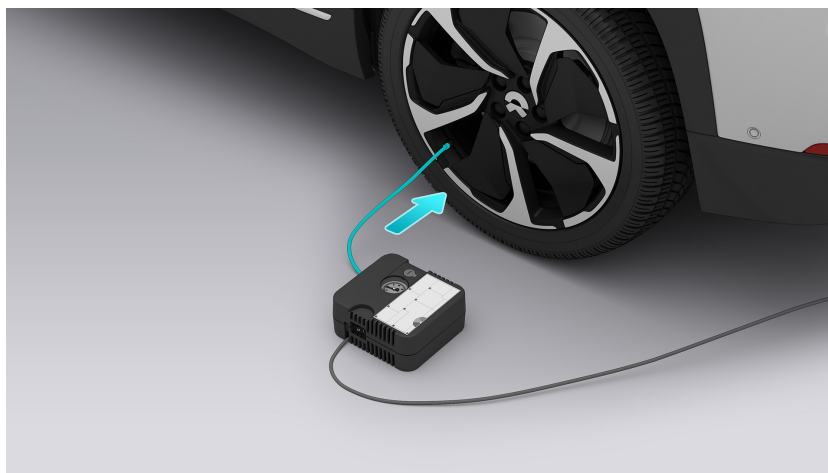
De banden van 21 inch zijn zelfdichtend. Wanneer de band een gat van minder dan 5 mm heeft en de bandenspanning op het middendisplay normaal is, dan kan er nog altijd met een snelheid lager dan 120 km/u met de auto worden gereden. Als het lek in de band groot is of als de band beschadigd is, neem dan onmiddellijk contact op met NIO om de band te laten controleren en eventueel vervangen.

U kunt de banden op spanning brengen met de pomp in de noodset. Zo pompt u een lege band op:

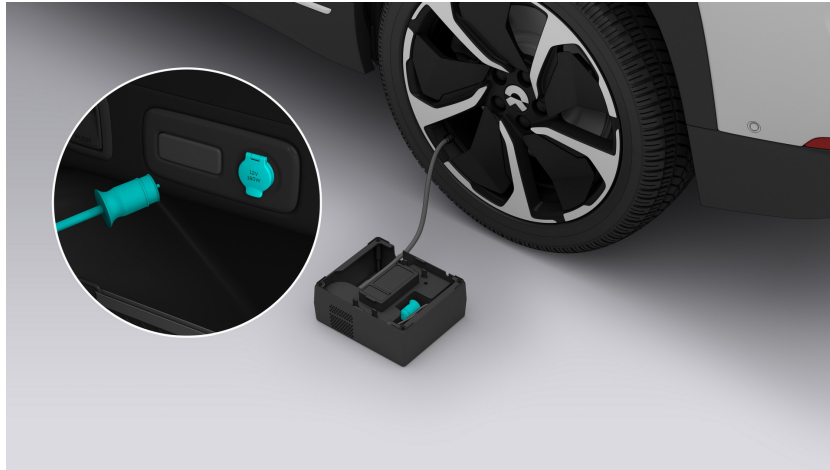
- 1.. Parkeer de auto op een veilige plek, doe het veiligheidshesje aan en plaats de gevarendriehoek in de juiste positie.
- 2.. Open de klep over de noodset in de bagageruimte en neem de pomp eruit.



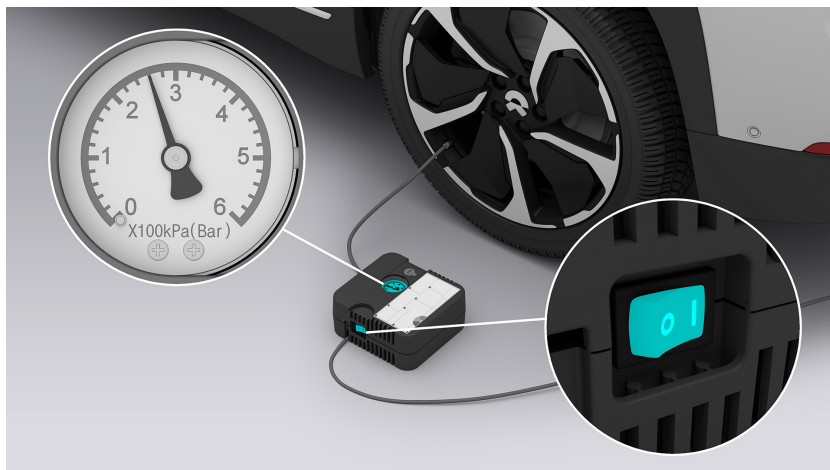
- 3.. Sluit de slang op de zijkant van de pomp aan op het ventiel van de band.



- 4.. Sluit de stekker van de pomp aan op de 12V-aansluiting in de auto.






- 5.. Zorg ervoor dat het contact van de auto is aangezet, zet de aan-uitschakelaar van de pomp aan en pomp de band op. Als de bandenspanning op 2,6 bar komt, schakelt u de pomp handmatig uit en haalt u deze uit de aansluiting in de auto.



- 6.. Als u klaar bent, koppelt u de pomp los van de auto en bergt u de pomp weer op in de noodset.

## Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

De auto is voorzien van een bandenspanningscontrolesysteem. Als de bandenspanning of temperatuur van een of meerdere banden niet in orde is, gaat de bandenspanningsindicator  op het instrumentenpaneel branden en wordt de locatie van de betreffende band aangegeven. U wordt gevraagd om de auto zo snel mogelijk tot stilstand te brengen, de band te controleren en de bandenspanning aan te passen zodat deze weer binnen het normale bereik valt.

Als de bandenspanning van een band niet in orde is of als de band snel leegloopt, gaat de bandenspanningsindicator  op het instrumentenpaneel branden en geeft het systeem een geluidssignaal om te waarschuwen dat u de bandenspanning moet controleren. Als het systeem niet goed werkt of als de temperatuur van de band te hoog is, dan knippert de indicator 75 seconden en blijft dan branden ; daarnaast geeft het systeem een geluidssignaal om u te waarschuwen. Parkeer de auto zo snel mogelijk op een veilige plek en neem contact op met NIO.

U kunt op **Mijn EL7 > Gezondheid** op het middendisplay tikken om de huidige bandenspanning te controleren die door het bandenspanningscontrolesysteem is gedetecteerd. Als de huidige bandenspanning wordt weergegeven als "--", heeft het systeem geen geldige waarde voor de bandenspanning opgehaald; controleer de bandenspanning opnieuw nadat u langer dan 10 minuten met een snelheid van 25 km/u hebt gereden. Als de bandenspanning te laag is, als de temperatuur van de band te hoog is of als het systeem een andere storing heeft gedetecteerd, dan geeft het middendisplay de positie van de betreffende band weer, samen met uitgebreide informatie over de storing.

Het bandenspanningscontrolesysteem werkt op basis van de temperatuur van de banden en de omgevingstemperatuur. Op grote hoogte of bij lage temperaturen moet de bandenspanning mogelijk iets worden verhoogd om een alarm voor een lage bandenspanning te voorkomen.

Het bandenspanningscontrolesysteem kan mogelijk niet goed werken als er radiozendapparatuur (zoals een draadloze hoofdtelefoon of walkietalkies) in of in de buurt van de auto worden gebruikt.

## Sneeuwkettingen

Er worden geen sneeuwkettingen bij de auto geleverd, maar u kunt deze wel aanschaffen. Let goed op de volgende punten als u sneeuwkettingen gebruikt:

- Bij verkeerd gebruik van sneeuwkettingen kunnen de banden en velgen, en het remsysteem van de auto beschadigd raken. Controleer de specificaties van de banden van de originele uitrusting (OE) en de betreffende instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen. Alleen originele (OE) achterbanden van 20 inch zijn geschikt voor sneeuwkettingen. Sneeuwkettingen worden niet op andere banden aanbevolen.
- Rijd niet harder dan 50 km/u of de snelheidslimiet die door de fabrikant van de sneeuwkettingen wordt aangegeven (welke van de twee het laagste is).
- Rijd voorzichtig en langzaam om hobbels, kuilen, scherpe bochten of blokkerende wielen te vermijden, omdat de werking dan kan worden belemmerd of er schade aan de auto kan ontstaan.
- Voorkom schade aan en overmatige slijtage van de banden door de sneeuwkettingen te verwijderen wanneer u op onbesneeuwde wegen rijdt.

## Sneeuwsokken

Er wordt geen AutoSock bij de EL7 geleverd, maar u kunt ze apart aanschaffen. Let goed op de volgende punten als u AutoSock gebruikt:

- Bij verkeerd gebruik van AutoSock kunnen de banden en velgen, en het remsysteem van de auto beschadigd raken. Controleer de specificaties van de banden van de originele uitrusting (OE) en de relevante instructies van de fabrikant van AutoSock. AutoSock kan op alle vier wielen van de auto worden gebruikt.
- AutoSock mag alleen op ijs en sneeuw worden gebruikt. Wanneer u op een droge weg rijdt (zoals asfaltwegen, betonwegen of onverharde wegen), moet u ze onmiddellijk verwijderen. AutoSock moet worden verwijderd als de auto staat geparkeerd.
- Wanneer de auto start, kunnen ijs en sneeuw op de grond omhoog komen door de verhoogde grip van AutoSock. Ga niet achter de auto staan.
- Het elektronische stabiliteitssysteem van de auto hoeft niet te worden uitgeschakeld wanneer AutoSock wordt gebruikt.
- De auto mag niet harder dan 50 km/u rijden met AutoSock aangebracht. Vermijd ook hard accelereren, hard remmen, scherpe bochten en andere agressieve handelingen, omdat er anders een grote kans op schade aan AutoSock bestaat.
- Als u vreemde geluiden hoort terwijl AutoSock op uw auto is gemonteerd, zet de auto dan stil op een veilige plek en controleer als dat veilig kan of AutoSock goed is gemonteerd.
- Als de zwarte stof in de onderste laag onder de witte stof die contact met de weg maakt bloot ligt, gebruik AutoSock dan niet meer en vervang ze door nieuwe.
- AutoSock mag niet als vervanging voor winterbanden worden gebruikt.
- Na gebruik moet AutoSock gedroogd, in de oorspronkelijke verpakking worden gedaan en op een droge plek worden opgeborgen. Het materiaal van AutoSock is gemakkelijk in gebruik en kan op kamertemperatuur worden gewassen, zodat de stof die met de weg in contact komt schoon blijft, maar deze stof mag niet worden gestreken.



## Winterbanden

De prestaties van de banden nemen af bij lage temperaturen, waardoor de banden minder grip hebben en de kans op schade door een impact toeneemt. Sportieve banden kunnen tijdelijk hard worden wanneer het koud is, waardoor u de eerste paar kilometer de banden kunt horen draaien. Dit verdwijnt zodra de banden zijn opgewarmd. Monteer in de winter winterbanden op uw auto, zodat uw auto optimaal kan presteren. Kies een geschikt model winterbanden of spijkerbanden, afhankelijk van de wetgeving in uw land.

We raden u aan om winterbanden op uw auto te monteren als de omgevingstemperatuur lager dan 7 °C is, omdat de rijprestaties van zomerbanden afnemen bij lage temperaturen en daarmee ook het comfort. Als u bijvoorbeeld uit een bocht rijdt of in een bocht accelereert op een droge, gladde weg, dan kunt u geluid van de banden horen.

Bij extreem lage temperaturen, lager dan ongeveer -15 °C, kan er permanente schade aan zomerbanden ontstaan.

Gebruik winterbanden van hetzelfde merk en met hetzelfde loopvlak op alle wielen, zodat u veilig kunt blijven rijden.

Bandenmaat	Snelheidsindex
255/50 R20	109T XL
265/45 R21	108T XL

### VOORZORG

- Wanneer de maximale snelheidsindex van de band wordt overschreden, raakt de band beschadigd. Hierdoor kan er een klapband ontstaan. Overschrijd nooit de maximale snelheidsindex van de banden.
- Winterbanden met een profieldiepte van minder dan 4 mm moeten onmiddellijk worden vervangen. Deze banden zijn niet meer geschikt voor gebruik in de winter en bieden onvoldoende grip. Bij onvoldoende grip kunt u de controle over uw auto verliezen en een ongeluk veroorzaken.

## Bandenreparatie

### WAARSCHUWING

- Rijd niet met een lekke band, omdat er dan een klapband kan ontstaan; hierdoor komt uw veiligheid in gevaar.
- Bandenafdichtmiddel kan de ogen en huid irriteren. Buiten bereik van kinderen bewaren. Wanneer u bandenafdichtmiddel gebruikt, zijn open vuur en roken verboden.
- Als bandenafdichtmiddel op de huid of in de ogen komt, spoel het betreffende deel van uw lichaam dan meteen en grondig af/uit met veel water. Kleed u meteen om als uw kleding vuil is. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij een allergische reactie. Als afdichtmiddel wordt ingeslikt, moet u de mond meteen grondig uitspoelen en veel water drinken. Probeer niet te braken.

### VOORZORG

- Controleer altijd de houdbaarheidsdatum op de verpakking voordat u bandenafdichtmiddel gebruikt.
- Bij een lek met een diameter minder dan 6 mm in een 20-inch band, raden we aan een eventueel vreemd voorwerp te verwijderen en de band te repareren met bandenafdichtmiddel. Als het lek groter is dan 6 mm of als de band zwaar beschadigd is, moet u het voertuig onmiddellijk tot stilstand brengen en contact opnemen met NIO om de band te laten vervangen.
- Als de band wordt gerepareerd zonder eerst het vreemde voorwerp te hebben verwijderd, ontstaat er een abnormaal geluid tijdens het rijden en bestaat de mogelijkheid dat het voorwerp na verloop van tijd een lekke band veroorzaakt.

### OPMERKING

- De banden van 21 inch zijn zelfdichtende banden. Zolang een beschadiging aan de band minder dan 5 mm breed is en de bandenspanning weergegeven op de middendisplay normaal blijft, kan het voertuig nog steeds rijden bij snelheden onder de 120 km/u. Eenmaal geperforeerd kan de zelfdichtende band niet voor langere perioden gebruikt worden. Als de band ernstig geperforeerd of beschadigd is, neem dan direct contact op met NIO voor inspectie of vervanging van de band.
- Positioneer voor de reparatie de band op zo'n manier dat de perforatie op het bovenste deel van de band zit.

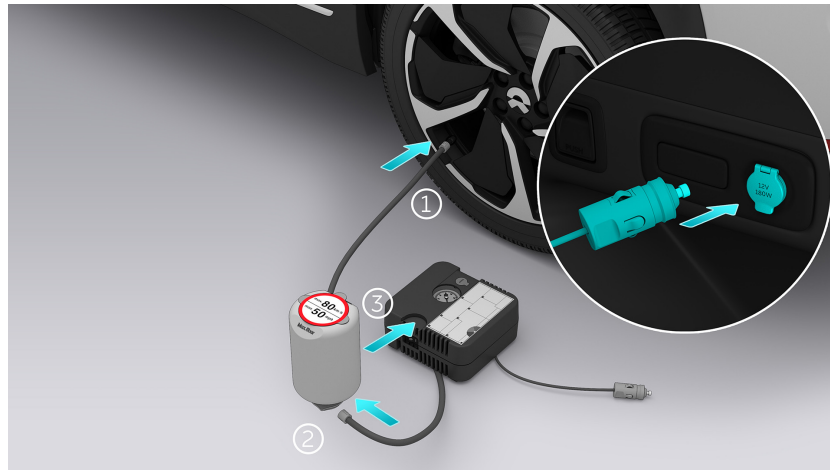
- Bandenafdichtmiddel kan alleen gebruikt worden om het profiel en de schouders van de band te repareren.

Parkeer de auto op een vlakke en verharde weg, zo ver mogelijk bij het verkeer vandaan. Schakel de auto in de parkeerstand (P). Trek het veiligheidshesje aan, stel de gevarendriehoek op en schakel de alarmknipperlichten in. Nu kunt u beginnen met de reparatie van de 20"-banden met behulp van het bandenafdichtmiddel en het bandenvulapparaat uit de noodkit:

- 1.. Parkeer de auto op een veilige weg en zet de gevarendriehoek op een geschikte plek.
- 2.. Open de noodkit in de kofferbak en neem er de bus afdichtmiddel en het bandenvulapparaat uit.



- 3.. Verwijder het label met de maximumsnelheid van de bus bandenafdichtmiddel en breng dit aan op het stuur van de auto, om eraan te herinneren dat u met de gerepareerde band niet harder dan 80 km/u mag rijden.
- 4.. Verbind de bus afdichtmiddel met het wiel, haal het ventieldopje van het ventiel, en sluit de slang voor het afdichtmiddel aan op het ventiel (1). Neem de pompslang van de zijkant van het bandenvulapparaat, en sluit deze aan op het inlaatventiel (2) van de bus met het afdichtmiddel. Draai de bus met het bandenafdichtmiddel ondersteboven en schuif deze in de sleuf op het vulapparaat (3).



- 5.. Sluit de stekker van de pomp aan op de 12V-aansluiting in de auto.
- 6.. Zorg ervoor dat de auto is ingeschakeld, zet het bandenvulapparaat aan en begin het afdichtmiddel in de band te pompen. Let op de drukmeter en schakel het bandenvulapparaat uit wanneer de wijzer  $\geq 2,2$  bar bereikt (dit duurt vijf tot tien minuten). Schakel het bandenvulapparaat uit en haal de stekker uit de 12V-aansluiting.

### OPMERKING

Bij het opstarten van de bandenpomp toont de drukmeter in eerste instantie een hoge spanning van zes bar, waarna de spanning weer daalt tot een normaal bereik.

- 7.. Maak de pompslang van het bandenvulapparaat los van het ventiel van de band, en berg de slang op in de noodkit.
- 8.. Rijd 3 tot 10 km (ongeveer vijf tot tien minuten) tegen minder dan 80 km/u om het afdichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen en het lek te dichten.





- 9.. Parkeer de auto op een veilige weg, zet de gevarendriehoek op een geschikte plek en controleer de bandenspanningsgegevens op het middendisplay. U kunt voortrijden als de bandenspanning  $\geq 2,2$  bar is. Pomp de band op tot  $\geq 2,2$  bar als de bandenspanning te laag is, en rijd 3 tot 10 km (of ongeveer 5 tot 10 minuten) met de auto, tegen minder dan 80 km/u. Controleer de bandenspanning opnieuw. Als de bandenspanning nog steeds lager is dan 2,2 bar, dan betekent dit dat de band ernstig beschadigd is en dat het afdichtmiddel het lek niet kan dichten. Parkeer de auto op een veilige plaats en neem onmiddellijk contact op met NIO.

### VOORZORG

- Als de bandenspanningsmeter niet binnen 12 minuten na de reparatie in het groene gebied komt, dan is de band ernstig beschadigd. Zet de auto stil en neem contact op met NIO.
- Bandenafdichtmiddel is slechts een tijdelijke oplossing in noodgevallen; de auto kan nog maximaal 200 kilometer rijden. Breng de auto naar de dichtstbijzijnde werkplaats om de band te laten repareren of vervangen.

## Banden verwisselen

Als een band niet met bandenaafdichtmiddel kan worden gerepareerd omdat het lek te groot is, parkeer de auto veilig op een vlakke, stevige ondergrond, zo ver mogelijk uit de buurt van ander verkeer en zet de auto in de parkeerstand. Doe uw veiligheidshesje aan, plaats de gevarendriehoek, schakel de alarmknipperlichten in en neem contact met NIO op om de band te laten vervangen.

### WAARSCHUWING

- Bij het verwisselen van een band moet de nieuwe band dezelfde specificaties als de originele band hebben. Wanneer er een band met andere specificaties wordt gemonteerd, kan het rijgedrag van de auto veranderen, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen.
- Zorg dat u nooit onder de auto komt als de auto met een krik omhoog is gezet, omdat hierdoor ernstig of zelfs dodelijk letsel kan ontstaan.
- Zet de auto niet omhoog als er nog mensen in zitten.
- De auto kan alleen op specifieke krikpunten onder de auto omhoog worden gezet.
- Leg geen voorwerpen op of onder de krik wanneer die wordt gebruikt om de auto omhoog te krikken.
- Gebruik een krik nooit om de auto op een helling omhoog of omlaag, of op een weg die naar één kant helt op te krikken.
- Krikken mogen alleen worden gebruikt om de auto omhoog te zetten bij het verwisselen van een band.

Volg de instructies voor het verwisselen van de band:

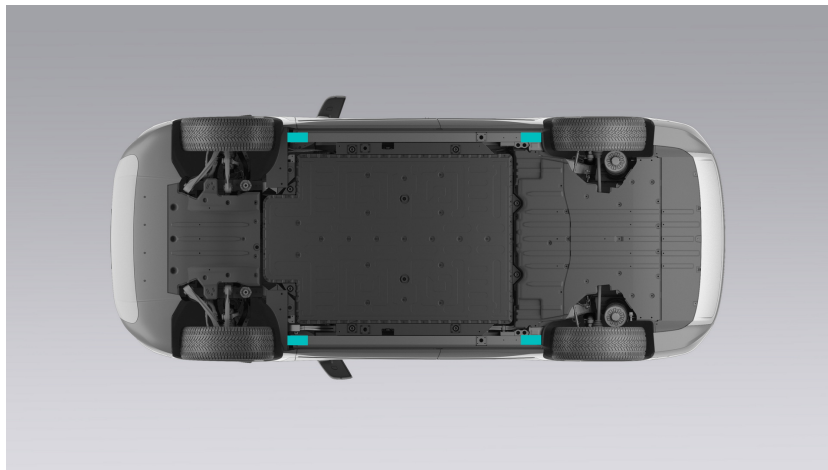
- 1.. Bereid de krik en een reservewiel met de juiste specificaties voor.
- 2.. Plaats een blok vóór de band schuin tegenover de band die moet worden verwisseld, zodat de auto niet kan gaan rijden.
- 3.. Open Instellingen onderaan het middendispley en tik op **Rijden> Krikstand** om de ophanging op de huidige hoogte te houden en te voorkomen dat de hoogte van de auto verandert tijdens het verwisselen van de band.
- 4.. Verwijder de dop van de wielbouten met het verwijderingsgereedschap uit de noodset en draai de sleutel linksom om de wielbouten te verwijderen.



### VOORZORG

Velgen bevatten een speciale beschermingslaag. Neem bij het verwijderen of installeren van wielmoeren, banden of velgen gepaste voorzorgsmaatregelen om het oppervlak van de velg te beschermen tegen onbedoelde krassen veroorzaakt door harde of scherpe voorwerpen.

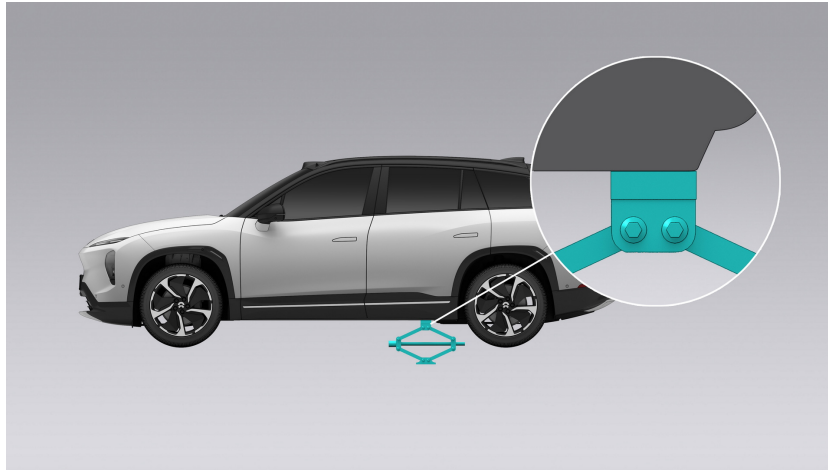
- 5.. Plaats de krik bij het juiste krikpunt.



### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de krik op correcte wijze onder het krikpunt is geplaatst. Indien dit niet het geval is bestaat het risico dat het voertuig beschadigd kan raken of dat het voertuig van de krik kan glijden met letsel tot gevolg.

- 6.. Krik de auto op totdat de lege band ver genoeg boven de grond staat. Wanneer u de auto omhoog zet, moet u controleren of de krik goed is geplaatst.

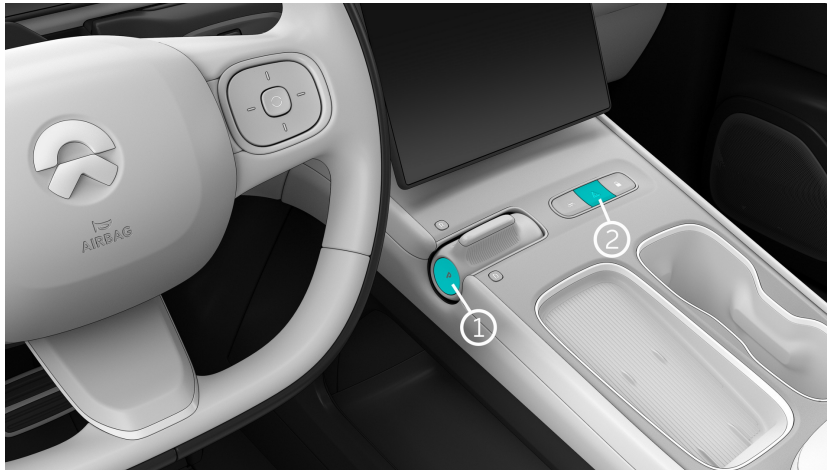


- 7.. Verwijder de wielbouten en verwissel de lege band. Wanneer u de nieuwe band monteert, moet u ervoor zorgen dat de wielbouten goed zijn uitgelijnd met de montagegaten en dat het metalen oppervlak van de velg goed contact maakt met het montageoppervlak.
- 8.. Als u de wielbouten hebt gemonteerd, zet u de auto weer op de grond met de krik en sluit u de Krikstand op het middendisplay af. Draai alle wielbouten rechtsom vast met de sleutel. Gebruik daarna een momentsleutel om de wielbouten met het gespecificeerde aanhaalmoment vast te draaien.
- 9.. Controleer de bandenspanning na het verwisselen. Waar nodig pompt u de banden op tot de nominale waarde; plaats daarna de ventieldop terug.
- 10.. Berg alle gereedschappen, de krik en de lege band op.



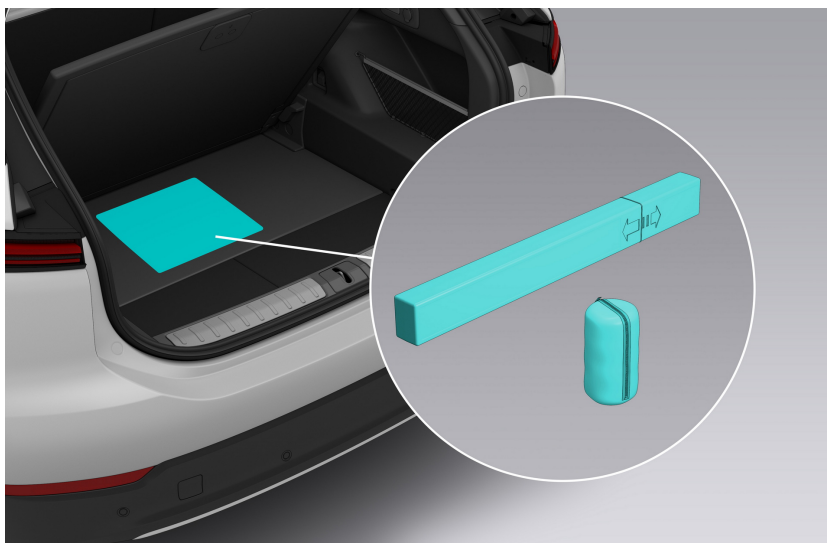
## Een gevarendriehoek plaatsen

In noodgevallen moet u langzaam met de auto naar een veilige plek rijden, de auto tot stilstand brengen met het rempedaal en de auto in de parkeerstand zetten. Schakel daarna de alarmknipperlichten in met de knop op de middenconsole, zodat andere voertuigen die van achteren naderen worden gewaarschuwd.

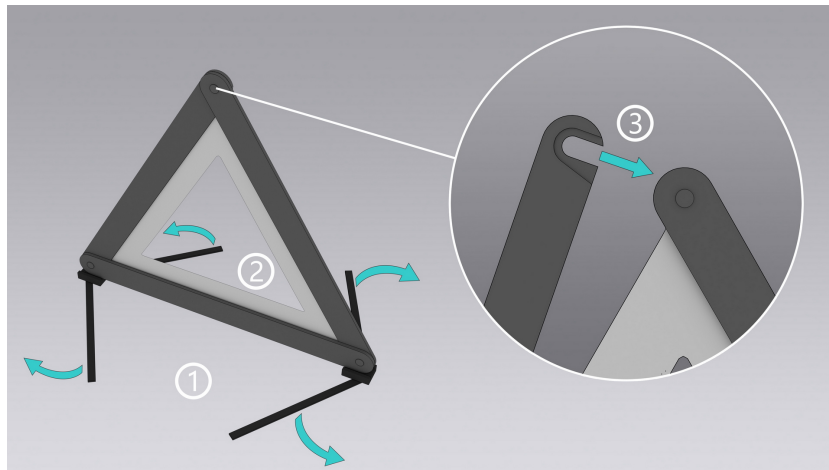


- 1.. Knop P
- 2.. Knop Alarmknipperlichten

Open de bagageafdekking in de bagageruimte en pak de gevarendriehoek en het veiligheidshesje uit de noodset. Doe eerst het veiligheidshesje aan en zet dan de gevarendriehoek ongeveer 50 tot 100 meter achter de auto (minstens 150 meter achter de auto op de snelheid; voeg nog eens 100 meter toe als het donker is; 200 meter achter de auto bij regen of mist).



Instructies voor het plaatsen van de gevarendriehoek:



- 1.. Klap de steun onder de driehoek uit.
- 2.. Klap de twee zijkanten van de driehoek uit.
- 3.. Maak de bevestiging bovenop de driehoek vast.

## Contact opnemen met NIO

Bij ongevallen zoals aanrijdingen, overstromingen en brand in de accu moet u onmiddellijk contact opnemen met NIO nadat u de gevarendriehoek hebt geplaatst, en op hulp wachten.

### WAARSCHUWING

Indien er een risico op accubrand bestaat, schakelt het voertuig automatisch de stroomtoevoer uit en geven het instrumentenpaneel en de middendispley een waarschuwingsbericht weer. Zorg ervoor dat de omgeving veilig is en verlaat onmiddellijk het voertuig om hulp in te schakelen.

- Als uw auto met internet is verbonden, kunt u op de knop SOS in de dakconsole drukken (één keer ingedrukt houden of twee keer indrukken) om de pechhulpdienst te bellen. U kunt de oproep binnen acht seconden annuleren. De achtergrondverlichting van de knop SOS geeft de status van de noodoproep aan: het lampje brandt groen als de noodoproepfunctie normaal werkt, als het lampje groen knippert, is er een noodoproep bezig en als het lampje rood brandt, is de noodoproep niet gelukt en moet u onmiddellijk contact opnemen met NIO.



### OPMERKING

Als het voertuig is verbonden met internet, zal het bij een ongeluk waarbij de airbag wordt opgeblazen automatisch een noodoproep doen.

## **Het E-Call-systeem met 112-verbinding in uw auto**

### **Overzicht**

Het eCall-systeem dat is verbinding staat met 112 is verplicht voor nieuwe automodellen in alle EU-landen. Bij een ernstig ongeval kan het eCall-systeem automatisch via een audioverbinding contact leggen met een geschikte alarmcentrale als het veiligheidssysteem van de auto wordt geactiveerd of handmatig als u op de knop SOS in de dakconsole drukt.

Het eCall-systeem met 112-verbinding is standaard geactiveerd. Het wordt automatisch geactiveerd als het activeringsniveau voor de gordelspanner of airbags bij een ernstig ongeval wordt bereikt. Het eCall-systeem met 112-verbinding kan waar nodig ook handmatig worden geactiveerd. Als u eCall handmatig wilt activeren, druk langer dan 250 milliseconden op de knop SOS in de dakconsole en laat de knop binnen 10 seconden los. De handmatige activering is zodanig ontworpen dat onbedoeld gebruik wordt voorkomen. Als u de oproep wilt annuleren, laat de knop SOS binnen vijf seconden weer los nadat de knop voor het eerst werd ingedrukt.

Bij een kritische systeemstoring kan het eCall-systeem met 112-verbinding van de auto mogelijk niet goed werken. De achtergrondverlichting van de knop SOS geeft de status van de noodoproep aan. Als het lampje groen brandt, werkt het eCall-systeem goed; als het groen knippert, is er een noodoproep bezig; als het rood knippert, is er een kleine storing in het eCall-systeem, maar kan het nog altijd worden geactiveerd; als het rood brandt, is er een grote storing in het eCall-systeem en kan het systeem niet worden geactiveerd. In dat geval ziet u ook een storingsmelding op het middendisplayscherm en moet u waar nodig contact opnemen met NIO.

### **Gegevensverwerking**

Het verwerken van persoonsgegevens via het eCall-systeem met 112-verbinding van de auto wordt volgens de voorschriften voor gegevensbescherming van Richtlijnen 95/46/EC (1) en 2002/58/EC (2) van het Europese Parlement en de Raad uitgevoerd en is met name gebaseerd op de noodzaak om de essentiële belangen van de personen in overeenstemming met Artikel 7(d) van Richtlijn 95/46/EC (3) te beschermen. Verwerking van dergelijke gegevens is uitsluitend beperkt tot gebruik in verband met het verwerken van noodoproepen met het Europese noodnummer 112 in noodsituaties binnen de betekenis van Artikel 5(2) van Verordening (EU) 2015/758.

### ***Soorten gegevens en ontvangers***

Het eCall-systeem met 112-verbinding in de auto kan uitsluitend de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuigidentificatienummer
- Het type voertuig (personenauto)
- Het type aandrijfsysteem van de auto (benzine/diesel/cng/lpg/elektrisch/waterstof)
- De laatste drie locaties van de auto en rijrichting. De recentste locaties van de auto worden willekeurig geselecteerd, zodat het IVS niet traceerbaar is en niet constant wordt gevolgd.
- Het geschatte aantal inzittenden
- Het logbestand van de eCall-activering van het systeem en een tijdstempel

Ontvangers van de gegevens die door het eCall-systeem met 112-verbinding in de auto worden verwerkt, zijn de relevante alarmcentrales in het gebied waar de auto zich bevindt. De gegevens kunnen met anderen worden gedeeld, zoals politiebureaus, brandweerkazernes en ziekenhuizen, maar dat gebeurt alleen in noodgevallen.

### ***Regelingen voor gegevensverwerking***

Het eCall-systeem met 112-verbinding in de auto werkt als volgt:

- Gegevens die in het systeem worden opgeslagen zijn niet beschikbaar buiten het systeem voordat een eCall-oproep wordt geactiveerd.
- Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu gevolgd in de normale gebruiksstatus.
- Gegevens die in het systeem worden opgeslagen, worden automatisch en continu verwijderd.
- De locatiegegevens voor de auto worden continu overschreven in het interne geheugen van het systeem, zodat alleen de laatste drie actuele locaties van de auto noodzakelijk voor de normale werking van het systeem worden bewaard.
- Het logbestand met activiteitsgegevens in het systeem wordt niet langer bewaard dan noodzakelijk voor het afhandelen van de noodoproep en in elk geval niet langer dan 13 uur nadat een noodoproep is geactiveerd.

Neem contact op met NIO voor hulp bij het uitoefenen van de rechten van gegevensonderwerpen en voor de instantie die verantwoordelijk is voor het afhandelen van toegangsrechten. Zie voor informatie over contactgegevens onze Privacymelding voor verbonden voertuigen of de contactgegevens in deze handleiding. NIO GmbH

Gegevensbescherming

Montglasstrasse 14

81679 München

Duitsland

privacy.eu@nio.io

00 8000 999 6699 (EU) / 800 24 789 (Noorwegen)

### ***TPS eCall***

TPS eCall is een derde partij die de dienst voor eCall met 112-verbinding in de EU ondersteunt. ARC Europe SA is het TPS-bedrijf dat eCall voor NIO 24/7 exploiteert.

### ***Serviceproces***

Het TPS eCall-systeem biedt gebruikers diensten in hun eigen taal aan op basis van de taal die in de auto is ingesteld. Het TPS eCall-bedrijf beoordeelt of het een echt noodgeval of een loos alarm is voordat de relevante alarmcentrale wordt gebeld en annuleert oproepen bij loos alarm om juridische risico's vanwege onnodig contact met alarmcentrales te voorkomen. Als er zich incidenten voordoen, kan het TPS-bedrijf de oproep van de gebruiker doorsturen naar een pechhulpdienst of de gebruiker adviseren om contact op te nemen met zijn of haar verzekeringsmaatschappij als die pechhulp leveren; als er wordt beoordeeld dat het incident een aanrijding of noodgeval is, stuurt het TPS-bedrijf basisgegevens door naar de plaatselijke alarmcentrale en wordt de voortgang van de ondersteuning gevolgd. Tijdens het ondersteuningsproces kunnen TPS-bedrijven als tolk tussen gebruikers en plaatselijke pechhulpdiensten fungeren, zodat er geen taalbarrières in noodsituaties ontstaan.

### ***Instellingen***

TPS eCall kan door de hoofdgebruiker worden ingesteld in Instellingen > Algemeen op de pagina Instellingen van het ICS van de auto om het wettelijke eCall-systeem te vervangen. TPS eCall is de standaard ingestelde optie. Als de gebruiker dit heeft ingesteld, wordt dit opgeslagen in het gebruikersprofiel.

**Beëindigen**

NIO TPS eCall kan alleen door het TPS-bedrijf worden beëindigd. Informeer het TPS-bedrijf als de oproep per ongeluk is gemaakt; het TPS-bedrijf zal de oproep voor u beëindigen.

**Gegevens verzamelen en verwerken voor TPS eCall****Gegevensverwerking**

De noodzakelijke gegevens over uw auto worden verzameld en naar de TSP van NIO verzonden en daarna doorgestuurd naar het TPS-bedrijf dat het noodgeval zal afhandelen als TPS eCall actief door de bestuurder, door een aanrijding of door EDA is geactiveerd.

Geüploade TPS eCall-gegevens worden 6 maanden opgeslagen, zodat NIO op het ongeval kan reageren en het kan afhandelen.

**Soorten gegevens en ontvangers**

Na contact met de bestuurder en passagiers stuurt het TPS-bedrijf de noodzakelijke gegevens door naar de plaatselijke alarmcentrale in de plaatselijke taal zodat de bestuurder verder kan worden geholpen.

Het TPS-bedrijf mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken, en deze waar nodig doorsturen naar de plaatselijke alarmcentrale:

- Service-informatie over het rijden
  - Type aanrijding (voor, zijkant, achter enz.) en Delta Velocity (verandering in snelheid) ( $V_x$  en  $V_y$ ). *(Opmerking: Delta Velocity verzamelt de verandering in snelheid elke 10 ms op de X-as en Y-as gedurende 250 ms na de aanrijding.)*
  - Huidige locatie en rijrichting van de auto
  - Rijsnelheid
  - Type aandrijvingsopslag van de auto
  - Geactiveerde airbags (hoeveel airbags zijn na de aanrijding geactiveerd)
  - Taal ingesteld op het middendisplay
  - Aantal passagiers
- Contactgegevens
  - Naam gebruiker (optioneel, als de gebruiker is geregistreerd)
  - E-mailadres gebruiker (optioneel, als de gebruiker is geregistreerd)

- Mobiel nummer gebruiker (optioneel, als de gebruiker is geregistreerd)
- Basisinformatie over de auto
  - Merk/Model/Kleur/Modeljaar
  - VIN-nummer



## De auto met startkabels starten

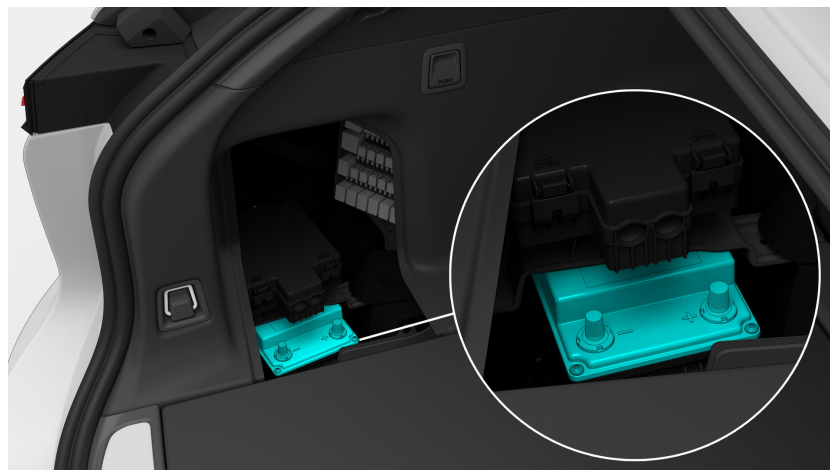
Als de auto niet kan worden gestart omdat de 12V-accu bijna leeg is, dan kunt u de auto starten door startkabels op de 12V-accu van een andere auto aan te sluiten.

### VOORZORG

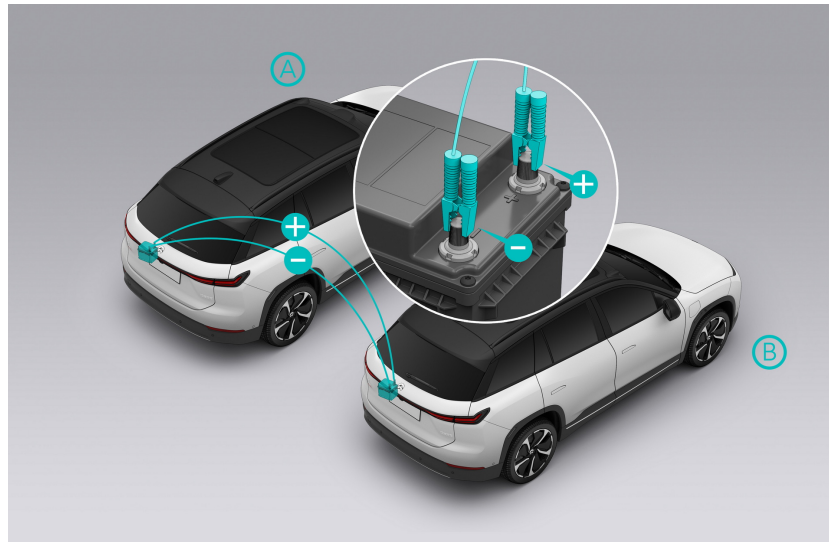
- Let bij het starten met startkabels op dat de twee voertuigen niet met elkaar in contact komen. Als dit wel het geval is, zal er een stroom lopen, wanneer de pluspolen van de twee 12V-accu's met elkaar verbonden worden, waardoor het voertuig wordt beschadigd.
- Verbind eerst de positieve polen en daarna de negatieve.

Voorkom kortsluiting en andere schade door de volgende procedure in acht te nemen wanneer u de auto met startkabels start.

- 1.. Zet de auto in de parkeerstand, onderbreek de voeding van de 12V-accu, controleer of de startkabels goed op het elektrische systeem van de auto zijn aangesloten en open de bagageruimte van Auto A (met de bijna lege accu) om de 12V-accu te vinden.



- 2.. Sluit één uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool (+) van de 12V-accu van Auto A.



- 3.. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool (+) van de 12V-accu van Auto B.
- 4.. Sluit één uiteinde van de zwarte kabel aan op de minpool (-) van de 12V-accu van Auto B.
- 5.. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een goed massapunt van de 12V-accu van Auto A.
- 6.. Start Auto B en laat deze enkele minuten draaien. Start daarna Auto A en controleer of deze normaal kan starten.
- 7.. Als Auto A normaal is gestart, zet u het contact van Auto B uit, verwijdert u de startkabels in de omgekeerde volgorde van het aansluiten en bergt u alle uitrusting weer op.

## De auto in een noodgeval van buitenaf ontgrendelen

Wanneer de auto niet op de normale manier kan worden ontgrendeld (bijvoorbeeld met een afstandsbediening, via sleutelloze toegang, met de NIO-app of via NFC), dan kunt u de nood sleutel gebruiken om het portier aan bestuurderszijde te ontgrendelen.

### VOORZORG

Bewaar de nood sleutel niet in het voertuig. Berg deze veilig op voor in geval van nood.

Zo gebruikt u de nood sleutel:

- 1.. Druk op het voorste deel van de buitenhandgreep op het bestuurdersportier.



- 2.. Trek aan de portierhandgreep en steek de nood sleutel in het slot. Draai de sleutel linksom om het bestuurdersportier te ontgrendelen.



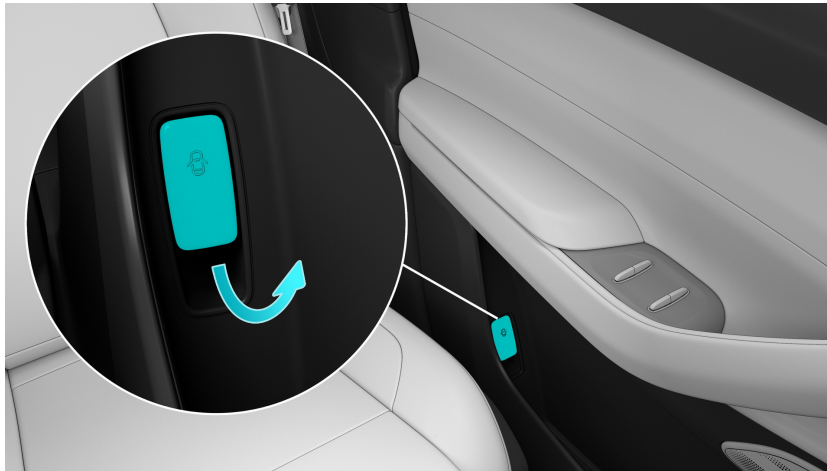
- 3.. U kunt het bestuurdersportier vergrendelen door de sleutel eerst linksom te draaien voor ontgrendelen en daarna rechtsom te draaien.

### **VOORZORG**

Als u het voertuig wilt vergrendelen met de sleuteltag wanneer u deze hebt ontgrendeld met de nood sleutel, reset dan de slotcilinder door het portier aan de bestuurderskant te ontgrendelen en vervolgens te vergrendelen, om het voertuig veilig te houden.

## De auto in een noodgeval van binnenuit ontgrendelen

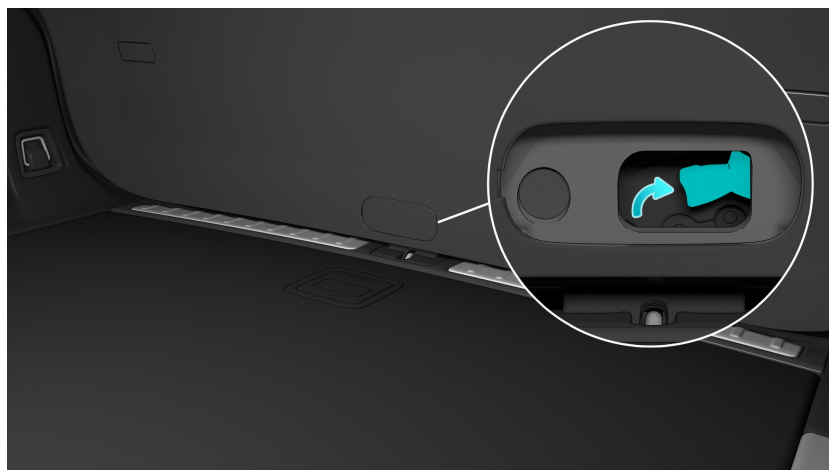
Als de hele auto is vergrendeld en het portier in een noodgeval moet worden geopend (bijvoorbeeld wanneer de elektronische schakelaar op de portierhandgreep niet werkt of de auto in het water ligt), trek één keer aan de metalen schakelaar op de binnenhandgreep om het betreffende portier te openen.



### VOORZORG

- Als de 12V-accu leeg is, kunt u het bestuurdersportier alleen met de nood sleutel ontgrendelen. De andere portieren kunnen vanuit de auto worden ontgrendeld en geopend door aan de mechanische schakelaar aan de binnenhandgreep van het betreffende portier te trekken.
- Wanneer het kinderslot is ingeschakeld, kunnen de achterportieren vanuit de auto niet worden geopend; ze kunnen alleen vanaf de buitenzijde van de auto worden geopend wanneer de auto niet is vergrendeld.

## Openen van achterklep in noodgevallen

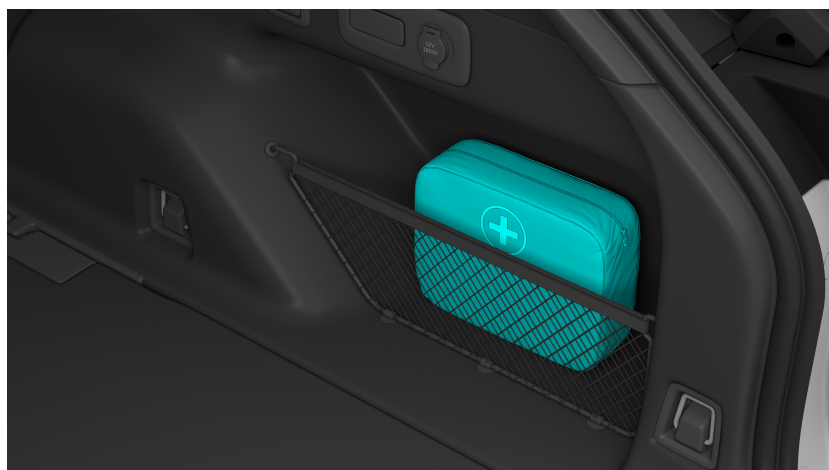


Als u de achterklep wilt openen, tilt u het ovale plaatje boven het slot aan de binnenkant van de bagageruimte op en verplaatst u de knop in het gat met uw vinger.

## EHBO-kit

Als uw auto is uitgerust met een EHBO-kit, dan bevindt deze zich in het zijnet van de kofferbak. De EHBO-kit bevat de noodzakelijke artikelen voor een eerste behandeling in noodsituaties. Raadpleeg de instructies in de EHBO-kit voor specifieke aanwijzingen.

De EHBO-kit is **5 jaar houdbaar**. Neem contact op met NIO om na het verstrijken van de houdbaarheidsdatum een nieuwe kit te bestellen.



## Beschermende uitrusting voor reddingsacties

Het aandrijfsysteem wordt gevoed door de hoogspanningsaccu. Zware stoten en botsingen kunnen leiden tot elektrische lekkage of elektrolytlekkage. Hierom is het essentieel dat reddingsacties alleen worden uitgevoerd door professionals die gebruik maken van een beschermende uitrusting.

### **WAARSCHUWING**

Verwijder alle metalen objecten (zoals kettingen en horloges) vóórdat er iets wordt gedaan. Het negeren van deze voorzorgsmaatregel verhoogt het risico op elektrische schokken.

### ***Elektrische bescherming***

Draag de volgende beschermingsmiddelen om elektrische schokken van een hoog voltage te voorkomen.

- Rubberen isolerende handschoenen (minimaal 500 V isolatieweerstand)
- Veiligheidsbril
- Rubberen isolerende laarzen
- Geïsoleerd gereedschap

### ***Chemische bescherming***

Draag in het geval van elektrolytlekkage de volgende beschermingsmiddelen om verwondingen aan de huid en het gezicht te voorkomen:

- Beschermend gezichtscherf
- Chemicaliënbestendige handschoenen

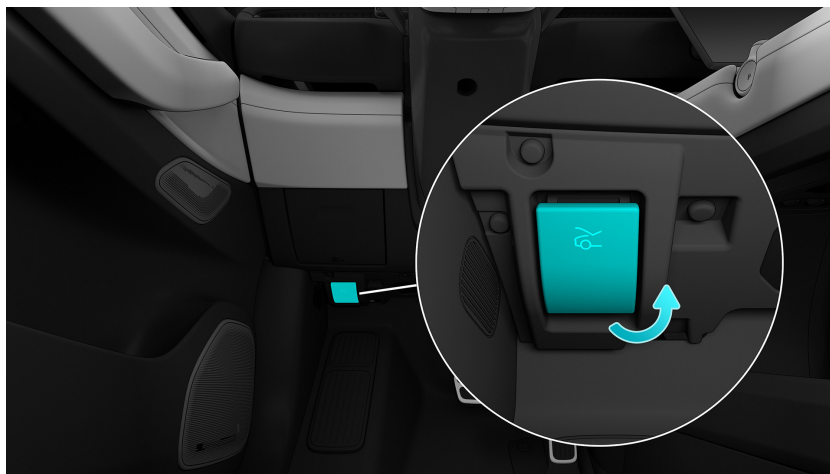


## Het hoogspanningscircuit onderbreken

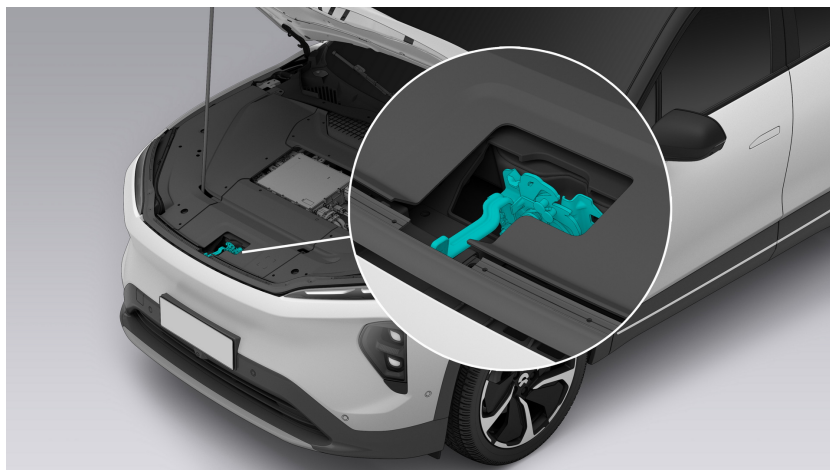
Als u het hoogspanningscircuit moet onderbreken, koppelt u de noodstekker voor het onderbreken van de hoogspanning los (links onder de motorkap) en koppelt u de kabel los die op de minpool van de 12V-accu is aangesloten (links in de bagageruimte).

Zo onderbreekt u het hoogspanningscircuit:

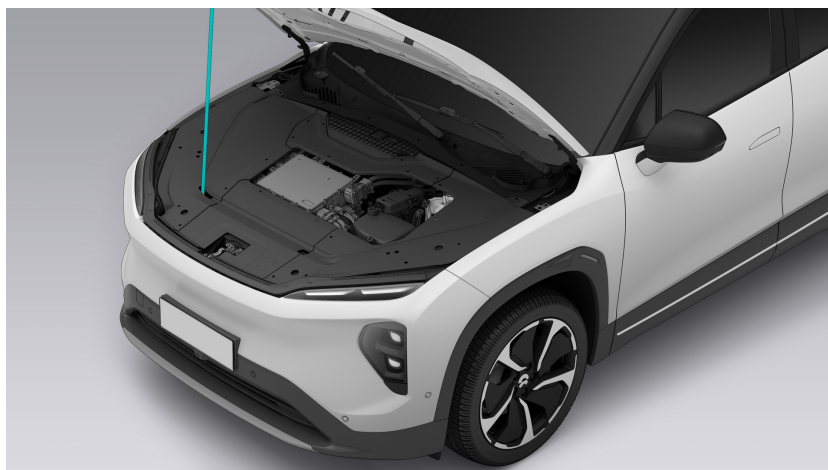
- 1.. Trek aan de handgreep voor de motorkap in de auto om de motorkap te ontgrendelen.



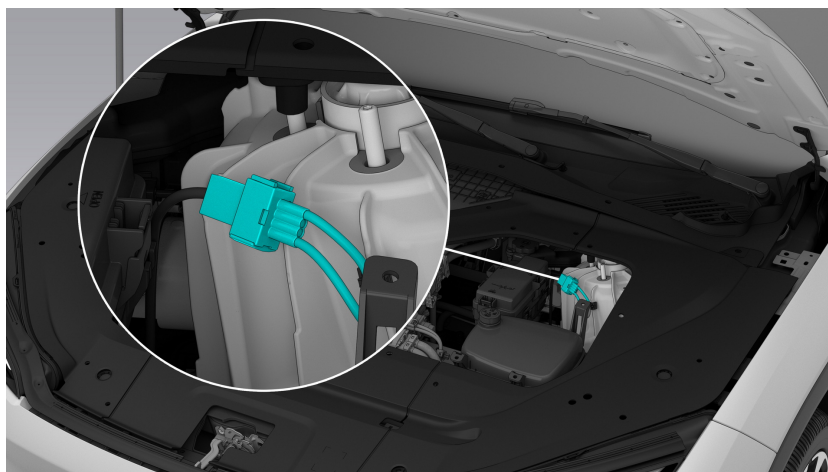
- 2.. Zet de pal van de motorkap opzij.



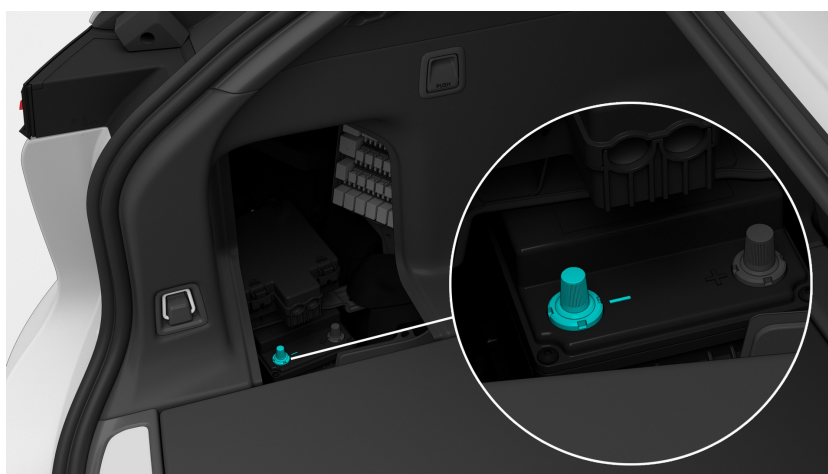
- 3.. Zet de motorkap omhoog en vast met de motorkapsteun.



- 4.. Koppel de stekker voor het onderbreken van de hoogspanning in noodgevallen los om het hoogspanningscircuit te onderbreken. Verwijder de stekker en berg deze op de juiste plek op.



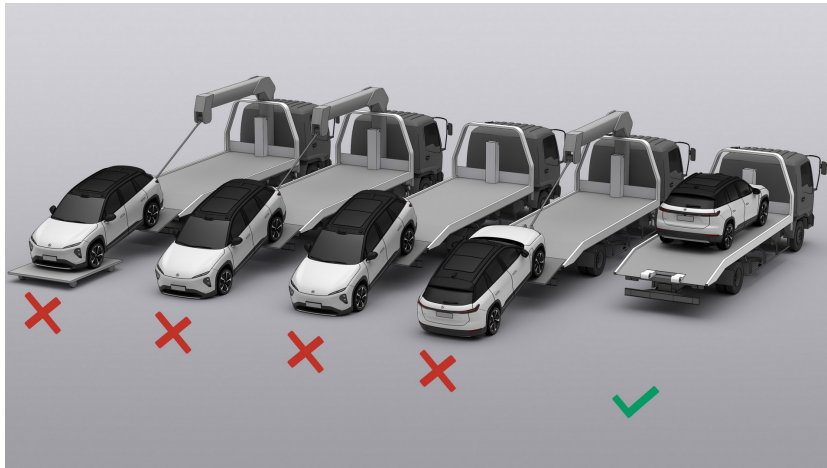
- 5.. Koppel de kabel los die op de minpool van de 12V-accu is aangesloten. Wikkel iets om de kabel om geleiding door onbedoeld contact te voorkomen.



## De auto na een ongeval wegslepen

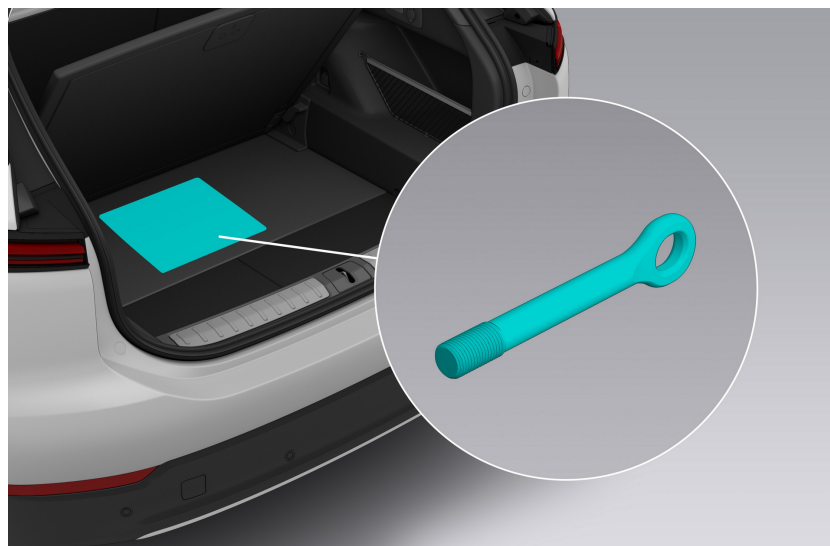
### VOORZORG

Laat uw voertuig niet wegslepen terwijl de banden de grond raken en sleep het voertuig niet direct met sleepkettingen.

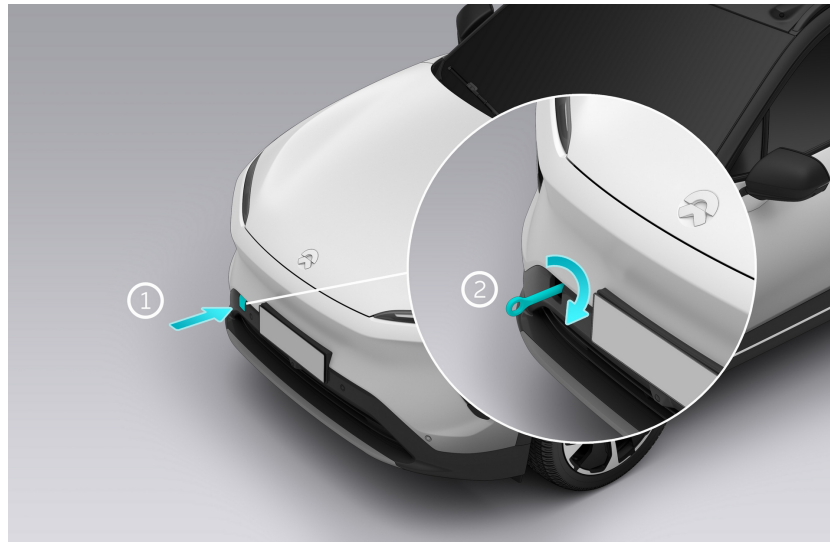


Waar nodig kan de auto op een auto-ambulance worden vervoerd.

1.. Verwijder de sleepstang uit de noodset in de bagageruimte.



2.. Haal de sleepstang los door stevig op het onderste deel van de afdekking te drukken (1). Steek de sleepstang volledig in de opening en draai deze vast totdat deze goed is bevestigd (2). De sleepstang aan de achterzijde wordt op dezelfde manier als aan de voorzijde bevestigd.



- 3.. Laat de auto in de parkeerstand staan, druk op het rempedaal, open Instellingen onderaan het middendisplay en tik op **Rijden > Sleep-/wasmodus**. De auto geeft de parkeerrem vrij en kan worden gesleept. (Gebruik het wielblok om te voorkomen dat de auto kan bewegen.)
- 4.. Voordat u de auto wegsleept, moet u het contact van de auto uitschakelen en de alarmknipperlichten inschakelen, zodat de hele auto is vergrendeld en er niemand meer in de auto aanwezig is.
- 5.. Bevestig de sleepketting aan de sleepstang en sleep de auto langzaam op de auto-ambulance.
- 6.. Als de auto op de auto-ambulance staat, moet u de banden van de auto met een wielblok en banden aan de auto-ambulance vastzetten.
- 7.. Voordat de auto wordt vervoerd, moet u de Sleep-/wasmodus op het middendisplay uitschakelen en op **Rijden > Krikstand** tikken om ervoor te zorgen dat de wielophanging op de huidige rijhoogte blijft en deze niet verandert tijdens het vervoer van de auto.

## VOORZORG

- Het voertuig mag alleen weggesleept worden indien dit geen veiligheidsrisico's oplevert. Als de hoogspanningsaccu vervormd is, lekt of rook afgeeft, pak dan eerst het risico aan dat is gevormd door de hoogspanningsaccu.
- Probeer de voeding vanaf de 12V-accu te herstellen als de sleep-/wasmodus niet normaal kan worden ingeschakeld. Als de parkeerrem niet kan worden vrijgegeven, kunt u gebruik maken van een dolly of auto-ambulance om het voertuig over korte afstand te transporteren.

- Trap niet te hard op het rem- of gaspedaal als u de sleep-/wasmodus afsluit via het middendisplay.

## Reddingsactie bij een te water geraakt voertuig

### VOORZORG

Zorg dat het voertuig zich tijdens het rijden niet voor langere tijd in diep water bevindt. Mocht dit wel gebeuren, kunnen de hoogspanningscomponenten beschadigd raken.

Als de carrosserie en de chassis niet beschadigd zijn, zal er geen extra risico bestaan op elektrische schokken. Desondanks mogen reddingsacties voor ondergedompelde voertuigen enkel en alleen uitgevoerd worden door professionals met beschermende uitrusting. Haal tijdens een reddingsactie allereerst het voertuig uit het water en verbreek het hoogspanningscircuit.

## Reddingsactie bij een brandend voertuig

### WAARSCHUWING

- Raak geen enkel deel van het voertuig direct aan in geval van brand. Alle reddingsacties moeten worden uitgevoerd door professionals met gepaste beschermende uitrusting.
- Het gas opgeslagen in de gordijnairbagcilinder en in de tank van de hogedrukvluchtvering kan mogelijk uitzetten en ontploffen bij hoge temperaturen. Wees dus extra voorzichtig om letsel te voorkomen.

Als de autobrand geen betrekking heeft op de hoogspanningsaccu, kunt u de brandblusser gebruiken om de brand te blussen.

Als de autobrand wordt veroorzaakt door de hoogspanningsaccu of als de hoogspanningsaccu oververhit, vervormd, gebarsten of beschadigd is door de brand dient een grote hoeveelheid water of schuimblusmiddel gemengd met water (F-500 EA wordt aanbevolen) gebruikt te worden om de hoogspanningsaccu af te koelen. Het kan tot 24 uur duren voordat de accu volledig is afgekoeld. Houd de accu na volledige afkoeling nog een uur lang in de gaten om te controleren of deze niet nogmaals opwarmt. Rijd het voertuig hierna naar een open en vlak gebied en creëer een veiligheidszone van 15 meter om omstandigers op een veilige afstand van het voertuig te houden.

### WAARSCHUWING

Er bestaat een kans dat de hoogspanningsaccu opnieuw vlam kan vatten, ook nadat deze afgekoeld is. Wees extra voorzichtig bij het vervoeren van de accu.

## Reddingsactie bij een voertuig met acculekkage

### WAARSCHUWING

Als lekkage van de hoogspanningsaccu door een botsing wordt veroorzaakt, dient de reddingsactie uitgevoerd te worden door professionals die gebruik maken van beschermende gezichtschermen en chemicaliënbestendige handschoenen. Raak de vloeistoffen nooit direct aan.

In geval van lekkage kan de hoogspanningsaccu hitte opwekken of zelfs een brand doen ontstaan. Koel de hoogspanningsaccu eerst af en ruim pas daarna de vloeistoffen op.

- Als de lekkage niet al te ernstig is, kunt u een vochtabsorberende doek gebruiken om de vloeistoffen op te ruimen. Plaats de gebruikte doek vervolgens in een afgesloten verpakking of gebruik een professioneel verbrandingsproces om u te ontdoen van de vloeistoffen.
- Als de lekkage wel ernstiger is, dient u zich te ontdoen van de vloeistoffen in overeenstemming met de richtlijnen voor afvalverwerking van gevaarlijk chemisch afval. Giet calciumgluconaat oplossing over de gelekte vloeistoffen en gebruik vervolgens apparaten voor het verzamelen en controleren van gas om u te ontdoen van de gelekte gassen.

### VOORZORG

Indien vloeistoffen per ongeluk in contact komen met de huid, dient u de aangetaste kleding te verwijderen en de huid 15 minuten lang onder stromend water met zeep te reinigen totdat alle chemische restanten zijn verwijderd. Raadpleeg onmiddellijk een arts als de irritatie of het ongemak niet verbetert.



## Zagen in de auto

### **WAARSCHUWING**

Indien snijwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door professionele reddingswerkers, dienen deze gebruik te maken van geschikt gereedschap (zoals een hydraulische schaar) en een gepaste beschermende uitrusting om ernstig letsel te voorkomen.

De stijlen van de auto zijn van gegoten aluminium om de inzittenden bij een aanrijding te beschermen. Gebruik het juiste gereedschap om de stijlen tijdens een reddingspoging door te zagen. Zaag niet in warme of hoogspanningsgebieden van de auto, bijvoorbeeld componenten van airbags en hoogspanningscomponenten, zoals hieronder aangegeven in de rode gebieden.

